

2018년 제51회 ISO/TC204 서울[한국] 정기총회 주요활동 결과

2018. 5.

목 차

I. 작업반 별 주요활동 및 결과

II. 기타 회의

III. 향후 회의개최 일정



Intelligent Transport Society of Korea

한국지능형교통체계협회

2018년 제51회 ISO/TC204 서울(한국) 정기총회

주요활동 결과

1. 회의개요 [첨부 1 참조]

□ 제51회 ISO/TC204 서울(한국) 정기총회

○ 장 소: 롯데호텔 서울(한국)

○ 기 간: 2018년 4월 22일(일) ~ 4월27일(금), 6일간

2. 주요 목표 및 성과

구 분	주요목표 (시기)	주요 성과 (향후계획)
WG5	▪ 국제표준 內 국내 선불카드 충전방식 반영 (목표년도: ~2020)	▪ (성과) 전자지불결제시스템 응용인터페이스 요구사항 표준 (ISO/TS 21193) 內 국내 선불카드 충전 방식 반영(Annex.H)
WG9	▪ 한국제안 표준 1건 제정 (목표년도: ~2021)	▪ (성과) SNMP ^{주)} 버전의 VMS와 센터 간 송수신 정보 정의 표준(초안) 발표 및 검토 ☞ (계획) 미국과의 웹미팅('18.7)을 통한 표준 초안 수정·보완

주) SNMP (Simple Network Management Protocol): 네트워크 內 연결된 장비들을 관리하는데 사용되는 통신 프로토콜

3. 향후 일정

□ ISO/TC204 정기총회 및 WG5(전자지불) 표준작업회의

○ 제109회 WG5 표준작업회의 : 2018. 7.4~5, 벨기에(브뤼셀)

○ 제110회 WG5 표준작업회의 : 2018. 10.17~18, 이탈리아(밀라노)

○ 제52회 ISO/TC204 정기총회 : 2018. 9.9.~14, 부다페스트(헝가리)

○ 제53회 ISO/TC204 정기총회 : 2019. 4. 미국(개최일 미정)

WG 5[전자지불]

주요활동 및 결과

- 전자지불결제시스템 응용인터페이스 요구사항 표준(ISO/TS (NP)21193) 內 국내 선불카드 충전 방식 반영
 - ☞ 본 표준 內 한국사례 반영과 관련하여 국제표준 전문가들의 이견 없음 (Annex. H)
 - * (Annex H) 국내 통행료 전자지불 시스템 內 선불카드 충전 시, 필요 정보 및 송·수신 절차 등에 대한 내용 수록

□ 향후 대응 방안

- WG5 內 국제표준 동향 파악 및 국내 기술의 국제표준화 아이템 발굴을 위한 지속적인 회의 참여

□ 기타 사항

- DSRC 기반 전자지불시스템 內 장치 간 송수신 정보 조사 표준 필요성 발표 결과 국제표준 전문가들의 공감대 형성 미비 (일본 외 찬성국 없음)

WG 9[교통관리]

주요활동 및 결과

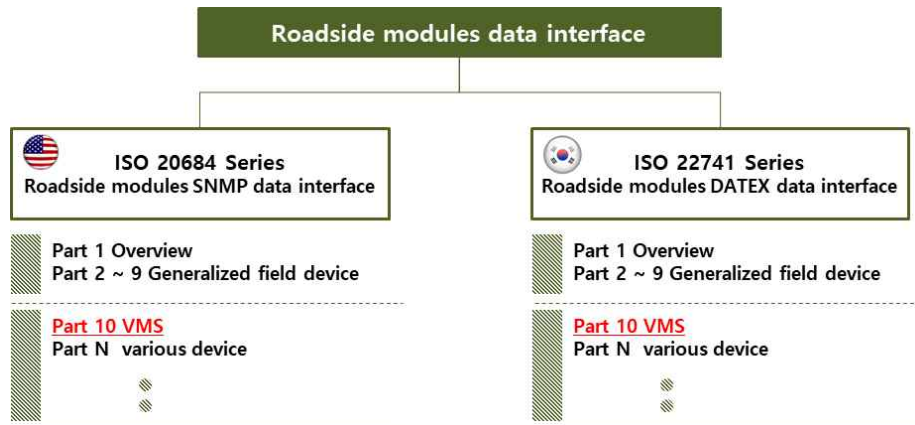
- (ISO/TR (NP)20684-10) SNMP¹⁾ 버전의 VMS와 센터 간 송수신 정보 정의 표준(초안) 발표
 - ☞ 본 표준과 미국 內 관련 표준과의 호환성 확보를 위해 미국은 한·미간 웹 미팅 개최 요청

1) SNMP (Simple Network Management Protocol): 네트워크 內 연결된 장비들을 관리하는데 사용되는 통신 프로토콜

□ 한국 주도 표준개발 현황

- 노변장치와 센터 간 송수신 정보 정의 표준은 SNMP와 DateX기반으로 2개의 시리즈로 표준화가 추진 중이며 미국은 SNMP, **한국은 DateX 담당**

* DateX는 국내 노변장치와 센터 간, 센터 간 정보교환에 적용 및 운영 중



- 한국이 VMS와 센터 간 송수신 정보 정의 표준 추진 시 SNMP와 DateX 버전에 대한 내용이 포함되어 있었기 때문에 2개 버전 모두 개발 중

* 일본도 표준화에 참여의사를 밝혔으며, DateX 시리즈 표준 중 Part 1 담당

□ 미국과 협업 필요성

- (현황) 미국은 NTCIP²⁾ 1203(VMS와 센터 간 송수신 정보 정의 표준)을 기반으로 동남아시아 및 남아프리카 등 개발도상국에 VMS 시스템 구축 중

☞ **국내 VMS 전문가 회의 결과, NTCIP 1203 기반의 VMS를 구현하는데 기술적인 문제가 없는 상황으로 미국의 마케팅을 활용하여 개발도상국 진출 용이 (국제표준 內 미국 표준 반영 요청)**

□ 향후 대응 방안

- **(ISO/TR (NP)20684-10)** 국내 VMS 전문가 회의를 통한 결과 공유('18.5) 및 미국과 웹 미팅 개최('18.7)
 - SNMP와 DateX³⁾ 버전 표준 초안 완성('18.7) 및 웹 미팅 결과 반영을 통한 수정.보완

2) NTCIP (National Transportation Communications for ITS Protocol) : 미국 內 ITS 관련 분야의 표준제정 기구가 모여서 만든 단체 표준

3) DateX (Data EXchange) : 국내에서 센터 간, 센터와 노변장치 간 정보교환 시 사용되는 프로토콜로 기술 기준에 적용

□ 기타 사항

- (ISO (PW)22741-1) 일본은 DateX 시리즈 표준의 개요(Part1)를 개발 중으로 요구사항 및 정보교환방법 등 표준의 주요 내용(초안) 소개

2

기타 회의

표준작업반 회의

□ WG1(아키텍처)

- 데이터 정의·관리·사용 및 ITS 시스템 구축 및 확산을 위한 TC204 內 공통 이슈 사항에 대해 논의

□ WG10(여행자정보)

- 도로표지판 정보사전 활용 예시 표준(ISO/TR (NP)14823-2)

- 도로표지판 정보사전 표준(ISO/TS 14823-1*)의 사용방법을 정의하였으며, 표준 內 작성된 세부 내용에 대한 국제표준 전문가 검토 및 수정·보완

* ISO/TS 14823-1:2017 Intelligent transport systems -- Graphic data dictionary 국가별 도로표지판 정보를 수집하고 정리한 표준으로 국내 표지판 정보 반영

워크숍 및 총회

□ HTG 7⁴⁾

- HTG 7에서는 ITS 분야 內 표준화 GAP* 조사 결과 논의되어야 할 이슈사항을 도출하였고, 이번 워크숍을 통해 각 이슈사항 별 국제표준 전문가들의 의견 수렴

* 표준화 GAP : TC204 內 제정 및 개발 중인 표준 간의 관계 파악을 통해 중복 및 누락된 표준 확인

4) HTG(Harmonization Task Group) 7 : 유럽연합과 미국은 C-ITS시스템 간 호환성을 확보하기 위해서 2009년 C-ITS분야에 대한 공동 연구에 합의하였으며, 이후 표준 호환성 확보를 위해 분야별로 HTG 결성. 이 중, HTG7은 C-ITS서비스 식별, 표준 간 중복 등에 대해 논의하는 그룹

☐ G-ITS (Green-ITS)

- 국내에서 진행 중인 G-ITS 관련 프로젝트와 구축중인 솔라시도* 설명을 통해 한국 교통의 친환경 개념 도입 및 변화 과정 소개

* 솔라시도 : 전남 영암·해남 관광 레저형 기업도시로 2030년 준공 예정

☐ Potential New Ad-hoc Group

- 전 세계적으로 인공지능(Artificial Intelligence) 기술이 두각을 나타내고 있으며, ITS 분야에 인공지능 접목 및 관련 연구 추진을 위해 TC204 內 Ad-hoc 그룹 결성

- 의장 : Mr. Dean Zabrieszach(이전 WG9의장, 호주 CHoD)

* Ad-hoc Group (임시그룹) : TC204 內 특정 주제에 대해서 논의 및 연구를 하는 임시 작업반으로 논의결과에 따라 WG(작업반)으로 승격 가능

☐ DSRC and 5GHz Coexistence

- 국가별로 5GHz대역의 DSRC를 사용 시 발생하는 전파 간섭에 대해서 조사하는 그룹
- ITS 분야의 새로운 통신기술(WAVE, LTE 등)의 등장으로 본 주제에 대해 논의 및 연구 필요성이 없다고 판단되어 서울(한국) 정기총회를 마지막으로 Ad-hoc 그룹 폐지 결정

3

향후 회의개최 일정

☐ ISO/TC204 정기총회 및 WG5(전자지불) 표준작업회의

- 제109회 WG5 표준작업회의 : 2018. 7.4~5, 벨기에(브뤼셀)
- 제110회 WG5 표준작업회의 : 2018. 10.17~18, 이탈리아(밀라노)
- 제52회 ISO/TC204 정기총회 : 2018. 9.9.~14, 부다페스트(헝가리)
- 제53회 ISO/TC204 정기총회 : 2019. 4. 미국(개최일 미정)

[첨부 1] 회의 일정

제51회 ISO/TC204 서울[한국] 정기총회

□ 회의개요

- 기 간 : 2018년 4월 22일(일) ~ 4월 27일(금), 6일간
- 장 소 : 롯데호텔 서울(한국)

□ 회의일정

- ISO/TC204*의 12개 WG** 중 WG1(아키텍처), WG9(교통관리), WG10(여행자 정보) 작업회의, 의장단 회의 및 총회에 참석

* ISO/TC204: International Organization for Standardization / Technical Committee 204, 국제표준화기구(ISO)의 204번째 기술위원회로서 지능형교통체계 분야의 국제표준화를 담당

** WG: Working Group, 표준화기구에서 표준화 활동을 수행하는 소규모 분과 위원회로써, 특정 작업 항목에 대한 표준을 개발하는 그룹으로 현재 12개 작업반을 운영 중

구분	4.22.(일)		4.23.(월)		4.24.(화)		4.25.(수)		4.26.(목)		4.27.(금)	
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후
WG 1 아키텍처												
WG 5 전자지불												
WG 9 교통관리												
WG 10 여행자정보제공												
의장단 회의 및 총회												
기타 워크숍		HTG7 G-ITS ⁵⁾										

5) G-ITS(Green-ITS): 글로벌 정책의 패러다임이 환경친화적, 저탄소녹색성장으로 변화함에 따라 떠오를 것으로 예상되는 교통시스템의 새로운 개념으로써 ISO/TC204에서 최근 이동성에 대한 이슈와 함께 지속적으로 논의중임

[첨부 2] ISO 표준 제정 절차

□ 국제표준제정 절차 및 승인조건

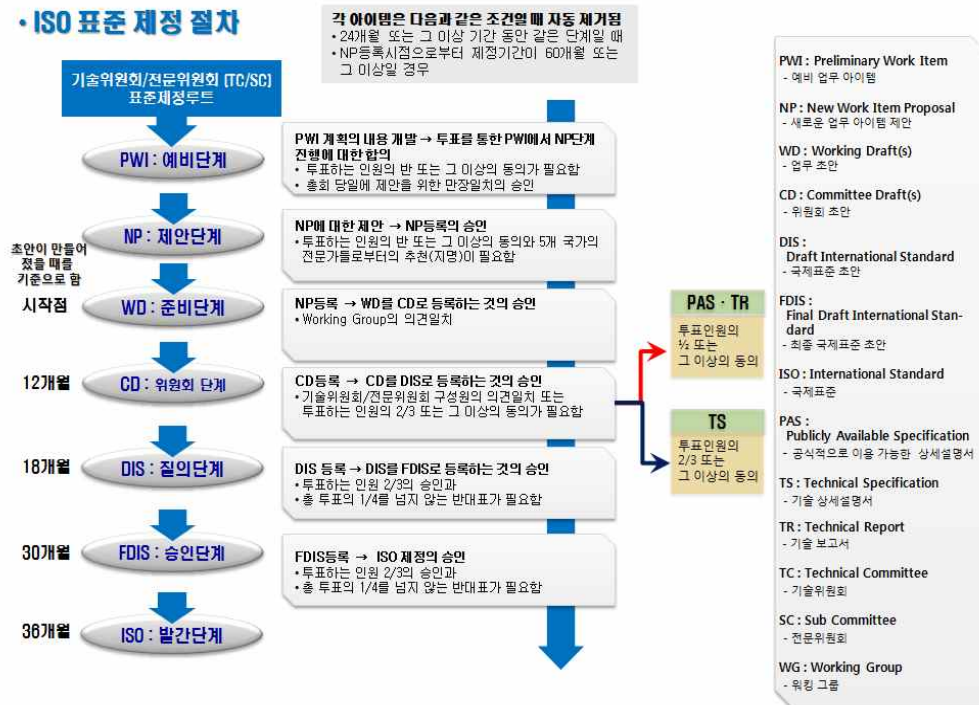
<표> 국제표준제정 단계

프로젝트 단계	문서 명칭(약어)	활동내용
0. 예비 단계	Preliminary Work Item (PWI)	사전작업 항목 준비 승인
1. 제안 단계	New Work Item Proposal (NP)	신규작업 항목 제안 승인
2. 준비 단계	Working Draft(s) (WD)	작업초안 준비 작성
3. 위원회 단계	Committee Draft(s) (CD)	초안검토 수정 합의
4. 질의 단계	Draft International Standard (DIS)	질의안 투표 수정 승인
5. 승인 단계	Final Draft International Standard (FDIS)	최종투표 승인
6. 발간 단계	International Standard (ISO)	오류수정 발간

<표> 국제표준 제정 시기 및 승인조건

단계 또는 국제표준	승인조건
PWI	투표국의 과반수 찬성 또는 총회에서 만장일치시
NP	투표국의 과반수 찬성 및 5개국 전문가 지명시
PAS, TR	NP등록 후 12개월 경과 및 투표국의 과반수 찬성시
TS	NP등록 후 12개월 경과 및 투표국의 2/3이상 찬성시
CD	NP등록 후 12개월 경과 및 투표국의 2/3이상 찬성시
DIS	NP등록 후 18개월 경과, 투표국의 2/3이상 찬성 및 정회원국의 반대가 1/4 미만인 경우
FDIS	NP등록 후 30개월 경과, 투표국의 2/3이상 찬성 및 정회원국의 반대가 1/4 미만인 경우
ISO(국제규격발간)	NP등록 후 36개월 경과
IWA(기술문서)	국제워크숍 경우

• ISO 표준 제정 절차



<그림> ISO 표준제정절차 및 소요 기간