

# ITS 용어사전 2015

Intelligent Transportation Systems

2015. 12



국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



# Contents

A .....	1	ㄱ .....	274
B .....	23	ㄴ .....	277
C .....	32	ㄷ~ㅈ .....	280
D .....	57	ㅊ .....	281
E .....	76	ㅇ .....	282
F .....	89	ㅊ .....	285
G .....	97	ㅊ .....	287
H .....	103	ㅋ~ㅌ .....	288
I .....	108	ㅎ .....	289
J .....	129		
K .....	131		
L .....	132		
M .....	147		
N .....	160		
O .....	165		
P .....	176		
Q .....	195		
R .....	197	부록1-약어	290
S .....	213	부록2-ITS 서비스정의	316
T .....	237	부록3-국내 ITS 관련기관 사이트	321
U .....	254	부록4-각국 ITS 대표기관 사이트	322
V .....	258	부록5-해외사이트	323
W .....	267	한글색인	324
X~Y .....	273	분야별색인	346



## 정보통신 Abstract Syntax Notation Number One (ASN.1) (추상구문 기술법 1)

데이터 구조를 기술하기 위한 일종의 프로그래밍 언어로서 구현에 상관없이 표준을 정의하기 위해 사용하는 언어. ISO/IEC 8824에서 정의하였으며, ITS의 응용분야에서도 ISO/IEC 8825에서 정한 패킷부호화법칙(Packed Encoding Rules : PER)을 따름. 논리형, 정수형, 비트열형, 집합형, 도형문자열형 등 여러 가지 데이터형을 정의하여 두고, 이를 조합하는 것으로 복잡한 데이터 구조를 표현할 수 있음

As defined in ISO/IEC 8824, Unless otherwise specified, TICS applications shall be encoded in Packed Encoding Rules(PER) specified in ISO/IEC 8825.

## 정보통신 Abstract Syntax Notation One Encoding Rules (ASN.1 Encoding Rules) (ASN.1 부호화 규칙)

ISO ASN.1 표준에서 정한 부호화 규칙으로는 기본 부호화 규칙(BER : Basic Encoding Rules), 정규화 부호화 규칙(CER : Canonical Encoding Rules), 식별 부호화 규칙(DER : Distinguished Encoding Rules), XML 부호화 규칙(XER : XML Encoding Rules), 패킷부호화 규칙(PER : Packed Encoding Rules) 등이 있음

## 교통 Access control (출입 제한)

도로 진입지에서 도로로 진입하거나 진출하려는 차량의 통행권을 공공권한에 의거 완전 또는 부분적으로 제한하는 상태. ITS에서 (주행)차량 자동인식/자동장비인식기술을 이용하여 차량 등의 이동을 자동으로 통제하는 것

In a TICS context, the use of technology such as AVI/AEI to control the access of persons or vehicles to certain areas or locations through automatic control of access rights.

## 정보통신 Access credentials (접근 증명)

전자지불 분야에서 노변 장치(RSE, Road Side Equipment) 응용 프로세스 개체의 식별을 위해 차량 탑재 장치(OBE, On-Board Equipment)로 전송되는 데이터

Data that is transferred to on-board equipment (OBE), in order to establish the claimed identity of a roadside equipment (RSE) application process entity

## 정보통신 Access Point (AP) (접근점)

무선 LAN에서 기지국 역할을 하는 소출력 무선기기를 말함. AP는 유선과 무선을 잇는 브릿지 역할을 하게 되며, 유선망 관점에서 AP는 라우터 또는 스위치 등에 붙게되며 라우터나 스위치는 무선 스테이션을 인식하지 못하며 이는 전적으로 AP에 의존하게 됨. 따라서, AP는 유선망을 무선망으로 확장시켜주는 역할을 함

## 정보통신 Access technology

(접속기술)

특정 매체에 접근하기 위해 통신 인터페이스에 적용된 기술

Technology employed in a communication interface to access a specific medium.

## 정보통신 Action

(액션)

ETCS 요금징수처리절차에서 정보처리를 위한 OBE의 특정 동작을 실행하기 위한 응용 조작 또는 기능

Function that an application process resident at the roadside equipment can invoke in order to make the on-board equipment execute a specific operation during the transaction.

## 정보통신 Action List

(액션 리스트)

상호운용 IFM 어플리케이션 또는 제품과 관련하여 MAD(통신접속장치)로 다운로드 되는 항목 리스트으로써 MAD에 의해 동작되고, 출력되는 특정 IFM 어플리케이션 또는 서비스 동작리스트

List of items related to IFM Applications or Products, downloaded to Medium Access Devices (MADs), actioned by the MAD if and when a specific IFM Application or Product referenced in the list is encountered by that MAD.

## 교 통 Active brake control

(능동 브레이크제어)

운전자가 아닌 ACC시스템에 의해 브레이크가 동작되는 기능

A function, which causes application of the brake(s), not applied by the driver, in this case controlled by the ACC system.

## 정보통신 Active sensor

(능동 센서)

에너지를 측정하고자 하는 측정대상인 발생원과는 다른 입력(동작) 에너지(전기)를 필요로 하는 측정용 장치

A detection device that requires input energy from a source other than that which is being sensed.

## 교 통 Active System

(능동형 시스템)

교통사고 발생을 예방하는 시스템

## 정보통신 **Active transponder**

(능동 트랜스폰더)

신호 전송시에 수신된 신호의 전력을 이용하지 않고 자체 전원을 이용하는 RF 또는 IR 송수신기

An RF or IR transponder which provides its own power for transmission and does not use the power from the incoming signal to power its reply signal. Batteries may be replaceable or sealed in (when the term "unitised active tag" is sometimes used). Note an "active" transponder unless it is continuously scrolling will still be described as a "radio passive" device because it only transmits its uplink information as a direct result of a specific downlink signal. See also passive transponder.

## 아키텍처 **Actor**

(액터)

시스템 아키텍처에서 일관된 작업 단위(Use Case) 안의 객체나 객체외부 역할을 의미. 액터 요소는 외부객체로 인해 역할이 규정. 하나의 물리적 객체는 여러 가지의 역할을 수행할 수도 있기 때문에 몇 개의 수행액터로 설명될 수 있음

In the context of system architecture, the role of an object or objects outside of a system that interacts directly within it as part of a coherent work unit(a use case). An actor element characterizes the role played by an outside object; one physical object may play several roles and therefore be modeled by several actors.

## 교통 **Actuated signal control**

(감응식 신호 제어)

교통 검지기를 통하여 수집된 실제 교통량에 따라서 신호현시와 신호주기를 가변적으로 실시간 제어하는 기법

Signal controlling of an intersection using variable sequences and variable duration of the timing of the signals, automatically adjusted according to the actual demand monitored by traffic detectors.

## 교통 **Adaptive Cruise Control (ACC)**

**Autonomous Adaptive Cruise Control (AACC)**

**Autonomous Intelligent Cruise Control (AICC)**

(자동감응식 순항제어)

차량전방의 안전거리를 첨단 센서에 의해 자동으로 유지하는 기술로, 엔진이나 파워 트레인, 브레이크 등 감속 장치에 이용하여 주행하고 있는 전방의 차량과 뒤따라 주행하는 차량이 적정 거리를 유지하며 주행하도록 하는 시스템

An enhancement to existing cruise control systems which allows the subject vehicle to follow a preceding vehicle at an appropriate distance by controlling the engine and/or power train and potentially the brake.

## 정보통신 Address (주소)

전송하는 데이터의 발신자나 수신자 정보를 나타내는 데이터 구성요소

Data element designating the originating source or destination of data being transmitted.

## 정보통신 Address location (주소위치)

실제 현실세계에서의 위치를 디지털상의 데이터 형태로 표현할 수 있도록 쓰는 응용 카테고리

Application category that deals with the task of expressing a real world position in terms of the data representation.

## 정보통신 Ad-hoc Network (애드혹 네트워크(임시변통 네트워크))

AP(Access Point) 없이 흩어져 있는 무선으로 통신이 가능한 노드간 통신을 하는 자율적인 구조의 네트워크. 애드혹 네트워크는 노드간 통신을 통해서 토폴로지를 구성하기 때문에 무선 네트워크 통신이 갖는 거리상의 한계를 극복할 수 있으며 고정된 라우터를 사용하는 방식(정적인 방식)과 비교하여 노드의 이동이 자유롭기 때문에 네트워크 토폴로지가 동적으로 변하는 특징을 가지고 있음. 최초의 무선 애드혹 네트워크는 "패킷 라디오" 네트워크라 불렸는데 1970년도 초반 DARPA에 의해 개발되었으며, BBN Technologies와 SRI International이 이러한 초기의 시스템들을 시험하였음

## 교 통 Advanced Driver Assistance System (ADAS) (첨단 운전 지원 시스템)

운전자 지원 시스템으로서, C-ITS 및 자율주행, 지능형 차량분야에서 사용됨. 자동항법장치, 순항 제어, 차선유지보조 시스템 등을 포함하며, 이를 통해 운전자 피로를 감소하고, 안전 운전을 지원함

## 교 통 Advanced Driver Information System (ADIS) (첨단 운전자 정보안내 시스템)

첨단 여행자정보 시스템의 최초 이름. ITS중 첨단 여행자정보 안내체계의 가장 중요한 부체계로서 차량항법 안내, 실시간 경로안내, 교통상황정보 제공 등을 통하여 운전자의 안전성과 편의성을 제고하고자 하는 일련의 체계. 교통상황 노변서비스 시설에 대한 것을 포함한 여행 환경에 대한 정보를 운전자에게 제공하고 위험도로 등을 감안하여 목적지까지의 경로를 추천하는 차량장착 장치. 이때 전달되는 정보는 여행 계획, 경로 선정 등과 관련한 결정을 위해 사용

Original name for ATIS(Advanced Traveller Information System). In-vehicle devices that provide the driver with information about travel conditions, including traffic, roadside services, recommended route to destination, potential road hazards, etc. this information, which may be static or dynamic, is used for trip planning and routing and related decisions.



## 교 통 Advanced Public Transportation Systems (APTS)

(첨단 대중교통 시스템)

ITS의 기능적 분야의 하나로 대중교통수단의 능력을 향상시키고 수요를 증가시키기 위해 고안된 시스템. 대중교통수단의 위치와 운행스케줄을 관제하고, 도착예정시간 · 환승 · 실시간 대중교통 정보 등을 제공하여 이용자의 편의성을 높이고자 하는 첨단기술시스템

Applications which are designed to improve the efficiency of public transportation and increase the demand for such transportation.

## 교 통 Advanced Rural Transportation System (ARTS)

(첨단 지역교통시스템)

교외지역이나 비도시화 지역에 대해 ITS 개발과 관련된 활동, 지방부도로(국도)의 교통상황, 노면 상태, 기상조건 등에 대한 정보를 수집 제공하기 위한 시스템. 자동화된 응급구난시스템 등을 통하여 지방부도로 이용자의 편의성을 높이기 위한 일련의 체계. ADIS, AVCS, ETTM이나 또 다른 ITS기술들을 포함하기도 함

Activities relating to the deployment of ITS in rural, non-urban regions. Often embodies ADIS, AVCS, ETTM, and other ITS technologies.

## 교 통 Advanced Safety Vehicl (ASV)

(첨단 안전 차량)

자동차 센서로 자동차 주변과 노면상태 등을 인식하거나 차량간 통신을 이용하여 위험상황을 미리 예측함으로써 사고를 예방할 수 있는 차량 (첨단 운전지원시스템을 장착한 차량)

## 교 통 Advanced Traffic Controller (ATC)

(첨단 교통 제어기)

각종 교통 검지기를 이용하여 실시간 교차로 교통상황을 파악하여 효과적인 제어전략을 선택하여 시행케 하는 신호교차로 제어기

## 교 통 Advanced Traffic Management Systems (ATMS)

(첨단 교통관리 시스템)

현장 교통문제를 감지하여 혼잡지점을 신속히 처리할 수 있는 해결전략을 모색하여 원활한 교통 흐름을 목적으로 구축된 반 자동 또는 자동 교통관리 시스템

- 1) ITS의 기능적 분야의 하나로 교통상황대응 교통신호 제어(실시간 교통신호제어), 자동요금징수, 자동단속시스템, 중차량관리, 돌발상황 관리 등을 통하여 교통류를 지능적으로 관리하기 위한 일련의 체계
- 2) 축도(Frontage Roads)와 시내간선도로의 다양한 교통류 패턴에 적용하기 위해 개발된 교통감응식 신호제어시스템을 지칭하며 신호주기와 옴셋, 스플릿을 제한적으로 자동 조절하는 기능을 갖고 있음

Semi-automated and automated systems intended to enhance traffic flow by detecting problems and initiating corrective action or expediting traffic through congestion points. Includes the DOT National ITS Program Plan User Service of Incident Management Demand Management, Traffic Management and Electronic Toll Collection.

## 교 통

## Advanced Transport Telematics (ATT)

(첨단 교통 텔레메틱스)

유럽에서 지능형 교통시스템을 의미하는 용어로 사용되고, 현재는 RTT로 많이 쓰임

A European term for ITS. The current preferred term is Road Transport Telematics(RTT).

## 교 통

## Advanced Traveller Information Systems (ATIS)

(첨단 여행자정보 시스템)

ITS의 기능적 분야의 하나로 차량항법장치, 경로안내, 차량이상정보, 수송기관 종합정보, 항해계획, 응급구난 구조용 통신시스템 등을 통하여 여행자의 편의성을 제공하고자 하는 일련의 체계. 통행 전, 주행 중 계획이나 예약에 사용하기 위해 여행자에게 경로나 교통상황 등 여러 가지 정보를 제공하는 시스템이나 장치. 정보는 교통제어 센터, 대중교통 조합, 철도조합, 관광조합 등의 다양한 곳에서 제공됨

Systems and devices that provide routing, traffic and other information to travellers for use in pre-trip and en-route planning and booking. Information may be supplied by diverse sources, such as traffic control centers, public transport operators, rail operators, and tour operators. The information may be accessed through in-vehicle devices or public kiosks or over phone or cable television lines in homes or workplace.

## 교 통

## Advanced Vehicle Control Systems (AVCS)

(첨단 차량제어 시스템)

미국에서 정의한 ITS 사용자 서비스의 한 분야로, 차량항법장치, 차로감지운행, 충돌 및 추돌 방지장치 등 차량의 자동제어장치를 지능화하여 안전성을 제고하기 위한 일련의 체계. 안전 경고, 운전자에 대한 보조사항을 관리하거나, 차량 움직임을 컨트롤 해 줌. ATIS와 함께 판단하여 빠른 시간 안에 조치가 필요한 지와 장시간 동안의 조치가 필요한지에 대하여 구별해 주는 안전 경고. AVCS는 정면 충돌, 측면 충돌, 교차충돌을 피하고, 충돌 방지를 위한 시야의 확대, 안전 대비, 충돌전 상황, 자동 차량/도로의 운영 등을 포함

C) 국내 ITS의 기능분야는 AVCS라는 용어 대신 AVHS(Advanced Vehicle & Highway Systems, 첨단차량 및 도로체계)로 사용

The collection of ITS user services, as defined in the United States, that provide safety warnings or control assistance to drivers, or assume full control of vehicle movements. The safety warnings address phenomena that require action in one second.

## 교 통

## Advanced Vehicle Highway System (AVHS)

(첨단 차량 및 도로 시스템)

우리 나라에서 분류한 방식으로 미국의 AVCS와 일본의 AHS를 같이 묶은 시스템

## 교 통

## AEI Reader

(장비 자동인식 리더기(판독기))

차량 및 장비를 인식하기 위해 RF 태그에 저장된 데이터를 수신하고, 판독하는 하나 이상의 컴포넌트로 구성된 장비

Complete equipment even if it consists of more than one components required to interrogate, receive and interpret the data in the tag in order to present the identification.

## **교 통** **AEI System** (장비 자동인식 시스템)

ITS 분야 응용 시스템의 한 부분 또는 독립형 시스템으로서 ITS 내의 AEI(장비 자동인식) 응용 시스템  
AEI application in a ITS system either as a stand-alone system or as part of a ITS application.

## **교 통** **Aggregation** (집계)

개개인의 통행특성 관련 데이터를 공간적이나 인구통계학적인 특성 별로 집단화하는 과정으로 실제로는 개개인의 데이터를 수집하지 않고 통계적으로 집단의 대표 값을 이용하는 경우를 뜻하거나 몇 개의 존 등을 하나로 묶는다는 의미로 사용됨

A whole/part relationships where the whole or aggregate is composed of one or more objects, each of which is considered a part of the aggregate.

## **정보통신** **Air interface** (무선 인터페이스)

OBE에서 리더/기지국의 연결을 전자마그네틱 신호를 통해 승인함으로써 OBE와 리더/기지국 사이의 관리자에 자유로운 매체

Conductor-free medium between an OBE and the reader/interrogator through which the linking of the OBE to the reader/interrogator is achieved by means of electro-magnetic signals.

## **교 통** **Am peak period** (오전 첨두시간)

비교적 많은 교통량이 발생하여 대량의 교통량과 운전자, 승객을 위해 부가적인 서비스가 제공되는 아침 한 때로 그 기간은 보통 속도가 감소될 때 시작되고 속도가 평소와 같이 돌아올 때 끝남

The period in the morning when higher traffic volumes occur and therefore additional services are provided to handle higher traffic and passenger volumes. The period begins when normal, scheduled headways are reduced and ends when headways return to normal.

## **교 통** **Ambient conditions monitoring** (대기환경상태 모니터링)

도로 교통을 위하여 날씨, 또는 그 외의 대기상황 자료를 감시하고 제공하는 것. 데이터들은 공간 참조를 위하여 여과(filter)됨

Monitors and provides weather and other ambient condition data relevant for road transport; the data are filtered for spatial reference.

**기관/단체** **American Association of State Highway and Transportation Official (AASHTO)**  
(미국 주도로 및 교통 행정관 협회)

미국 각 주의 도로교통행정관협회

**기관/단체** **American Automobile Association (AAA)**  
(미국 자동차 협회)

경로계획, 노변서비스, 여행자 예약, 보험, 침단여행자 정보를 포함한 서비스를 제공하는 미국 자동차 협회

A national association of motor clubs that provides services including route planning, roadside assistance, travel reservations insurance, and advanced traveller information services.

**기관/단체** **American National Standards Institute (ANSI)**  
(미국표준협회)

미국을 대표하는 공업분야 표준화 활동기구. ISO/TC204의 표준을 개발하고 배포하며, 민간단체로 구성되어 미국내의 각종단체에서 규정한 규격안을 심의, 승인한 후 분류 기호와 번호를 부여함. ANSI에서는 원칙적으로 규격 작성은 행하지 않음

The U.S. member of ISO, the International Standards Organization, Coordinates the development and issuance of ISO standards in the U.S. ISO Technical Committee 204 deals with Transport Information and Control Systems(TICS), which is called ITS in the U.S.

**정보통신** **American Standard Code for Information Interchange (ASCII)**  
(아스키)

컴퓨터 장치 사이의 정보 교환을 위해 사용되는 것으로 각 7bit로 구성된 128개의 문자, 제어 문자 등으로 구성된 컴퓨터 부호, 1962년에 미국 규격협회(ANSI)가 제정한 정보교환용 표준부호. ASCII는 7비트 구성으로 27=128종류 제어문자, 특수문자, 숫자, 영대 소문자를 표현할 수 있고, PC의 대부분이 ASCII 부호를 채용하고 있음

A computer code consisting of 128 alphanumeric and control characters, each coded with 7 bits, used for the exchange of information between computer devices.

**교 통** **Annual Average Daily Traffic (AADT)**  
(연평균 일교통량)

해당 구간(도로)의 연간 총 교통량을 365로 나눈 값

**정보통신** **Antenna**  
(안테나)

송수신을 하기 위한 전자파 에너지를 주로 공간을 통하여 송출 또는 수신하기 위한 장치. 즉, 전파를 공중으로 발사하거나 받은 도체. AM이나 FM으로 변조된 전파를 공중으로 방사하기 위한 시설로 전기 에너지를 전자파 에너지로 바꾸어 주고 전자파 에너지를 전기 에너지로 바꾸어 주는 방식

Any structure or device used to collect or radiate electromagnetic waves.

## 정보통신 Antenna polarization

(안테나 편파)

전송 벡터의 수직면에서 전기장 강도 벡터의 궤적. 예를 들면 수직, 수평 쪽은 선형 분극이고 오른쪽과 왼쪽은 원형분극임

Locus of the tip of the vector of the electrical field strength in a plane perpendicular to the transmission vector. Examples are horizontal and vertical linear polarization and left and right hand circular polarization.

## 정보통신 Anti-clash

동시에 여러 군데의 메시지를 읽어내면서 여러 메시지 처리시 오류가 생기지 않고 하나 이상의 트랜스폰더가 있는 판독시스템

A reading system that allows more than one transponder in the reader field simultaneously without producing an error report or blocking transaction.

## 정보통신 Application architecture

(응용아키텍처)

상위 수준의 시스템 설계를 하기 위해 구현되는 기능의 집합

A set of functions combined to form a high level system design.

## 아키텍처 Application identifier

(응용 식별자)

1) 데이터 요소 구성의 한가지 항목으로 명백하게 정의된 인터페이스에 ITS 정보 교환의 범위를 구체적으로 구분함

2) 참조 아키텍처 모델의 목차 및 데이터 구조에서 Alpha와 Beta의 참조지점을 지나는 데이터 요소의 첫번째 옥텟

1) One item of a data element construct that uniquely identifies the domain of a TICS information exchange at an explicitly defined interface.

2) In the context of this Reference Architecture Model and its Numbering and Data Structures, the first octet of a data element construct being passed across the reference points Alpha or Beta. This octet shall identify that the message is a specific RTTT me.

## 정보통신 Application Layer

(응용 계층)

ISO 7498-4에서 정의한 OSI 7계층 중 최상위 계층

Top layer of the OSI seven-layer model as defined in ISO 7498-4.

## **정보통신** Application Management Entity (AME)

(응용 관리 개체)

내부 응용프로그램의 설치/해제/수정 등을 관리하는 OBE 또는 WAE의 내부 S/W

Software residing in OBE and/or WAE that manages installation, uninstallation and modification of resident applications.

## **정보통신** Application Program Interface (API)

(응용 프로그램 인터페이스)

운영 체제(OS), 데이터 베이스 관리 시스템(DBMS) 등의 기본 소프트웨어를 사용하여 프로그램머가 어플리케이션 프로그램을 개발할 때 이용되는 함수, 커맨드, 유틸리티 등의 프로그래밍 인터페이스. 프로그래밍 언어나 도형사용자 인터페이스(GUI)도 넓은 의미의 API에 해당됨

A formalized set of software calls and routines that can be referenced by an application program in order to access supporting network services.

## **정보통신** Application Protocol Data Unit (APDU)

(응용 프로토콜 데이터 단위)

응용 계층에서 대등한 응용 실체 간에 주고받는 데이터의 단위로서, 응용 프로토콜 제어 정보와 응용 계층 사용자 데이터를 포함 (IT 용어사전, 한국정보통신기술협회 참조)

## **정보통신** Application Specification

(응용 명세서)

응용 규칙에 의거하여 기능, 데이터 구성요소, 보안규칙 등을 정의해 놓은 명세서

Specification of functions, data elements and security scheme according to the Application Rules.

## **기 타** Applications for the Environment Real-Time Information Synthesis (AERIS)

(환경 개선 프로그램)

V2X 기술 등이 환경개선에 기여하는 정도를 평가하는 프로그램, 실시간 수집 및 제공되는 교통 데이터를 활용하여 교통환경에 어느정도 개선할 수 있는지 평가하고 정량화 하는 것을 목적으로 함

## **기 타** Approval Authority (Regulatory)

(승인가관(규제기관))

사업용차량(화물차량) 관리를 위해 사법권을 대신하여 서비스 제공자에 대한 승인 및 지속적인 감사를 실시하는 (일반적으로 독립된) 조직

Organization (usually independent) which conducts approval and ongoing audit for service providers on behalf of a jurisdiction.

## 아키텍처 Architecture

### (아키텍처)

시스템의 상위수준 기능과 인터페이스를 설명하는 기술(art) 또는 과학(science). 조화롭게 운영 되도록 상호 연결된 다양한 기능을 제공하는 시스템 계열(A family of systems)을 위한 세부적으로 규정되지 않은 시스템 설계(Non-specified system design). 아키텍처는 객체지향 분석(OOA: Object-oriented analysis) 또는 기능 분해방식으로 시스템의 기능을 논리적으로 설명할 수 있음. 아키텍처는 사용자 요구사항을 논리적으로 분해한 것을 기반으로 개념적, 논리적, 물리적으로 표현함으로써 설명될 수 있음

The non-specified system design for a family of systems providing different functions interconnected to operate in consort. An architecture can be described by a logical description of its functions by object-oriented analysis or by functional decomposition.

## 아키텍처 Architecture Element

### (아키텍처 요소)

구성요소 또는 시스템의 한부분을 형성하는 정의가능한 요소(definable element)로 독립적 운영의 기능성을 반드시 가질 필요는 없음

A definable element of a system, which forms part of a component or system, but does not necessarily have independent operational functionality.

## 아키텍처 Architecture Flow Diagram (AFD)

### (아키텍처 정보흐름도)

서브시스템간 상호연계에 따른 정보흐름관계를 명시한 그림

## 아키텍처 Architecture Interconnect Diagram (AID)

### (아키텍처 연계도)

각 구성요소가 물리적으로 설치되어 운영될 때, 각 구성요소간의 실제적인 정보흐름을 구현하는 통신방식(유·무선 통신망, 차량간 통신방식 등)을 나타냄

## 아키텍처 Architecture(hardware)

### (아키텍처(하드웨어))

시스템의 다양한 장치 배열과 상호연결을 설명한 것

Description of the arrangement of the various pieces of equipment of a system(generally a computer based system) and the interconnections between them.

## 아키텍처 Architecture(implementation)

### (아키텍처(구축))

특정 위치에 시스템 실시설계를 구현하기 위하여 물리적으로 고안된 장치

The equipment physically deployed to achieve a specified system design in a particular location.

## 아키텍처 Architecture(software)

(아키텍처(소프트웨어))

소프트웨어 구성요소와 그들이 지니고 있는 특성 중에 외부에 드러나는 요소의 특성과 구성요소들 간의 관계를 표현하는 시스템의 구조나 구조체

## 교 통 ARRAY형 카메라

(ARRAY형 카메라)

영상을 이용한 돌발상황 검지를 위해 적용한 카메라 시스템으로 1km 정도의 영상 확보를 위해 6~7개 지점을 각기 촬영할 수 있도록 제작됨. 촬영된 영상은 하나의 도로 영상으로 보일 수 있도록 파노라마 영상으로 통합됨



## 교 통 Articulated bus

(굴절버스)

버스가 코너를 회전할 때 연결선이 휘어지는 두 개의 승객실로 구성된 버스. 이 합체 시스템은 긴 버스로 하여금 유연하게 방향과 커브를 돌리며 도시가로에서 운행하게 함

A bus with two connected passenger compartments that bends at a connecting point when the bus turns a corner. This joint mechanism allows a very long bus to operate on city streets with sharp turns and curves.



## 정보통신 ASN.1 application

(ASN.1 어플리케이션)

정보교환을 위해 ASN.1 부호화를 사용하는 어플리케이션

Application that uses ASN.1 encodings for communication.

## 정보통신 ASN.1 data type

(ASN.1 데이터 형식)

정보의 부류를 일정한 방법으로 표시하는 데이터형식. 그 표현은 ISO/IEC 8824-1에 정의되어 있음

A data type that represents in a formalized way a class of information (for example, numerical, textual, still image, or video information). The representation is conformant to definitions given in ISO/IEC 8824-1.

## 정보통신 ASN.1 schema

(ASN.1 스키마)

ASN.1 유형 정의에서 사용되는 데이터들의 구조 및 내용에 대한 정의

Definition of the content and structure of data using an ASN.1 type definition.



## 정보통신 ASN.1 type definition

(ASN.1 유형 정의)

정보 클래스(예를 들면 숫자, 문자, 정지화상 또는 동영상 정보)를 정형화된 방법으로 기술한 데이터 유형, 또는 유형 정의. 이러한 표현은 KS X ISO/IEC 8824-1에 제시된 정의에 부합함

This is a data type, type definition that represents in a formalized way a class of information (for example, numerical, textual, still image or video information). The representation is conformant to definitions given in KS X ISO/IEC 8824-1.

## 정보통신 Associated ASN.1 type

(참조 ASN.1 형식)

형식에 대한 값과 세부 표기법만을 정의하는데에 사용되는 형식

Type which is used only for defining the value and subtype notation for a type.

## 정보통신 Asynchronous Transfer Mode (ATM)

(비동기 전송모드)

통신전송방식 중 하나로 한 가닥의 전송로를 여러 대의 단말이 공유해 통신을 가능하게 하기 위해서 어떤 단말이 데이터를 송출중일 때 다른 복수의 단말이 동시에 데이터를 송출할 수 있도록 하는 제어방식. B-ISDN의 중심이 되는 전송/교환기술. ATM은 모든 정보를 53바이트의 고정길이 셀(ATM셀)로 취급함

## 정보통신 Asynchronous transmission

(비동기식 전송)

데이터 통신에서 정보의 송신 및 수신을 위해 사용되는 클럭이 상대국과 서로 독립적으로 운용되면서 송신될 정보가 있을 때마다 정보의 시작·정지(start/stop)를 수신측에 알려주는 정보 전송 형태. 이 방식은 다양한 정보 속도를 사용할 수는 있으나 전송 성능이 나쁘고 전송 대역이 커지는 단점이 있음

A method of data transmission that does not require timing information in addition to data. The beginnings and ends of characters, or blocks of characters, are indicated by start and stop bits.

## 교 통 At grade junction

(평면교차로)

도로간이나 도로와 철로간의 '교차로'와 유사하게 사용되는 평면에서 서로 만나거나 교차하는 두 개 이상의 도로들이 겹쳐지는 부분. 지도제작이나 도로공학에서 사용됨

Used in cartography and road engineering as a synonym for intersections between roads or between roads and rail tracks.

## 아키텍처 Attribute

(속성)

- 1) 객체지향형 시스템 설계에 있어서 객체의 질 또는 구성요소
  - 2) 관계형 데이터베이스 관리에서 레코드내의 필드
  - 3) <UML> 분류자의 인스턴스가 가질 수 있는 값의 범위를 설명한 특징으로 하나 또는 연속된 데이터 요소로 구성되는 응용 프로그램 정보를 나타냄
- 1) In an object-oriented system design, a quality or property of an object. A named slot within a classifier that describes a range of values that instances of the classifier may hold.
  - 2) In relational database management, a field within a record.
  - 3) <UML> feature within a classifier that describes a range of values those instances of the classifier may hold. application information formed by one or by a sequence of data elements.

## 아키텍처 Attribute Identifier (AID)

(속성 식별자)

같은 요소 내의 속성들을 구분할 수 있게 해주는 명확한 구별기준

Unambiguously distinguishes an attribute from all other attributes within the same element.

## 정보통신 Authentication

(인증)

확인된 절차에 의해 증명을 하는, 즉, 보안증명절차를 의미

Process by which security credentials, for example a certificate, are verified by an approved process.

## 정보통신 Authentication data

(인증 자료)

증명 목적으로 사용되는 자료

Data used for the purpose of authentication.

## 정보통신 Authenticator

(인증자)

단위 데이터의 무결성을 증명하고 위조를 방지하기 위한 추가적인 암호화 단위 데이터

Data appended to, or a cryptographic transformation of, a data unit that allows a recipient of the data unit to prove the source and/or the integrity of the data unit and protect against forgery.

## 교 통 Autoguide

(오토가이드)

적외선 비콘을 이용하여 차량과 노변장치간 통신을 활용한 영국의 경로안내시스템

## 교 통 Automated car park

### (자동 주차장)

이 시설내에서 움직이는 차들은 사람의 조작 없이 움직일 수 있음

A car park so designed that the vehicle is left, then recovered by its driver at the entrance. Moving of the vehicle inside the car park is performed without a human operator.

## 교 통 Automated Clearance Sensing (ACS)

### (자동 간격 감지)

CVO관련기술의 하나로 교량, 고가, 육교 등과 같이 자동차가 접근하는 사물의 유극이 낮거나 제한이 있는지, 충분한 높이의 여유가 있는지를 감지하여 대형차량의 운전자를 보조해 줌

A CVO technology used to help the driver of a large vehicle detect whether sufficient height clearance exists as the vehicle approaches low or limited clearance objects such as bridges, overpasses, and viaducts.

## 교 통 Automated collision notification

### (자동 충돌 알림)

운전자의 개입 없이 구난 대응 공무원에게 자동차 충돌의 심각 정도와 비상사태의 위치에 관한 정보를 자동차 자체가 제공하도록 하는 시스템. 이 시스템은 자동차의 충돌감지기, 휴대폰, GPS 수신기도 포함할 수 있음. 비상사태 대응처(Emergency response officials)는 충돌 방향, 심각성, 자동차의 최종위치와 같은 충돌 데이터를 받음. 이 같은 정보들은 사고에 대한 늦은 통보나 원거리 지역에서 사고 위치를 확인할 수 없어 대응조치가 늦어지거나 사고를 사망사고로 이어지는 등의 문제를 줄일 수 있음

Systems which allow the vehicle to provide information about crash severity and location to emergency response officials without driver intervention. The systems could include crash sensors, cellular phones, and GPS receivers on vehicles. Emergency response officials receive crash data such as the direction of impact, the severity of the crash, and final resting position of the vehicle. This information reduces typical problems that emergency response teams encounter, such as delayed notification of the crash or inability to locate an accident in a remote rural area, which delay emergency responses and contribute to traffic fatalities.

## 교 통 Automated guided vehicle system

### (자동 경로 차량 시스템)

제조업 공장의 자동 조립라인에 있어, 미리 정해진 노선을 따라 자동으로 경로안내를 하는 장치를 장착한 무인 자동차로 자동으로 또는 수작업으로 짐을 올리고 내리기 위해서 각각의 기계나 조립구역에 정지할 수 있음. 버스 작동 설비내의 버스를 자동으로 인도하는 것 같이 수동으로 운행되는 차량이 아닌 경우에 대해서는 ITS분야에서도 사용

In the context of an automated assembly line in a manufacturing plant, unmanned vehicles equipped with automatic guidance equipment which follow a prescribed path, stopping at each machines or assembly station for automatic or manual loading and unloading of parts. Also used in a TICS context for automated guidance of otherwise manually operated vehicles, such as automated guidance of buses within a bus operations facility.

**교 통**

## Automated Guideway (AG)

(무인궤도)

운전자나 승무원 없이 별도로 확보된 선로를 운행하는 하나 이상의 무인조정 시스템



**교 통**

## Automated Guideway Transit (AGT)

(무인궤도 대중교통)

사람을 개별/단체로 이송할 때 고정된 스케줄이나 여객이 조작할 수 있는 콜버튼의 응답에 의해 단일궤차 혹은 열차로 운행되는 무인조정차량시스템. 개인전용로 대중교통수단(PRT), 집합전용로 대중교통수단(GRT), 대중수송시스템(PMS) 등이 포함됨

Systems that incorporate automatically controlled dedicated vehicles operating on special purpose roads or tracks, called guideways.

**교 통**

## Automated Highway Systems (AHS)

(첨단 도로 시스템(자동주행 지원 시스템))

차량에 장착된 특수한 장치와 노변의 장치를 이용하여 안전하게 완전 자동 차량 전후방 및 측면 제어를 수행하는 시스템. 차량탐재장치와 노변 장치를 이용하여 차량의 속도, 조향, 차량 간격 등을 제어함. 자동주행도로에서는 주행 중에 운전자가 핸들에서 손을 내리고 다른 업무를 수행할 수 있게하고, 자동주행도로는 이용자의 안전성을 확보하고 통행 속도를 향상시키며, 궁극적으로 전체 도로의 혼잡을 완화시키게 됨

A system incorporating specially equipped vehicles and roadway facilities operating under fully automatic lateral and longitudinal control.

**교 통**

## Automated platoon

(자동 주행 차량군)

자동주행도로시스템에서 차량간 통신을 이용하여 여러 대의 차량을 하나의 단위로 운영할 때의 차량군

A group of vehicles operating in cooperation with one another via some means of coordination such as inter-vehicle communication that allows their coordinated movement as a single entity. See also Automated Highway System(AHS).

**교 통**

## Automated Roadside Safety Inspection (ARSI)

(자동 노변안전 검사)

노변에서 차량이나 운전자 등 안전관련 성능기록을 취득할 수 있게 하는 행위/장치

The use of TICS systems to enable roadside access to safety performance records of haulers, vehicles, and drivers. This will enhance existing systems of spot checks by providing inspectors with easy access to current data relevant to the inspection(one of the TICS fundamental services).

## 교 통 Automated Vehicle Classification (AVC)

(자동 차량분류)

시간과 서류작업을 줄이기 위해 어떤 억제지점을 넘는 자동차의 분류를 자동으로 검지하는 것을 뜻하며, 특히 화물차의 경우 길이, 축수, 축간격(차량의 크기, 중량, 화물목록, 위험물)으로 정함

A term used by the CVO community to imply automatic detection and forwarding to some control point the classification (size, weight, restrictions, goods carried, HAZMAT, etc) of the subject vehicle. See also weigh in motion, automated roadside safety inspections.

## 교 통 Automated vehicle operation

(차량 자동조작)

ITS 기술 적용분야로 완전한 자동화를 통하여 '손을 놓는' 주행환경을 조성하는 것. 자동 차로 유지, 자동 주차 운영, 저속 순항제어 등을 포함

The application of TICS technologies to completely automate the driving process, creating a "hands off"(and/or "fleet off") driving environment. One of the TICS fundamental services. Examples include automatic lane keeping, automatic parking operation, vehicle platooning, and very low speed cruise control.

## 교 통 Automatic barrier

(자동개찰구)

차량의 진출입, 자동 통과, 통과 금지 등을 통제할 수 있는 기능을 갖춘 장비로, 주차권배부 시스템이나 자동요금 징수시스템 등이 이에 해당됨

One or more motor operated barrier arms which are operated by equipment that performs detection of vehicle approach and departure and automatic passage authorization or prohibition. Examples include parking lot ticket systems and automated tolling systems.

## 교 통 Automatic brake

(자동 브레이크)

차량 주변 장애물을 감지하고 미리 판단된 결정사항에 맞춰 차량의 속도를 늦추도록 자동으로 결정하는 등 주행 환경과 교통상황에 대해 브레이크의 적절한 조절을 가능하게 하는 시스템

A system that provides the appropriate automatic control of the brake in response to the driving environment and traffic conditions by detecting obstacles surrounding the vehicle and making an automatic decision to slow the vehicle in accordance with predetermined decision criteria.

## 교 통 Automatic Crash Notification (ACN)

(차량 충돌 자동알림)

표준화된 데이터 메시지를 통해 차량충돌에 관계된 정보를 가공하여 제공하는 무선통신매체를 이용한 자동 시스템

Automatic system to provide data notification to public safety answering points, by means of any available wireless communications media, that a vehicle has crashed, and to provide coordinates and other relevant information in a message of standardized data concepts, not limited in length.

## 교 통 Automatic driving

(자동 운전)

자동차 조향핸들에 손을 올리지 않거나 페달에 발을 올리지 않는 등 운전자가 차량을 제어하지 않은 상태에서 장치가 차량을 운전하는 기능

System that drives the vehicle without the driver being in the vehicle control loop, e.g. without a hand on the steering wheel or feet on the pedals.

## 교 통 Automatic Equipment Identification (AEI)

(장비 자동 인식)

표준에 의해 정의된 데이터 구조에 의해 OBE와 도로 노변 인프라간 통신을 함으로써 해당 장비 및 객체를 식별하는 기술

The process of identifying equipment or entities that uses the surface transportation infrastructures by means of OBE's combined with the unambiguous data structure defined in these Standards.

## 교 통 Automatic Fee Collection (AFC)

(자동요금징수)

자동으로 요금을 지불할 수 있도록 하는 시스템. 운전자가 요금을 징수하기 위한 별도의 조치가 요구되지 않는 교통 서비스

A system that enables automatic debiting, i.e. paying for a transport service, without any action from the user at the moment of the use of the service. Automatic toll collection would be an example.

## 교 통 Automatic Highway Advisory Radio (AHAR)

(고속도로 자동안내 방송)

자동으로 자동차라디오를 점유하고 주파수를 정확하게 조정해 주는 송신 능력을 갖춘 미국 교통 정보 방송시스템

## 기 타 Automatic identification

(자동 식별)

적절한 자동 판독장치에 대한 질의(interrogation)을 통하여 자동적으로 정보가 담겨져 있는 라벨, 태그, 트랜스폰더, 자연적인 규정된 객체의 식별을 수행하는 시스템. 바코드, OCR 등이 가장 대표적인 예

A system for achieving identification of a data-bearing label, tag, transponder or a natural/prescribed feature automatically via interrogation of the item by an appropriate automatic reading device. For example, the bar code reader at the supermarket checkout automatically identifying a can of peas by reading the bar code. The most widely used technology at present is a bar code; others include optical character recognition(OCR), radio frequency(RF), machine vision, magnetic stripes and voice systems. See also automatic equipment identification.

## 교 통 Automatic Incident Detection (AID)

(자동 유고(돌발상황)감지)

일정간격으로 설치된 검지기와 미터링 시스템을 활용하여 도로의 돌발상황을 자동으로 감지하는 시스템

## 교 통 Automatic lane keeping

(자동차로유지)

차량이 적절한 주행궤적을 유지하도록 차로나 도로변에 대한 차량 측면의 움직임을 동적으로 유지시키는 것

Dynamic guidance of lateral movement of the vehicle with regards to lane or road side in order to maintain the appropriate trajectory.

## 기 타 Automatic Location Identification (ALI)

(자동 위치 확인)

911센터에서 PSAP를 이용하여 전화가 걸려온 위치를 추적하고 표시하는 것

The determination and display of a caller location (coded by his wireline phone address of record) used by a PSAP (primary safety answering point) in responding to 911 calls.

## 교 통 Automatic Number Plate Recognition (ANPR)

(차량번호 자동 인식)

CCTV 카메라와 같은 고정형/이동형 촬영장비나 스마트 폰과 같은 이동장비를 이용하여 차량 번호를 자동으로 인식하는 시스템

## 교 통 Automatic restraint system

(자동 안전장치 시스템)

운전자나 승객을 충돌로부터 보호하기 위한 능동적인 보호 시스템 (예 : 에어 백)

Any active restraint system that requires no action on the part of the driver or passenger to be effective in providing occupant crash protection(ie. Air bags).

## 교 통 Automatic toll

(자동 지불 기기)

운영자의 별도 조치가 필요없는 현금 지불을 위한 기기. ITS 분야에서는 자동 주차장에서 사용됨

An apparatus for cashing payments, without action by the operating staff. In the TICS context, used in automated parking garages.

**교 통**

## Automatic Vehicle Location (AVL)

(차량위치 자동확인)

GPS 수신기 등의 장비를 이용하여 지구상의 차량 위치를 탐색하고 확인하는 시스템. 여기서 자동이라는 의미는 운전자에 의한 위치확인이 아닌 중앙센터에서 차량의 위치를 확인하고 기록한다는 의미로, GPS·삼각측량·네트워크 시스템같은 위치확인 기술을 이용함. CVO 또는 대중교통 수단에서 차량 배차에 자주 이용하고, 자동항법시스템에서는 기본적으로 이용되지 않음

The automatic determination and/or tracking of the geospatial position of the vehicle upon the earth's surface using equipment such as a GPS receive.

**교 통**

## Automatic Vehicle Location System (AVLS)

(차량위치 자동확인 시스템)

GPS 위성과 무선통신망 및 차량용 단말기를 이용, 차량의 현재위치와 진행방향 등 운행현황을 중앙관제 센터의 전자지도상에서 실시간으로 파악하면서 현장출동과 운행경로 지시 등을 음성과 문자로 운전자에게 전달하는 시스템

A system involving the use of automatic vehicle location. The term "system" is often appended to "AVL" in those approaches where the position determination occurs at a central site or involves the use of a fixed infrastructure as part of the determination process (information regarding the vehicle position is then forwarded to the dispatch point where it is used). Systems which use time and/or angle of arrival of a vehicle-oriented signal would be examples of this. Autonomous navigation systems can also provide vehicle location information to a 911 dispatch system.

**교 통**

## Automatic Vehicle Monitoring(System) (AVM(s))

(차량 자동감시(시스템))

AVL의 응용분야로, 지능화된 각종 센서를 통하여 차량의 상태와 위치뿐만 아니라 차량의 기계적 상태와 화물의 상태 센서를 이용하여 관제소에 전송하면 관제소에서는 차량을 감시하고 적절한 지시를 함. 적절한 지시를 위해 전문가시스템(expert system)이 사용되기도 하고, 주된 검지 방법으로는 전파향법과 근접검지법 등이 사용되고 있음

See automatic vehicle location. The term automatic vehicle monitoring is typically used when the vehicles being monitored are commercial vehicles(trucks) and more than one vehicle is being tracked/monitored from a central dispatching centre.

**기 타**

## Automatic Weather System (AWS)

(자동 기상관측 시스템)

대기, 기온, 기압 등 기상 정보의 실시간 처리 태풍 경로 추적 및 피해 예측이 가능한 기상 관측 시스템

**교 통**

## Autonomous driving

(자율주행)

운전자의 조작없이 센서, 카메라와 같은 '장애물 인식장치'와 GPS모듈과 같은 '자동 항법 장치'를 기반으로 차량의 조향, 변속, 가속, 브레이크를 도로환경에 맞춰 차량이 스스로 제어하여 목적지까지 스스로 주행하는 기술



## 교 통 Autonomous location estimation

### (자동 위치 추정)

도로 네트워크를 참조하여 자동차의 지리적 위치를 추정하는 것. 자동위치추정과 유사한 용어. 차량 네비게이션 시스템 분야에서, 위치 장치가 주로 자동차보다 하부시설에 장착되었을 때 “독립적인(autonomous)”이라고 함. 예를 들어 자동차의 GPS 수신기는 “독립적인” 위치 추적 시스템이고 반대로 비콘에 장착된 것은 “infrastructure-based” 위치 추적 시스템

Approximates the geographical position of the vehicle with reference to road network. Synonym for autonomous position determination. In the context of in-vehicle navigation systems, position location is said to be “autonomous” when the location equipment is primarily located on the vehicle rather than in the infrastructure. For example, a GPS receiver on the car is an “autonomous” position location system (although it is communicating with satellites outside the vehicle), as opposed to a beacon-based “infrastructure-based” location system.

## 교 통 Autonomous navigation

### (자동 차량 항법 장치)

자동 차량 항법 장치 차량과 다른 시설간의 어떠한 통신도 요구되지 않는 네비게이션. 위치 추적, 지도 데이터 저장, 경로발생, 운전자 인터페이스는 모두 외부의 어떠한 보조 없이도 가능함

Navigation that requires no communications between the vehicle and the infrastructure. Location sensing, map data storage, route generation and driver interfaces are all accomplished without the aid of external resources.

## 교 통 Autonomous position determination

### (자동 위치 측정)

자동차 내부 장치에 의해 수집된 정보를 바탕으로 차량의 지리적 위치를 측정

Determination of the geographical position of a vehicle based on information collected by the equipment in the vehicle.

## 교 통 Autonomous system

### (자율(또는 독립)시스템)

다른 자동차나 기반시설로부터 입력(input)에 대하여 독립적인 기능을 하는 시스템

System that function independently of input from other vehicles or the infrastructure.

## 교 통 Autonomous vehicle control

### (차량 자동 제어)

다른 차량 혹은 노변장치와의 통신에 의존하지 않고, 전적으로 자동차에 설치된 장치만을 이용하여 자동차를 제어 하는 것

Control of a vehicle based entirely on use of equipment installed on that vehicle (without relying on communications with other vehicles or roadside devices).

**교 통**

**Autonomous vehicle system**

(자동 차량 시스템)

자체 시스템의 성격과 운영을 위한 본래의 환경적 성격에만 의존하는 차량시스템

A vehicular system which depends only on its system characteristics and on the inherent environmental characteristics for operation.

**정보통신**

**Auxiliary channel**

(보조 채널)

이용자들에게 우선권이 낮은 응용프로그램을 실행시키기 위한 물리적인 무선통신채널의 논리적 속성

Logical property of a physical wireless communication channel to run application sessions for applications with low user priority.

**교 통**

**AVI/AEI system**

(AVI/AEI 시스템)

RTTT(도로교통 및 텔레매틱스) 시스템의 구성요소 혹은 독립적인 하나의 시스템으로써 기능을 하는 자동인식시스템

AVI/AEI application in an RTTT system, either as a stand-alone system or as part of an RTTT application.

**교 통**

**AVI/AEI transaction**

(AVI/AEI 정보교환)

일정한 도로구간 내에서 한번의 특정상황 동안 구성장치 및 차량의 상태를 정의하는 메시지가 성공적으로 수신되는 정보교환절차의 전체적인 순서

Completed cycle of communication (across the air interface at reference point delta) wherein a message identifying a vehicle or item of equipment is successfully received and understood by the receiver during one passage through the read zone.

**교 통**

**Axle Weight**

(축 중량)

좌우축 타이어 쌍을 기준으로 측정한 차량의 무게 또는 최대 허용 가능한 무게

The portion of a vehicle's weight measurable at any right-left tire pair, or the maximum such weight permitted.

### 정보통신 **Back End (BE)** (백 엔드)

서비스를 제공하는 시스템에서 (Database나 Disk File등과 같은) 자원에 가까이 있어 이를 사용 (통신하거나, 계산)하는 부분을 통칭한 명칭

### 교 통 **Background screen** (배경 차폐판)

신호등의 주위에 둘러 설치하여 등화의 가시도를 증가시켜주는 불투명한 재질의 가리개

An opaque board places around the signal head to increase the contrast and to enhance visibility.

### 정보통신 **Backscatter** (후방산란)

무선전파가 진행방향과 반대로 산란되는 것을 의미함. ITS 분야 DSRC에서 "수동" 태그 시스템으로 알려져 있으며, "능동" 태그 시스템과는 반대임

Radio wave propagation in which the direction of the incident and the scattered waves, resolved along a reference direction, are in opposition. In the context of DSRC for TICS, "backscatter" systems are also known as "passive" tag systems, as opposed to "active" tag systems.

### 교 통 **Backup warning device** (후진 경고 장치)

차량의 후진으로 인한 충돌을 경고하는 장치로서 주차 보조 장치와 구별됨

A unit designed to provide warnings for backing "encroachment" crashes and is distinguished from devices which function as parking aids.

### 표 준 **Base standard** (기본 표준)

공식적인 국제표준 및 관련 인증된 표준

Approved international standard or a related authoritative standard.

## 표 준 Basic Encoding Rules (BER)

(기본 부호화 규칙)

ISO/IEC 8824 ASN.1의 요구사항을 따르기 위한 데이터 부호화의 표준 정의. BER은 ISO/IEC 8825 Part 1에서 제공할. 이외의 부호화 방법으로서 ISO/IEC 8802 Part 2에서 제공하는 패킷 부호화 법칙이 있음. ITS 표준에서는 ASN.1의 표준을 참조하며, 패킷 부호화 법칙도 수용함

A standardized determination of data encoding to conform to the requirements of ISO/IEC 8824 ASN.1. The Basic Encoding Rules(BER) are given in ISO/IEC 8825 Part One. Note that there are alternate forms of encoding such as Packed Encoding Rules(BER), which is given in ISO/IEC 8802 Part Two. Within TICS Standards, reference to ASN.1 shall imply also the use of Packed Encoding Rules as specified in ISO/IEC 8825 unless otherwise stated.

## 교 통 Basic Safety Message (BSM)

(기본안전메시지)

DSRC 메시지 셋 표준(SAE J2735)의 한 부분으로 규정된 메시지 셋. 예를 들면 운전자가 차량 브레이크를 강하게 동작할 경우, 긴급 상황을 판단하여 주변 차량 및 노변장치에 안전운전을 위한 메시지를 빠른 속도로 전파하여 주변의 차량들이 관련 조치를 취할 수 있도록 하는 기본 안전 메시지를 의미함

## 정보통신 Basic Transport Protocol (BTP)

(기본 전송 프로토콜)

ITS ad-hoc 네트워크에서 최종 사용자 또는 시스템 간 정보 전송을 위한 기본 프로토콜. ITS 퍼실리티(facility) 레이어에서 다른 프로세스를 가진 메시지를 다중 통신하기 위한 목적으로 사용됨 (BTS에 대한 세부 내용은 ETSI TS 102 636-5-1에 정의되어 있음)

## 정보통신 Beacon

(비콘)

노측 통신방식의 일종으로 교차로, 신호등에 IR전송장치를 부착하여 차량과 하나의 하향회선과 하나 이상의 서로 다른 상향회선 채널을 가진 고정된 노변통신장치. 설치지점을 통과하는 차량 또는 여행자와의 데이터 통신에 이용되며 일반적으로 적외선, RF 같은 무선통신기술을 이용하여 100m 이하의 짧은 거리의 통신을 함. 차량에 대한 단방향 통신과 양방향 통신이 있으며, 단방향 통신을 하는 비콘은 "signpost"라 불리기도 함. 단방향 통신의 경우에는 통신 영역안의 수신기 존재 여부에 상관없이 연속적으로 고정된 정보나 동적 정보를 전송함. 양방향 통신은 자동요금징수, 센터기반경로안내와 같이 요금징수에 관련되거나 일대일 정보교환이 필요한 분야에서 이용됨

A fixed piece of roadside equipment used for data communications with vehicles or travelers as they pass. Typically, the transmission is short range (less than 100m) and may be accomplished with any wireless technology, e.g., infra-red, RF. The transmission may be one-way to the vehicle, or two-way transactional. In the former case, the beacon is sometimes called a "signpost", and continuously sends fixed or dynamic data whether a receiver is present or not. The latter case covers applications such as electronic toll collection and centralized route guidance, where a fee is involved or a one-to-one information exchange is required.

## 정보통신 Beacon head

(비콘 헤드)

비콘에서 적외선이나 RF를 이용한 무선 전송 및 수신을 하는 장치. 일반적으로 하향회선의 경우에는 제어기로부터 제공받은 동일한 정보를 전송함. 상향회선의 경우에는 비콘이 지원받는 응용 장치에 따라 트랜스폰더/전송기에서 제공하는 동일한 순서의 정보를 선택하여 수신함

The remote(infrared or radio frequency) transmit and receive unit of a beacon. On downlink all heads usually transmit exactly the same information, provided by the controller (broadcast mode). On uplink depending on the applications supported by the beacon, heads can receive selected information offered by transponders/transmitters at the same sequence.

## 정보통신 Beacon region

(비콘 영역)

비콘이 정보를 전송할 수 있는 공간적 영역

The geographical area for which the beacon transmits information.

## 정보통신 Beacon Service Table (BST)

(비콘 서비스 테이블)

차량탑재장치(OBU)가 고정된 장치(예: 비콘)와 통신하기 위하여 필요한 모든 파라미터를 정의한 통신서비스 테이블. 이 파라미터는 전송매체의 특성, 프레임 길이, 프레임간의 간격, 상향회선 윈도우 크기, 타이머의 값, 계수기(counter)의 값 등을 포함함. 비콘 서비스 테이블은 OSI 응용계층에 의하여 유지됨

A communication service table defining a set of parameters necessary for a piece of mobile radio equipment to communicate with a fixed equipment. Parameters include transmission medium characteristics, Frame length, inter-frame gap length, uplink window size, timer values, counter values, etc. The beacon service table is maintained by the OSI application layer.

## 정보통신 Beam width

(빔폭)

안테나의 지향특성을 각도로 나타낸 것. 송신점 또는 수신점을 중심으로 한 극좌표를 써서 각 방향의 벡터 길이를 전계 강도(electric field strength), 또는 방사 전력에 대하여 나타내는 것이 보통임

## 기 타 Bearing

(방위각)

특정 객체의 방향과 참조방향 사이의 방위각

Angle between the direction to an object and a reference direction.

**교 통 Before-and-after evaluation**

(사전/사후 평가)

정량적 분석방법의 하나로 사업 전·후의 효과척도(MOE)를 비교분석하는 방법

**표 준 BER tolerance**

(BER 허용 범위)

정의된 조건하에서 허용될 수 있는 기호 부호화 법칙의 허용오차

Subjective term used to describe what BER would be acceptable under defined conditions.

**교 통 Bicycle signal**

(자전거 전용 신호)

자전거 이동류를 위한 전용 신호

A signal which is displayed to the exclusive purpose of directing bicycle traffic.



**교 통 Bimodal trailer**

(양수단 트레일러)

신축 가능한 기어를 가진 세미트레일러. 철로 운송을 위하여 한 쌍의 철로 열차의 보기(bogie)에 얹을 수 있음

A road semi-trailer with retractable running gear to allow mounting on a pair of rail bogies for transport by rail.

**교 통 Bimodal transport**

(양수단 운송)

두 개의 운송수단을 이용하는 화물의 운송을 말함. 일반적으로 도로와 철로를 이용한 운송이 선호됨

The carriage of goods by two modes of transport, usually road and rail. The preferred term is intermodal transport.

**교 통 Bi-modality Tram**

(바이모달 트램)

친환경 에너지(CNG+전기)를 연료로 쓰며 버스처럼 일반도로를 달릴 수 있고, 지하철처럼 전용 궤도에서 자동운전이 가능한, 즉 두 가지 모드에서 모두 달릴 수 있는 신 대중교통 수단

## 정보통신 Bit (비트)

Bit는 컴퓨팅과 무선통신통신에서 장치나 물리적 시스템에 저장될수 있는 정보의 양을 나타내는 가장 작은 단위이며, 하나의 2진수 값(0또는1)을 가짐

A bit is the basic unit of information in computing and telecommunications; it is the amount of information that can be stored by a device or other physical system that can normally exist in only two distinct states.

## 교 통 Blind spot (사각지대)

차량에 탑승한 운전자가 장애요인으로 인하여 인접 차량이나 차로 혹은 장애물을 식별할 수 없는 영역의 각도, 일반적으로 차량 후방의 측면 영역

Angle within which an obstruction prevents observation of an area. Typically two areas behind and to the side of the vehicle's operator in which the operator cannot see an obstacle or another vehicle.

## 교 통 Blind spot detection device (사각지대 검지 장치)

도로를 운전중인 운전자에게 시야가 불량한 측면 부분(사각지대)에 충돌 가능성이 있는 차량의 존재여부를 검지하고 경고하는 장치

A unit designed to alert the driver travelling on a roadway to the presence of all potentially conflicting vehicles located in areas of poor visibility lateral to the vehicle.

## 교 통 Blind Spot Warning (BSW) (사각지대 경고)

운전자가 시선이 닿지 않는 차량의 인접구역에 다른 차량, 사람, 장애물 등이 접근하였을 경우 경고음 등을 통해 운전자에게 알리는 시스템

## 교 통 Blind Spot Warning Function (BSWF) (사각지대 경고기능)

차량의 인접구역에 다른 차량이 접근하였을 경우 경고음 등을 통해 운전자에게 경고를 알리는 시스템

The blind spot warning function is defined as a function that detects the presence of target vehicles in one or more of the adjacent zones and warns the subject vehicle driver per the requirements.

## 정보통신 Block check character (블록 검사 문자)

데이터 통신에서 한 블록의 데이터를 전송할 때 그 블록의 맨 뒤에 오류 검사를 위해 덧붙이는 문자. 이는 패리티(parity), 체크섬(checksum), 순환 여유 검사 부호(CRC) 등을 이용함

An error checking character added for data integrity.

교 통

## Bottleneck

(병목)

- 1) 도로망 또는 도로구간에서 물리적 혹은 기하구조적인 조건으로 인하여 시설물의 용량이 저하되거나 차량의 흐름에 방해를 주는 지점
- 2) 통신 시스템에서 데이터 전송의 제한이 있는 경우

A stage in a process which limits performance. In a TICS context, this can refer to either traffic bottleneck(congestion) or limitations in data throughput in a communications system (bandwidth constraints).

정보통신

## Bounded secure managed domain (BSMD)

(경계 보안관리 도메인)

스스로 안전하게 지키고 원격 관리될 수 있는 개체(ITS-station) 사이의 점대점(동등 계층 간) 보안 통신. 정해진 성질은 ITS-station이 스스로 통신할 수 있으며 안전하지 않은 장치('다른 ITS-station'이라 함)들과 통신할 수 있는 요구사항에서 도출됨. C-ITS 및 ISO 21217 내에서 이들 ITS-station은, 또는 경계보안관리 도메인(BSMD) 내부 또는 그 외부에서 운영되는 것으로 정의됨

Secure peer-to-peer communication between entities (ITS-stations) that are themselves capable of being secured and remotely managed. The bounded nature is derived from the requirement for ITS-stations to be able to communicate amongst themselves, as well as with devices that are not secured (referred to as 'other ITS-stations'). Within C-ITS and ISO 21217 such ITS-stations are defined as operating within bounded secured managed domains (BSMD), or outside of the BSMD.

정보통신

## Branded Third-Party Data (BTPD)

(공급자 제공 데이터)

데이터의 독점사용을 제한할 수 있는 데이터 제공자에 의한 서비스 정보

Information about services which is supplied by third-party data providers (e.g. tourist or motoring organizations), who may impose proprietary restrictions on the use and presentation of the data.

교 통

## Brick wall stopping criterion

(후방 장애물 충돌방지 정지 기준)

자동 차량제어 시스템 및 충돌방지 시스템을 위한 기준. 이 기준은 연속적인 두 차량들간의 최소 거리간격을 의미하며, 이 간격은 뒤의 차량의 최소 정지거리와 장애물을 발견하고 브레이크를 작동하는데까지 소요되는 시간동안 진행되는 거리의 합으로, 만약, 선두차량이 벽에 충돌하는 경우, 순간적으로(무한대의 감속) 정지함

A proposed criteria for fully automated vehicle control systems and/or collision avoidance systems. Some experts feel that for safety reasons, any such system should meet the "brick wall stopping criteria." This criterion requires that the spacing between successive vehicles be at least the stopping distance of the following vehicle plus the distance it travels during the time needed to detect an obstacle and apply its brakes. The following vehicle must be able to avoid a collision if the preceding vehicle suffers an instantaneous, infinite deceleration as if it hit a brick wall.



## 정보통신 **Broadband** (광대역)

주파수 분할 다중기법(FDM)을 이용하여, 하나의 전송매체에서 여러 개의 데이터 채널을 제공함으로써 기존 통신망의 속도보다 더욱 빠르게 정보를 전송하는 초고속 데이터 통신망. 일반적으로 100kHz 이상의 반송 주파수를 사용함

Characteristic of systems that support information transmission rates greater than the primary rate (i.e. consistent with "broadband" as defined in Recommendation ITU-R F.1399).

## 정보통신 **Broadband Convergence Network (BCN)** (광대역 통합 무선망)

통신 · 방송 · 인터넷 등을 통합한 광대역 멀티미디어 서비스를 안전하게 제공할 수 있는 품질보장형 통합 네트워크를 뜻함. NGN(Next Generation Network:차세대 네트워크)이라고 할 수 있는 광대역통합망은 서비스 계층을 비롯해 제어 · 전송망 · 가입자망 등의 계층으로 구분하고, 표준 인터페이스에 의해 서로 접속됨

## 정보통신 **Broadcast** (방송)

다수의 국으로 동시에 정보를 보내는 것. 동보 메시지(broadcast message)는 다중점 회선상의 모든 국에 자발적으로 송신하는 메시지. 동보 메시지는 한번의 전송으로 많은 사용자에게 전달될 수 있음. 동보는 전송매체가 지점 대 지점 전송의 능력이 있을 경우에도 본질적으로 한 방향 통신의 성격을 가짐

Refers to the wide distribution of (radio) messages, as opposed to a point to point transmission. A broadcast message can be received by many users with a single transmission. Broadcasting is by nature a one-way even, although some transmission media are capable of sending point to point transmissions as well.

## 정보통신 **Broadcast Kernel (B-Kernel)** (방송커널)

RSU에 의해 OBU로 정보를 방송/갱신(RSU only)하고, BroadcastData를 검색(OBU only)

## 정보통신 **Broadcast pool** (방송풀)

RSU에서 OBU로의 데이터 구조 전송

Data structure broadcast from the RSU to the OBUs.

## 정보통신 Broadcast Sub-Carrier (BSC)

(방송 부반송파)

상업 FM, AM 및 TV 신호에서 볼 수 있는 추가 정보열의 총칭. ITS에서 여행자 정보 서비스를 위한 정보를 전송함. BSC는 SCA에 비하여 더욱 포괄적인 명칭임. 다음은 몇 개의 구체적인 방송 부반송파의 예로 RBDS, RDS, MBDS, HS-SCA, VBI, AM-RDS, ARI 등이 있음

The generic term for the additional information streams found in commercial FM, AM, and Television signals. These may provide a means to transmit ITS traveler information services. BSC is the more generic (and correct) term for SCA. "The following terms are a few specific examples of Broadcast SubCarriers: RBDS, RDS, MBDS, HS-SCA, VBI, AM-RDS, and ARI.

## GIS Brunel

(브루넬)

GDF(Geographic Data Files) 분야에서 Bridge와 Tunnel을 합성한 단어로서 다리, 터널, 수로, 고가도로와 같이 입체분리된 시설을 의미

In GDF(ISO TR 14825) a collective term formed from the words Bridges and Tunnels to describe a construction which forms a grade separation such as bridge, tunnel, aqueduct, viaduct, etc.

## 정보통신 Buffer

(버퍼)

- 1) 두 개의 도로 요소를 분리하는 영역. 예를 들어 분리된 도로의 중앙분리대, 주도로와 부도로 간의 분리 영역 등이 있음
- 2) 버퍼 메모리의 약어

- 1) A strip of land separating two road elements, such as the median on a divided highway or the strip between a main road and a frontage road.
- 2) Shortened form of buffer memory.

## 교 통 Bulk cargo

(벌크 화물)

포장되지 않은 화물 (예: 기름이나 곡물)

Unpacked homogenous cargo carried loose in a certain space of a vessel, e.g. oil and grain. Also known as bulk material.

## 정보통신 Burst

(버스트)

데이터 통신에서 어느 특정 기준에 따라 한 단위로 간주할 수 있는 일련의 신호, 잡음, 방해 요소

In data communications, a sequence of signals, noise, or interference counted as a unit in accordance with a specific criterion or measure.

## 교 통

### Bus Information System (BIS)

(버스정보시스템)

운행 중인 버스의 실시간 위치, 운행상태 등의 정보를 무선통신을 이용하여 수집하고 가공·분석하여 승객·운전자·운수회사·지자체 공무원에게 관련 정보를 제공하는 시스템

## 교 통

### Bus Information Terminal (BIT)

(버스정보터미널 안내기)

버스의 위치, 도착 예정시간 등 버스운행과 관련된 정보를 대기 승객들에게 알려주는 안내기



## 교 통

### Bus Management System (BMS)

(버스 운행관리시스템)

버스의 위치를 파악하여 운행상황을 관제하는 시스템

## 교 통

### Bus priority

(버스 우선권)

대중 교통수단 중 버스에게 우선권을 부여하는 기법을 뜻하며, 버스만이 이용 가능한 특정 차로를 지정하는 것이 대표적인 예. 주로 제한 된 시간 (예:통근 시간)에 한하여 버스에 대한 우선권을 부여하며, 이와 같은 차로를 '버스 전용차로'라고 함

(Bus lane, Busway)In public transit, "bus priority" generally refers to specially designated lanes for bus travel only. Bus priority restrictions are often in operation during limited time periods such as rush hours only, and the lanes are open to all traffic during non-peak hours. Bus priority lanes are sometimes known as "busways".

## 교 통

### Bus Rapid Transit (BRT)

(간선급행버스)

도시와 도시를 연결하는 주요간선도로에 버스전용차로를 설치하고 급행으로 버스를 운행시키는 시스템으로 지하철 건설 비용에 비해 10분의 1수준에 불과하지만 지하철 못지않게 운행시간이 정확하고 이용이 편리한 첨단버스 운용체계임



## 정보통신

### Byte

(바이트)

정보량의 최소 단위인 비트(0과 1)의 집합으로 구성된 기본 단위. 8비트로 1바이트를 구성하는 것이 가장 일반적임. 바이트는 컴퓨터에 의한 데이터 처리, 저장, 전송의 기본적인 단위로서 많이 사용됨. 1바이트가 8비트로 구성되는 경우 비트의 조합은  $2^8=256$ 가지가 되며, 이것을 문자 부호로서 사용하면 알파벳 문자의 대문자와 소문자, 구두점 등 문법 기호 및 일부 특수 기호를 표현할 수 있으나 한글이나 한자는 수천 또는 수만 종류가 있기 때문에 2바이트 부호가 사용됨. 2바이트 부호로는 65,536 종류의 문자를 표현할 수 있음. 컴퓨터 기억 장치의 용량은 일반적으로 킬로바이트(KB : kilobyte) 또는 메가 바이트(MB : megabyte)로 표시함. (1KB=1,025Byte, 1MB=1,048,567Byte)

## 기 타 Calibration(of vehicle position sensors) (보정)

도로망에서 차량의 위치/지점의 파악을 위하여 사용되는 주행 기록계, 자이로스코프, 나침반 등의 센서(혹은 장비)들은 온도 변화, 타이어 압력 변화, 부적절한 휠 얼라이먼트, 미끄러운 도로 등의 이유로 오류를 발생시키기 쉬움. 지속적으로 정확한 위치나 지점을 유지하기 위해 이러한 센서들은 실시간으로 보정이 이루어져야 함. 따라서 이들 기기의 제조에 있어서는 신뢰할 수 있는 표준기와 비교하여 정확한 표시를 할 수 있도록 해 두어야 함. 보정과정에서는 맵-매칭 알고리즘의 결과, 또는 differential GPS 지점을 이용하여 오차를 산정하고, 산정된 오차의 제거를 위하여 재보정의 과정을 거침

Sensors used for determining a vehicle's position or location in the road network such as odometers, gyroscopes, and compasses, are prone to errors caused by temperature variations, tire pressure variations, improper wheel alignment, slippery roads, etc. In order to continuously maintain a correct position or location, these sensors must be calibrated dynamically in real-time. The calibration consists of using the output from the map-matching algorithm or a differential GPS position to determine the errors and then re-calibrating the sensors "on-the-fly" to eliminate these errors.

## 정보통신 CALM application session (CALM 응용 세션)

CALM 어플리케이션 서비스의 시작을 위한 두개 이상 방식의 협력으로써 종료될 때 까지 정보교환을 위한 한개이상의 정보교환 세션을 포함할 수 있음

Association of two or more parties for the provision of CALM application service and which, until its termination, can involve more than one communication session in order to exchange information (i.e. are involved in a transaction).

## 정보통신 CALM communications access for land mobiles (지상 모바일에 대한 CALM 통신 액세스)

유럽 화물운송분야에 사용되며, 특정 위치에서 사용할 수 있는 (복수의) 무선통신매체를 사용하여 차량 간 또는 인프라와 차량 간 연속 또는 준 연속 통신을 가능케하는 계층화된 솔루션. 또한, 무선 지원을 제공하기 위해 ITS-스테이션을 사용하는 여러 표준화된 매체에 공통 플랫폼을 제공하는 ISO 21217(CALM 아키텍처) 및 ISO 21210(CALM 네트워킹) 기반 표준을 사용함으로써 매체를 선택하는 일이 사용자 결정 파라미터를 따르는 경우, 사용 가능한 다른 매체로 이동할 수 있는 기능을 가지고 있으며, 애플리케이션은 특정 무선매체와는 독립적임

Layered solution that enables continuous or quasi continuous communications between vehicles and the infrastructure, or between vehicles, using such (multiple) wireless telecommunications media that are available in any particular location, and which have the ability to migrate to a different available media where required and where media selection is at the discretion of user determined parameters by using a suite of standards based on ISO 21217 (CALM architecture) and ISO 21210 (CALM networking) that provide a common platform for a number of standardized media using ITS-stations to provide wireless support for applications, such that the application is independent of any particular wireless medium.

## 정보통신 CALM M5

4~5GHz 대역에서의 하나 혹은 다수의 운영모드에 적합한 CALM 통신 인터페이스

Name given to a CALM communication interface that is compliant with one or more modes of operation in the 4 to 5 GHz band as specified in this International Standard.

## 정보통신 CALM-aware application

(CALM 인식 응용프로그램)

CALM에 지원가능한 ITS-S 응용프로그램

ITS-S application which is capable of supporting features specific to CALM.

## 표준 Canonical Encoding Rule (CER)

(정규 부호화 규칙)

BER의 부호화 옵션을 제한한 것으로 다량의 데이터 부호화 및 전송을 위한 무한정 길이 형식으로, ISO 8825-1에 정의되어 있음

## 교통 Capacity

(용량)

교통분야에서 일반적인 의미의 용량은 교통시설이 일정 시간에 처리할 수 있는 최대통행량(maximum flow)으로, 밀도 또는 속도의 함수로 나타낼 수 있으며, 교통 제어, 교통 환경 등의 영향을 받음. 영향을 주는 요인들로는 과속 단속, 설계 속도, 속도 제한, 차로 폭 및 측방 여유폭, 중앙분리대 유형, 접근 지점, 종차량 비율 등이 있음. 대중교통의 경우 용량은 어느 일정한 시간에 한 점을 통과하는 차량의 수에 각 객차가 실어 나를 수 있는 최대 승객수를 곱한 것이 됨

The quantified capability, in a given time, of a resource, measured in quality and quantity. A resource can encompass an organizational unit, production, transport or other facility or an employee. In a TICS context, an example of capacity would be the maximum flow of vehicles that can proceed through a certain point on the road network during a given period of time. The maximum sustained hourly rate of flow at which vehicles can reasonably be expected to traverse a uniform segment of roadway under prevailing roadway and traffic conditions. This maximum is a function of density and therefore speed. Several traffic control, physical and traffic conditions affect the free-flow speed along a given highway. These conditions include: speed enforcement, design speed, speed limit, lane width and lateral clearance, median type, access points, and heavy-vehicle factor.

## 교통 Capacity reduction

(용량감소)

행사나 돌발상황으로 인한 평소 도로용량의 감소

The reduction of the normal road capacity, as a percentage, due to event or incident.

**정보통신**
**Capture field (area/zone)**

(캡처 영역(지역/존))

RFID에서 안테나에 의해 생겨나는 전자기파의 영역으로서 이 영역 내에서 태그가 작동함

In the context of RFID, the region of the electromagnetic field, generated by the antenna, in which tags will operate.

**기관/단체**
**Car 2 Car Communication Consortium (C2CCC)**

(차량 간 통신 컨소시엄)

유럽 자동차 제조회사에 의해 시작되었고, 장비 공급업체, 연구기관, 기타 다른 파트너의 지원을 받는 비영리, 산업 중심의 기관

**교 통**
**Car Navigation System (CNS)**

(차량항법시스템)

운행 중인 차량에 위치 정보를 제공하여 목적지에 정확하게 유도하는 운행 안내 시스템 또는 운행 유도 시스템. GPS 위성으로부터 수신된 자료를 이용하여 현재 차량의 위치 및 진행 방향을 설치된 텔레비전 화면을 통하여 운전자에게 보여 주며, 모르는 지역을 방문할 경우 출발지와 목적지를 입력하면 진행해야 할 도로와 거리, 예상 시간 등을 화면상에 표시해 줌

**교 통**
**Car pooling**

(카풀링)

인접한 출발지와 목적지를 가지는 다수의 사람들이 한 대의 차량을 이용하여 통행하는 것으로 많은 경우 이용자간에 비용을 나누어서 부담함. 대개 여행자간에 임시적으로 조직되어 운영되기도 하고, 정부기관 및 민간단체의 주선으로 준대중교통수단의 성격을 가진 조직으로서 운영됨

The sharing of one vehicle journey by several persons having similar origin and destination requirements, in many cases involving cost sharing between the travelers. Car pooling may be an ad hoc arrangement between travellers or may be facilitated by government agencies or commercial organizations.

**정보통신**
**Care-of Address (CoA)**

(주소관리)

외부 IPv6 link 연결을 위한 모바일 노드로 구성된 IP 주소

IP address associated with a mobile node while attached on a foreign IPv6 link.

**교 통**
**Carriageway**

(차도)

일반적으로 차량에 의해 사용되는 도로의 일부분. 디지털 지도 제작에 있어, 분리된 도로의 한 방향(또는 쪽)을 의미함

The part of a road normally used by vehicles. In digital cartography, one side of a divided highway is a carriageway.

## 정보통신 Carrier frequency

(반송파 주파수)

특정 주파수 대역을 차지하는 신호를 전송 매체가 전송하기 쉬운 반송 주파수 대역으로 변조하는 경우 변조에 사용된 기준 주파수를 의미함

The nominal frequency of a transmitter. Also known as the center frequency or the modulation frequency.

## 정보통신 Carrier signal

(반송파 신호)

다중 채널 반송 전송 방식에 쓰이는 임의 형태의 신호 기술. 가장 보편적인 방법은 대역 내 신호, 대역 외 신호, 분리 채널 신호 등이 있음

An electromagnetic signal, usually a high frequency sinusoid, that can be modulated to carry lower frequency encoded information across an air interface.

## 정보통신 Carrier to noise ratio

(반송파대 잡음비)

전송계에 있어서 반송파와 잡음과의 크기의 비를 나타낸 것으로 일반적으로 데시벨(dB)로 나타냄. 예로는 인펄스성 잡음인 경우에는 피크치, 랜덤성 잡음인 경우에는 실효치를 취하는 등 경우에 따라 잡음의 크기를 취하는 방법이 달라지므로 주의를 요함

In radio receivers, the ratio of the level of the carrier to that of the noise in the intermediate frequency band (before any non-linear process, such as amplitude limitation and detection, takes place).

## GIS Cartographic feature

(지도구성객체)

표현을 위한 기하학적 정보를 나타내는 데이터 모델 엔티티 주의 : 지도제작용 형상은 암시적인 망구조를 가지고 있으며, 그것은 0,1,2차원, 즉, 점, 도형, 다각형으로 표현됨

Data model entity that represents geometrical information for display purposes. NOTE A cartographic feature has non-explicit topology; it has zero-, one- and two-dimensional types, i.e. Display Point, Polyline, and Polygon.

## GIS Cartographic primitive

(지도구성 원시요소)

지도제작의 원초적 구조요소, 즉, 점, 모서리, 면으로 구성됨

Atomic construction element in a cartographic representation, i.e. Node, Edge and Face.

## Cartographic text

(지도구성문자)

지도제작용 형상과 관련된 이름문자를 저장하는 데이터 모델 엔티티 NOTE : 지도제작용 문자는 언어에 기반하고, 추천된 표현위치, 방향, 언어코드, 우선순위(중요성), 추천된 축척범위, 경계 등을 포함할 수 있음

Data model entity that stores name text associated with all or part of a cartographic feature. NOTE Cartographic text is language dependent and may contain a suggested display location, orientation, language code, priority (or importance), suggested scale range, and bounding box.

## Catchment area

(포착 영역)

DSRC 비콘과의 통신 등이 가능한 영역

A term (traditionally used to mean a river basin) which is sometimes used in a TICS context to mean the capture area for a DSRC beacon.

## Cell

(셀(통신영역))

기지국 또는 무선엑세스포인트(AP)의 통신 가능구역

Communication zone/service area of a wireless access point (AP) or base station.

## Cellular Digital Packet Data (CDPD)

(셀룰라 디지털 패킷 데이터)

디지털 셀룰러 이동 전화망을 이용하는 무선 패킷 데이터 통신 방식의 규격. 미국 IBM사와 미국 내 주요 셀룰러 전화 회사가 1994년에 상용화할 목적으로 1992년에 제 1판을 발표하고 샌프란시스코 교외에서 실용화 실험을 실시함. 디지털 셀룰러 휴대·자동차 전화 시스템의 음성 통화용 1채널(대역 30kHz)을 사용하여 최대 전송 속도 19.2kbps의 패킷 데이터 통신 서비스를 실현하는 방식

A cellular communications protocol that allows multiple users online, at the same time, with each having a unique identification number. CDPD sends information in "bursts", allowing large volumes of data transfer in short time periods. The ID number is used to communicate with/to a particular user. May be used by the traffic management center for communications with vehicles.



## 정보통신 Cellular mobile

(셀룰라 이동 통신)

특정 영역 안에서 사용자간의 전화 통신을 위하여 라디오 전송기와 기존의 전화 교환기를 통합한 이동통신네트워크. 지리적으로 넓은 영역은 셀이라고 부르는 작은 영역으로 분할되며, 각 셀 영역에는 고유의 라디오 전송기와 수신기, 전화 교환기와 상호접속을 시켜주는 단일 제어기가 설치되어 있음

A mobile communications network that uses a combination of radio transmission and conventional telephone switching to permit telephone communication to and from users within a specified area. Large geographic areas are segmented into smaller areas (cells), each of which has its own radio transmitters and receivers and a single controller interconnected to a public switched telephone.

## 교통 Centrally Determined Route Guidance System (CDRGs)

(중앙 경로 안내시스템)

중앙 센터내에 경로안내를 위한 지도와 소프트웨어를 포함하고 있는 시스템. 결정된 최적경로는 차량이 비콘이나 탐지점(sign post)를 통과할 때 전송됨

Route guidance system where the maps and routing software are at a centralized location. Routing instructions are transmitted to vehicles as they pass beacons or signposts.

## 교통 Center-to-Field (C2F)

센터와 현장 장비간 정보교환

## 표준 Certificate

(인증)

- 1) 내장되어 있는 다수의 응용프로그램에 접근할 수 있는 정보를 포함하고 있는 파일
- 2) 어떠한 문서나 행위가 정당한 절차로 이루어졌다는 것을 공적 기관이 증명함

File containing information that is accessible to (and used by) more than one resident application.

## 기타 Certification

(인증서)

생산, 공공 기관, 개인이 적용할 수 있는 요구사항들에 동의하는 인준 기관에 의해서 인정된 정식 인증서. 이런 과정은 적절한 과정에 의해서 주요하다고 인정된 승인서 혹은 다른 문서, 자격증, 증명서 등의 발급에 대한 요구내용의 동의와 생산물, 서비스, 조직, 개인을 검사하는 행위로 이루어짐

Formal recognition by a certification authority that a product, service, organization or person complies with the applicable requirements. This process comprises the activity of checking the product, service, organization or person and the formal recognition of compliance with the applicable requirements by issued of a certificate, license, approval or other document as required by applicable procedures.

## 기 타 Certification authority

(인증 기관)

하나의 행정구역(주,도,국가,지역)내에서 적용되는 요구사항의 부합성을 인증할 책임있는 기관 혹은 사람. 여기서 적용되는 요구사항은 하나 이상일 수 있기 때문에 한 시스템 혹은 부속시스템의 인증에는 한 개 이상의 인증기관이 있을 수 있음

An organization or person responsible within a jurisdiction (state, province, country, union or region) concerned with the certification of compliance with applicable requirements. (There may be more than one applicable set of requirements and therefore more than one certification authority in the certification of a system or its component sub-systems.

## 정보통신 Chaining

(연쇄화)

초기 서비스의 실행에 연결되어진 전송커널에 의해 실행되는 기능

Function performed by the transfer kernel to link the execution of service primitives.

## 정보통신 Channel

(채널)

정보가 전송되는 통로

An information transfer path (ISO/IEC 7498-2).

## 정보통신 Channel noise

(채널 노이즈)

전환 과정에서 발견되는 유형의 소음을 말하며, 결과적으로 신호의 완전한 회복에 미치지 못함. 채널(소음)의 특징적인 요소들에 대한 이해는 바람직한 코딩과 접근을 조절하는 것에 대한 개발이 요구됨. 조절 접근은 간섭을 극복할 수 있으며, 그런 이유로 채널의 유용성을 극대화시킬 수 있음

The types of noise which are found in the transmission process and result in less than perfect recovery of the signal. An understanding of the characteristics of the channel (its noise) is required to develop the best coding and modulation approach which can overcome the interference and hence maximize channel usefulness.

## 정보통신 Checksum

(검사 합)

일반적으로 데이터의 정확성을 검사하기 위한 용도로 사용되는 합계를 가리키는 말. 대개는 데이터의 입력이나 전송시에 제대로 되었는지를 확인하기 위해 입력 데이터나 전송 데이터의 맨 마지막에 앞서 보낸 모든 데이터를 다 합한 합계를 따로 보내는 것. 데이터를 받아들이는 측에서는 하나씩 받아들이며 합산한 다음 이를 최종적으로 들어온 검사 합계와 비교하여 착오가 있었는지를 점검함

The manipulation of the contents of a block of data, to produce a code with attached to that block. This code can then be checked before and after transmission to the whether the data has been corrupted or list.

## 아키텍처 **Class** (클래스)

객체지향 프로그래밍(Object-Oriented Programming)에서 객체내부의 데이터구조와 그 조작을 정리하여 정의한 것. 동일한 속성, 동작, 방법론, 관계, 의미를 공유하는 객체 집합의 설명. 매개 변수에 대한 요구 사항이 서로 다른 “등급(grade)”을 갖는 시스템의 요소 사이에 차별화를 위해 사용

Description of a set of objects that share the same attributes, operations, methods, relationships, and semantics. term used to differentiate between system components with different "grades" of requirements for parameters

## 아키텍처 **Class diagram** (클래스 다이어그램)

객체지향형 시스템 설계에서, 시스템의 논리 설계를 위한 클래스들의 존재와 그들의 관계를 도식으로 정의한 것. 단일 클래스 다이어그램은 시스템 클래스 구조를 보여줌

In an object-oriented system design, a graphical description which is used to low the existence of classes and their relationships in the logical design of a system. A single class diagram represents a view into the class structure of the system.

## 아키텍처 **Class specification** (클래스 정의)

객체지향형 시스템 설계에 있어서, 클래스, 관계, 작동과 같은 객체의 완전한 정의를 제공하기 위하여 사용하는 방법

In an object-oriented system design, a method used to provide the complete definition of an entity, such as a class, association, or operation.

## 교 통 **Clearance** (차간거리)

선행 차량의 후미에서 후행 차량의 선두까지의 거리

Distance from the lead vehicle's trailing surface to the following vehicle's leading surface.

## 정보통신 **Client** (클라이언트)

서버 또는 기타 프로토콜로 구성된 객체로부터 데이터를 주고받는 컴퓨터 혹은 기타 응용객체

Computer or application which requests and accepts data from a server computer or application using some kind of protocol.

## 교 통 Closed Circuit TeleVision (CCTV)

(폐쇄회로TV)

현장상황을 영상으로 수집하는 시스템으로 카메라, 카메라 하우징, 줌 렌즈, 팬/틸트, 서지 프로텍터(전원, 영상)등으로 구성됨



## 교 통 Closed EFC

(폐쇄형 요금징수 시스템)

요금부과를 위해 입구 지점, 출구 지점 또는 중간 지점 등에 설치된 노변장치로써 상호 연계하여 다중으로 요금을 징수하는 시스템. 한 지점에서만 징수를 하는 개방형 요금징수 시스템과는 대조됨

An EFC system using multiple roadside equipment points to make charges, where entry station, exit station, and sometimes intermediate stations in combination determine the charge levied. This is contrasted to an open EFC system (see also), where there is only one pay station.

## 교 통 Closing Speed

(접근속도)

대상 차량과 목표 차량간 속도 차이. 접근속도의 정의는 오직 후방에서의 목표차량에게만 적용 가능하며, 양(+)의 접근속도는 목표차량이 대상차량과 가까워지고 있음을 의미함

The closing speed of a target vehicle is defined as the difference between the target vehicle's speed and the subject vehicle's speed. This definition applies to target vehicles in the rear zones only. A positive closing speed indicates that the target vehicle is closing on the subject vehicle from the rear.

## 교 통 Closing Vehicle Warning Function (CVWF)

(차량접근경고기능)

차량의 후방에 하나 또는 다수의 차량이 접근하였을 때 이를 감지하여 운전자에게 경고하는 기능

The closing vehicle warning function is defined as a function that detects closing vehicles in one or more of the rear zones and warns the driver.

## 기 타 Cluster sampling

(군집표본추출)

모집단을 기존의 지리적 구획 또는 행정구역 등으로 구분하여 집락(clustering)을 수행하며, 몇 개의 집락을 선택한 후, 이 집락에서만 표본을 추출하는 방법

## 정보통신 Code Division Multiple Access (CDMA)

(부호 분할 다중 접속)

위성통신 이동통신 등의 다중접속 교환방식 중 하나로 하나의 중계기를 다수의 국이 공동으로 사용할 때 발생하는 통신회선간의 간섭을 피하기 위한 몇 가지 방식 중 하나임. CDMA방식은 중계기의 대역이 제한되어 있기 때문에 중계기 당 전송 용량은 FDMA 및 TDMA방식에 비해 작음. 이는 중계기의 대역이 좁기 때문이며 반송파간의 간섭잡음에 의해 채널수가 제한돼 있기 때문이나, 이 방식은 초기 접속과정을 필요로 하지 않으며 직접 호(call)로 통신이 가능하며, 비화성 (루화방지) 및 내간섭성이 우수함

## 정보통신 Coding Scheme Identifier (CSI)

(코딩스킴식별자)

코딩스키마를 식별하는 참조영역이며, 공식적인 스키마 번호 관리자로부터 부여됨

A prescribed list of reference identifiers which relate to prescribed coding schemes determined in this and subordinate Pre-Standards and/or issued by the authorised numbering scheme administrator.

## 기 타 Coefficient of Test Target (CTT)

(시험대상 계수)

방출계수로 정의된 타겟의 광학레이더 반사정도를 나타내는 계수이며, 수신기 표면을 송신기 외부의 발광강도에 의해 나누어진 값을 의미

Coefficient representing the optical radar reflectivity of the target which is defined as the coefficient of radiated intensity, measured in front of the receiver surface, divided by intensity of irradiation out of the transmitter.

## 교 통 Collective(network) route computation

(집합적(네트워크) 경로 산정)

네트워크 제어 전략을 기본으로 하여 산정 된 "최적 경로"를 말함. 동일시간 프레임 동안에 동일한 도로 네트워크 상의 개별 차량의 경로를 계산하는 기술. 특정 차량에 대한 경로는 안정적인 밀도와 링크 통행시간을 유지시키기는 방향으로 기존 차량들의 경로에 기초하여 얻어짐

A route generation technique in which routes are calculated for each of a number of vehicles on the same road network in the same time frame. The route calculation for a particular vehicle is cognizant of route calculations for other vehicles in such a way that stable traffic densities and link times are achieved.

## 교 통 Collectors

(집산로)

시외 지역에서, 주 전역의 통행이 아닌 도시 내부를 서비스하는 도로. 도시 지역에서는 간선도로 뿐 만 아니라, 근린지구를 직접적으로 연결하는 도로를 뜻함

In rural areas, routes serving intra-country, rather than statewide travel. In urban areas, streets providing direct access to neighborhoods as well as direct access to arterials.

## 교 통 Collision (충돌)

움직이는 한 대의 차량과 다른 물체(자동차나, 고정되어 있는 물체)사이의 격렬한 충격

A violent impact between one moving vehicle and another body, especially a vehicle or fixed object.

## 교 통 Collision accident (충돌사고)

도로 주행 차량과 타차량, 보행자, 또는 어떤 물체간의 피해 사고에서 처음의 충돌사고. 단, 차량의 전복사고는 뜻하지 않음

A road vehicle accident other than an overturning accident in which the first harmful event is a collision of a road vehicle in transport with another road vehicle, other property or pedestrians.

## 교 통 Collision avoidance (충돌 예방)

- 1) 충돌의 가능성을 피하기 위해 자동차의 움직임을 전·후방으로 자동 제어하는 것
- 2) 이동체(선박, 항공기 등)의 충돌을 예방할 목적으로 고안된 전자 응용 시스템. 1차 레이더를 이용하는 방식과 2차 레이더를 이용하는 방식이 있는데, 전자는 단독으로 사용할 수 있기 때문에 후자보다 널리 보급되어 있음
- 3) 반송파 다중 접속을 하는 네트워크 제어 시에 검지부에서 타 검지부의 잼 신호를 감지했을 경우 일시적으로 전송을 중단하고 다시 시도하는 것을 말함

- 1) The automatic control of longitudinal and/or lateral movement of the vehicle on order to avoid potential collisions.
- 2) In network control with a carrier sensing multiple access schemes, if the sensing station, senses a jam signal from another station, it stops transmitting for a random time and then tries again.

## 교 통 Collision risk estimation (충돌 위험 추정)

주행 차량의 충돌 방지를 위해서 차량의 추정된 이동 궤적과 역학을 이용하여 잠재된 장애물을 검지하는 것

Detects potential obstacles in relation to the dynamics and predicted trajectory of a moving vehicle for collision avoidance. A subsystem in a collision avoidance system.

## 교 통 Collision warning device (충돌 경고 장치)

단일충돌회피를 위한 경고를 수행하는 장치. 차간거리 검지장치 및 사각지대 감시 장치 등이 있음

A unit designed to perform a single crash avoidance warning function, for example, headway detection or blind spot monitoring.

**교 통 Collision warning system**

(충돌 경고 시스템)

하나 이상의 경고 장치들의 기능이 통합된 경고 시스템

A unit designed to integrate the functionality which would normally exist in more than one warning device.

**교 통 Combined gross weight**

(총 중량)

화물을 적재한 결합 차량의 중량과 운송되어질 화물 총중량 합

The total unladen weight of a combination of vehicles plus the weight of the load carried on that combination of vehicle.

**표 준 COMeSafety**

유럽의 ETSI TC ITS와 ISO TC 204 WG16에서 공동으로 표준화한 통신 참조모델

**기관/단체 Comite Consultatif International Telegraphique et Telephonique (CCIT)**

(국제전신전화 자문위원회)

ITU-T의 전신으로서 전기통신분야의 표준을 담당하는 ITU의 한 부속기구

Previous name for International Telecommunication Union-Telecommunication Standardization Sector (ITU-T). A sector of the ITU which develops telecommunications standards.

**교 통 Commercial Vehicle Operations (CVO)**

(상업차량운영관리)

화물과 화물차량 운행의 최적화를 위한 제반 서브시스템을 묶은 시스템 집합

**기관/단체 Committee Consultatif International des Radio-communications (CCIR)**

(국제전파통신 자문위원회)

ITU-R의 전신으로서 무선통신에 관한 기술적, 운용적 문제를 연구하여 권고표준을 제안하는 ITU의 한 부속기관. 연구 그룹 8의 8A 작업 그룹은 ISO TC204와 연계하여 ITS를 위한 무선 시스템의 표준을 개발함 구) International Telecommunication Union-Radio-communications Sector(ITU-R)

Previous name for International Telecommunication Union-Radio-communications Sector (ITU-R). A sector of the ITU which studies technical and operational questions relating to radio communications and issues Recommendations(i.e., standards) on them. Working Party 8A of Study Group 8 will develop radio system standards for ITS in conjunction with ISO TC204.

**정보통신** **Common channel signaling**  
(공통채널 신호방식)

망 제어 신호를 음성이나 데이터 신호와 분리하여 전송하는 기법. 복수의 교환기를 통신 회선으로 접속할 때 통화선과는 별도로 신호선을 설치하는 것으로 음성데이터 정보와 제어신호를 분리해서 전송하는 방식. 국제적으로 No.7 공통선 신호방식이 표준화되어 있음. 기업내 정보 네트워크에서 이 방식을 이용하면, 다수의 교환기를 설치하고 있어도 단말이 마치 1대의 교환기에만 연결되는 것과 같이 제어할 수 있음

**표 준** **Common Object Request Broker Architecture (CORBA)**  
(공통객체요구매개자구조)

객체 관리 그룹(OMG)이 제정하는 객체 요구 매개자(ORB)의 표준 규격. 일반적으로 CORBA(코바)라는 약자로 표기됨. ORB는 분산 객체 환경에서 객체 간의 통신을 처리하는 기능으로, OMG가 제정한 분산 객체형 시스템의 기본 구조인 객체 관리 구조(OMA)의 5개 구성 요소 중 핵심적인 요소임

**교 통** **Communication phase**  
(통신 단계)

자동요금징수 분야에서 기능요소와 응용 데이터의 그룹핑을 통한 노변장치와 차량탑재장치(OBU)간의 정보 교환 단계

An exchange of information between road side equipment and an on board unit, grouping functions and application data as part of an EFC session.

**정보통신** **Communication processor**  
(통신처리기)

주(主) 컴퓨터 사이의 통신 처리를 담당하고, 주컴퓨터의 부담을 줄여 주며, 주컴퓨터들이 망의 통신 기능을 이용하고자 할 때 그 접속을 설정하는 등의 기능을 수행하여 통신의 연결 및 데이터 통신을 가능하게 하는 컴퓨터. 예를 들어 자동요금징수에서 차량으로부터의 응용 데이터의 처리가 있음

A computer, as part of a communication link, enabling data communication, e.g. from a vehicle to and application data as part of an EFC session.

**정보통신** **Communication session**  
(통신 세션)

데이터의 상호교환이 가능한 다수의 무선통신장치들의 결합

Association of two or more wireless communication devices between which a functional wireless communication link is available for mutual exchange of data/information.



## 정보통신 Communication station

(통신 스테이션)

AM-적합성시험을 위한 CALM매체 사용에 따른 EUT와 통신이 가능한 무선기지국

Wireless station that communicates with the EUT by using CALM medium for the AM-conformance test.

## 정보통신 Communication zone

(통신 영역)

DSRC분야에 있어서, 차량탐재장치(OBU) 앞의 0dB 안테나와 차량 외부 출력의 정해진 최소, 최대 값의 사이의 영역. 이 두 종류의 값은 OBU수신기의 동적 영역을 지정하며, 출력의 값은 비나 굴곡 등으로 인한 부가적 손실이 없이 측정된 값. 업링크의 경우, 노변장치(RSU)에서 생성된 연속파(CW) 출력의 영역을 말하고, 이것은 U12의 규정을 따른 OBU가 RSU로 보낸 데이터가 U9에서 정의된 BER값의 범위내에서 수신되도록 할 수 있는 전송출력 EIRP로 이러한 파라미터들은 직접 측정되지 않음

In a DSRC context, a space where the incident power referred to a 0dB antenna in front of OBU and referred to outside the vehicle is between the specified minimum and maximum values. These two values also specify the dynamic range of the OBU receiver. Power values are measured without any additional losses due to rain or misalignment. For uplink: space where the CW power produced by the RSU allows the reference OBU defined by U12 to have a transmit power EIRP of a sufficient level to allow the RSU to receiver the BER not exceeding reference value defined by U9. This parameter is not directly measured.

## 정보통신 Communications Access for Land Mobiles (CALM)

(중장거리 무선통신 인터페이스)

유럽을 중심으로 표준화가 추진되고 있는 차량 내에서 장소에 구애받지 않고 ITS 서비스를 제공하고, 휴대 단말 분야에서 제공하는 서비스와 원활하게 연계하기 위한 육상교통을 위한 통신 기술. 다양한 자동차 수명주기 동안 현재 개발되었거나 향후 새롭게 출시될 통신 미디어를 유연하게 수용하기 위해 보다 자유로운 통신 시스템의 아키텍처 표준을 기반으로 중장거리 통신 미디어를 수용하고, 인터넷 접속을 위한 IPv6 기반의 네트워킹 기술 및 차량 간 통신을 위한 Non-IP 기반 네트워킹 기술 등을 포함함

## 정보통신 Companion data record

(복합 데이터 레코드)

제어 파라미터, 데이터 정의, 미리 정해지거나 다른 상황에서 정해진 문서 등의 메시지나 데이터 객체

Messages or data objects that assure control parameters, data definition, and documentation that are predetermined or determined elsewhere. See also global record.

## 기 타 Compass4D

유럽 C-ITS 관련 프로젝트 명칭으로서 교통혼잡을 피하는 것뿐만 아니라 도로 사고 빈도와 심각성을 줄임으로써, 운전자의 안전과 편안함을 증대시키는 세 가지 서비스(적색신호위반 경고, 사고다발구간 경고, 에너지 효율적인 교차로)에 집중하고 있음

**기 타 Compatibility**  
(호환성)

사전적 의미는 수정, 개량, 상호 간섭없이 서로 다른 방식의 시스템이나 환경에서 동일한 기능을 할 수 있는 성질을 말하며, 구체적인 인터페이스와 프로토콜 정의 등에 대하여 미리 정해진 법칙에 따른 주시스템 또는 서브시스템간의 상호 호환 능력

The ability of any (sub)system to interact with another (sub)system according to a set of predefined rules in the form of interface specification and protocol definition.

**기 타 Compliance Review (CR)**  
(부합성검토)

차량 운영에 관련된 여러 가지 사항에 대해서 현장에서 검사하는 것을 말하며, 이러한 검사를 통하여 차량의 안전성을 결정함. 검사 사항들로는 운전자의 운행시간, 유지관리 기록, 운전 면허증, 상용 차량 운전자 요구사항, 재정적인 책임사항, 사고관련 사항, 위험물 그 외 안전과 운송에 관한 기록들이 있음

An on-site examination of motor carrier operations, such as driver's hours of service, maintenance and inspection records, driver qualifications, commercial driver's license requirements, financial responsibility, accidents, hazardous materials, and other safety and transportation records to determine whether a motor carrier meets the safety fitness standard.

**기 타 Composability**  
(결합성)

점진적으로 새로운 기능을 더할 수 있는 웹서비스를 가능하게 하는 장비

Facility enabling web services to add new features incrementally.

**교 통 Compound junction**  
(복합 교차로)

두 개 이상의 도로가 교차하는 복잡한 형태의 교차로

A complex intersection, such as the intersection of more than two roads.

**기 타 Computer-Aided Dispatch (CAD)**  
(전산지령시스템)

위급상황 신고시 ANI 및 ALI와 연동하여 신고사건의 접수, 종결 등을 처리하는 시스템

**정보통신 Concatenation**  
(연결성)

전송케널에 의해 다수의 T-APDU 조각이 하나의 데이터 링크계층 서비스 단위로 배치되는 기능

Function performed by the transfer kernel to map multiple T-APDU fragments into one data link layer service data unit.

## 아키텍처 Conceptual architecture

### (개념적 아키텍처)

기존의 타 시스템과의 상호관계와 운영개념 그리고 사용자 요구사항 등에 관한 시스템의 전반적인 운영사항에 대하여 설명한 것. 여기에는 시스템의 목적과 목표가 기술되고 참조모델이라고 하는 간단한 계층도와 네트워크 다이어그램 그리고 전반적인 개념과 관계정립 등이 다루어짐. 개념적 아키텍처는 어떤 지역에 국한되지 않음

An overall operational description of a system incorporating operational concepts and user requirements, together with its known inter-relationships with other systems. This overview is described by means of vision/mission statements, a simple hierarchy chart or network diagram(e.g. a reference model) dealing with only the overall concepts and relationships, and reference points. A conceptual architecture is not specific to any location.

## GIS Condition

### (조건)

조건의 형식, 조건수정주체, 조건의 범위 등으로 구성된 링크와 관계된 정보

Information related to link(s) composed of condition type, condition modifiers, and condition scope.

## 교 통 Conflict monitor

### (상충 감시)

교통신호 제어기의 부하스위치를 감시하는 장치. 프로그램내에서 상충 모드를 감지 할 경우, 자동적으로 제어기를 통하여 교차로의 신호를 점등상태로 변환시켜 줌

A device that monitors the loadswitches (outputs from the cabinet backpanel to the field terminations) in a traffic signal control box. When it senses any number of preprogrammed conflict modes (fault in signal operation), it automatically places the controller and intersection in an all flash condition.

## 교 통 Conflict zone monitoring & prediction

### (상충지역 감시 및 예측)

충돌을 야기 시킬 수 있는 차량 이동궤적 및 영역을 파악하고, 해당 영역 안에서 다른 운전자들의 동적인 상태를 감시하고 검지 하는 것. 차량 주행 경로상의 장애물 검지 등을 예로 들 수 있음

Detects and monitors the dynamic status of other road users within the manoeuvring zone of the vehicle in order to identify trajectories that may lead to conflicts. This includes detection of "obstacles", e.g. vulnerable road users and static objects.

## 기 타 Conformity assessment

(적합성 평가)

제품, 서비스, 공정, 시스템 등이 기관의 표준, 제품규격, 기술규정 등에서 규정된 요건에 적합한지의 여부를 평가하는 것. 각 국에서는 WTO 무역장벽 협정에 따라 적합성 평가결과와 통용성을 보장하기 위하여 국제표준의 부합과 함께 적합성 평가시스템을 도입하여 상호 인정 활동을 추진하여 왔으며, 규정된 요구사항의 충족을 통해 시장의 신뢰와 산업계에 경쟁력 제고를 위해 정부와 산업계를 중심으로 적합성평가의 적용 영역은 점차 확대되고 있음 (주의 : 국내에서는 국가통합교통체계효율화법('09.12.10 시행)에 따라 '적합성 평가'를 '표준적용 검증'으로 대체하여 사용하는 것을 원칙으로 하고 있음)

## 교 통 Congestion and Travel Time (CTT(TPEG))

(혼잡교통정보)

실시간 소통상황을 반영한 목적지별 주행경로 안내를 받는 DMB TPEG 서비스

## 교 통 Congestion pricing

(혼잡통행료)

교통수요관리(Travel Demand Management : TDM)의 일환으로 어떤 지역의 혼잡을 유발하는 직접적 원인자에게 부과되는 비용

## 교 통 Congestion warning

(혼잡 경고)

운전자에게 제공되는 도로 네트워크상의 특정 구간의 추정되거나 검지된 혼잡상황에 대한 경고

Warning of drivers of a detected or predicted congestion on a certain part of the road network.

## 교 통 Connected Vehicle (CV)

미국 C-ITS관련 프로젝트이며, 통신모듈이 장착된 차량 또는 모바일 장치를 중심으로 수행되고 있는 연구 활동으로, WAVE통신을 기반으로 차량 간 통신(V2V), 차량과 인프라 간 통신(V2I)을 통해 각 객체의 위치정보와 상태정보를 공유하기 위한 기술개발을 진행 중

## 아키텍처 Connected Vehicle Reference Implementation Architecture (CVRIA)

미국에서 connected vehicle 기술을 통합하기 위한 프레임워크 규정과 표준화 대상 인터페이스를 규정하기 위한 목적으로 추진 중인 아키텍처로써, 사업관점, 기능적 관점, 물리적 관점, 통신 관점을 포함함. 본 아키텍처는 기존 국가 ITS 아키텍처와의 조화를 통해 향후 connected vehicle의 효율적인 실행과 확산을 위한 기본틀로 활용될 예정이며, 다양한 이해관계자들의 요구사항, 통합된 표준화 전략, 실행 전략 등을 포함하여 개발 중에 있음

## GIS Connection Angle (CA)

(연결각)

측도와 지점에서의 방향간 상대적인 차이 각

Difference between side road bearing and bearing at a point.

## 기 타 Connection point

(연결점)

외부로 나가는 시발점이 되는 참조 코어의 위치

Location point captured in the location reference core, which forms the start point of a path external to the location.

## 정보통신 Consignee

(수신자)

데이터를 인수하게 되는 수신자

Receiver party to which goods are consigned.

## 교 통 Consignment

(위탁화물)

하나의 운송서류로 하나 이상의 운송수단을 이용하여 송하인에서 수하인까지 운송되어지는 분리식별되는 화물의 품목

Separately identifiable amount of goods items available to be transported from one consignor to one consignee via one or more modes of transport and specified in one single transport document.

## 교 통 Constant headway vehicle following

(일정 차두 시간 유지 주행)

연속으로 주행하는 두 차량의 속도가 변화할 때 두 차량의 앞 범퍼나 선두부분 간격의 시간차를 일정하게 유지시키기 위한 차량 간격 조정

A vehicle control approach that seeks to maintain a constant time interval between the front bumpers or leading edges of two consecutive vehicles when speeds change.

## 교 통 Context data

(컨텍스트 데이터)

특정 톨 영역 안에서 차량의 순환을 위해 부과될 요금(톨)을 책정하기 위해서 필요로 하는 책임 있는 톨 징수자에 의해 정의된 정보

Information defined by the responsible Toll Charger necessary to establish the toll due for circulating a vehicle on a particular Toll Domain and to conclude the toll transaction.

## 교 통 Contextual data

(상황자료)

다른 정보와 함께 개인의 정보를 제공하기 위해서, 직접 식별이 불가능한 데이터

Not directly identifiable data to provide information about an individual in combination with other information.

GIS

## Continuously Operating Reference Stations (CORS)

(GPS 상시 관측소)

이동 가능한 수신기에서 수집된 GPS 데이터의 사후 보정 수행을 통해 최종 사용자에게 허용할 수 있는 GPS 참조 데이터를 제공할 목적으로 미국 상무부 소속 국가 측지 측량국(NGS; National Geodetic Survey)에 의해 조정된 GPS 기반 스테이션의 네트워크. 참조 데이터는 일반적으로 인터넷을 통한 직접적인 다운로드를 통해 수집됨

A network of GPS base stations coordinated by the National Geodetic Survey for the purpose of providing GPS reference data to permit end users to perform post-processed differential correction of GPS data collected with roving receivers. Reference data is typically acquired via direct download from the Internet.

교 통

## Contraflow lane

(역류버스전용차로)

교통이 한가한 방향의 차로 중에서 한 개의 차로를 택하여 반대방향의 버스가 전용으로 이용하는 역류버스전용차로

정보통신

## Control CHannel (CCH)

(제어 채널)

서비스채널과 보조채널을 응용프로그램에 할당하고, 이용자의 우선순위가 높은 응용프로그램을 실행시킬 수 있는 무선매체에 접근하는 응용프로그램을 관리하기 위한 물리적인 무선통신채널의 논리적 속성

Logical property of a physical wireless communication channel to manage the access of applications to the wireless medium which may include assignment of a service channel or an auxiliary channel to an application, and to run application sessions for applications with high user priority.

교 통

## Control Loss Warning (CLW)

(제어손실경고)

차량이 자체 생산한 제어 손실 이벤트를 주변에 브로드캐스팅 하도록 지원하는 응용 서비스. 제어 손실 이벤트 정보를 받으며, 해당 정보를 받은 차량은 이벤트에 대한 관련성을 결정하고, 운전자에게 경고 메시지 제공

The Control Loss Warning (CLW) application enables a vehicle to broadcast a self-generated, control loss event to surrounding vehicles. Upon receiving the control loss event information, the receiving vehicle determines the relevance of the event and provides a warning to the driver.

GIS

## Control point

(제어점)

위성사진, 항공사진, 지도 등에서의 좌표와 실제 지점의 좌표를 매칭할 수 있는 실제 지점에서의 기준점

Point having known co-ordinates in the real world and identifiable with a corresponding point in a map or an aerial photograph or satellite image.

## 기 타 Controller Area Network (CAN)

(계측 제어 통신망)

자동차의 각종 계측 제어 장비들 간에 디지털 직렬 통신을 제공하기 위한 차량용 네트워크 시스템. 주로 자동차 안전시스템, 편의 시스템 등의 ECU들 간의 데이터 전송 및 정보/통신 시스템 및 엔터테인먼트 시스템 제어 등에 사용됨

## 교 통 Conventional Cruise Control (CCC)

(고정속도 순항제어)

운전자가 미리 정해놓은 속도로 차량의 속도가 일정하게 제어되는 시스템

System capable of controlling the speed of a vehicle as set by the driver.

## 교 통 Cooperative Adaptive Cruise Control (CACC)

(협력형 순응주행 제어)

해당 차량이 다른 차량이나 기반 시설로부터 정보를 입력받는 장치를 설치하여 다른 차량을 감지하고, 앞 차량의 감속데이터를 전송 받아 전방 차량에 맞춰 주행하도록 차량을 조정하는 서비스

## 교 통 Cooperative Awareness basic service (CA basic service)

(협력형 알림 기본 서비스)

CAM(Cooperative Awareness Message, 협력형 알림메시지)을 생성하고, 수신받아 처리하기 위한 ITS-스테이션 퍼실리티 레이어에서의 기능. ETSI EN 302 637-2(v1.3.2(2014-11))에서 정의

## 교 통 Cooperative Awareness Message (CAM)

(협력형 알림 메시지)

유럽에서 C-ITS의 필수 안전 어플리케이션 동작을 위한 차량정보 교환을 위해 정의한 메시지 규격. ETSI EN 302 637-2(v1.3.2(2014-11))에서 정의

## 교 통 Cooperative driving

(연계 주행)

모든 차량의 운행을 위한 작업을 기반시설이 수행하는 시스템

System in which the infrastructure takes over part or all of the driving task.

## 교 통 Cooperative Intelligent Transport system (C-ITS)

(차세대 ITS, 협력형 ITS)

독립적인 시스템이 아닌 open 플랫폼 하에서 도로 이용자 및 운영자에게 안전성, 지속성, 효율성 및 편리성, 친환경성 증진을 목적으로 권고(안내)하거나 행위(통행)를 용이하기 하게 위하여 ITS 스테이션 간 양방향 무선 통신을 통해 정보를 공유하는 ITS의 한 부분. 여기서, Cooperative는 (무선 통신을 통한) 차량 간(V2V), 차량과 인프라간(V2I), 인프라와 차량간(I2V), 인프라와 개인장치간(I2P), 개인 장치와 인프라간(P2I), 차량과 개인장치간(V2P), 개인장치와 차량간(P2V) 연결성을 나타내는 의미로 사용됨. 우리나라에서는 차세대 ITS라는 용어로 사용 중이며, 최근 국토교통부를 통해 시범사업(14.7.~17.3.)이 진행 중

A co-operative ITS is a subset of the overall ITS that communicates and shares information between ITS stations to give advice or facilitate actions with the objective of improving safety, sustainability, efficiency and comfort beyond the scope of stand-alone systems.

## 교 통 Cooperative Intersection Collision Avoidance System (CICAS)

(협력형 교차로 충돌방지시스템)

2006년에 포드, GM, 혼다, 다임러, 도요타 등 완성차 업체와 학계, 연방 및 지방정부 등이 참여하여 미국에서 시작된 민간합동 교차로 충돌방지 시스템 개발 프로젝트. CICAS는 기존 GPS 시스템을 활용하여 구축비용이 저렴한 것으로 알려져 있으며, 교차로에서의 교통안전 극대화를 위해 차량기반 기술 및 시스템, 인프라 기반 기술 및 시스템, 통신시스템 개발로 구성되어 있음

## 교 통 CO-OPERative Syst(E)ms for Intelligent (R)oad (S)afety (COOPERS)

차량과 노변 인프라간 양방향 무선통신환경 구현을 통해 차량과 운전자에게 특정지역에서 실시간 정보를 제공하여 도로의 안전성 향상과 통합교통운영환경을 실현하기 위한 유럽 C-ITS 관련 프로젝트

## 교 통 Cooperative vehicle control

(연계 차량 제어)

차량에 장착된 장치뿐만 아니라 도로나 다른 차량에 설치된 장치 및 노면의 특수 표시등을 이용하여 차량의 주행을 제어하는 것

Control of vehicle movement based not only on use of equipment installed on the controlled vehicle but also equipment or special markings installed on the roadway and/or other vehicle.

## 교 통 Cooperative Vehicle-Infrastructure Systems (EC funded project) (CVIS)

(협력형 차량-인프라 시스템(유럽 프로젝트))

교통안전성과 효율성 향상을 주요 목표로 차량과 차량 간 통신(V2V) 및 차량과 노변 인프라 간 통신(V2I)을 위해 차량과 기지국에 대한 개방형 표준기반 통신, 측위, 네트워크 플랫폼을 제정하기 위한 프로젝트



## 표 준 Coordinated Universal Time (UTC)

(협정세계시)

1972년 1월 1일부터 세계 공통으로 사용하고 있는 표준시. 협정 세계시(UTC)는 국제 도량형국(BIPM)과 국제 지구 자전 사업(IERS)이라는 기관이 관리하여 표준 주파수 및 시보(standard frequency and time signal)로 통보하고 있음. UTC의 초신호 간격은 국제 원자시(TAI), 즉 국제 단위계(SI)의 시간 단위인 초의 정의에 따라 세계 각지에서 운용되는 원자시계로부터의 데이터를 근거로 하므로 국제 도량형국이 결정하는 원자시와 정확하게 일치함. 그런데 UTC와 TAI의 초의 간격 또는 속도는 일치하지만 시각에는 정수 초의 차이가 있음. UTC와 TAI와의 차이를 0.9초 이내로 유지하기 위해 1초를 삽입하는 것을 양의 윤초(positive leap second)라 하고, 1초를 삭제하는 것을 음의 윤초(negative leap second)라 함

## 교 통 Cordon line

(폐쇄선)

특정지역(지구)를 둘러싼 폐쇄선 (출처: 교통공학원론)

## 교 통 Cordon pricing

(폐쇄선 요금징수)

등록된 폐쇄선(또는 경계선) 통행에 기반한 징수과정

Charging process based on registering passages of a cordon.

## 기 타 Core data element

(코어데이터 구성요소)

모든 프로브메시지에 표시되는 프로브데이터의 구성요소

Probe data element which appears in all probe messages.

## 기 타 Core functions

(핵심 기능)

인증기관의 지원 시스템과 함께 작동하는 다양한 애플리케이션/애플리케이션 트랜잭션의 지원을 위한 기반을 제공할 활성화된 기술과 서비스의 조합. 핵심기능의 시스템 경계는 장치, 당국 또는 제공업체에 의해 정의되지 않지만, 핵심기능 사용자 사이 모든 상호작용을 제어하는 공개되고 표준화된 인터페이스 규격에 의해 정의됨

Combination of enabling technologies and services that will provide the foundation for the support of a distributed, diverse set of applications/application transactions which works in conjunction with support systems from certificate authorities. The system boundary for the core functions is not defined in terms of devices or agencies or vendors, but by the open, standardised interface specifications that govern the behaviour of all interactions between core function users.

**GIS**
**Core point**

(위치참조점)

위치참조 코어에 속해있는 지점(점)

Point belonging to the location reference core.

**교 통**
**Corridors**

(도로축)

일반적으로 주요 도시 지역 간을 연결하는 간선도로

A major transportation route that generally provides access to or connects major metropolitan areas.

**기관/단체**
**COSPAS/SARSAT**

(위성지원추적 시스템 위원회)

1982년 미국, 러시아, 프랑스 및 캐나타가 공동개발하여 지구상공을 저궤도 운항하는 인공위성에 수색·구조를 위한 장치를 탑재하여 선박, 항공기 등의 조난위치 등 조난정보를 취득할 수 있도록한 시스템

**교 통**
**Cost of vehicle per km**

(킬로미터당 차량운영비)

차량 운영과 관련된 모든 비용의 합계로, 금액으로 표시가 되며, 비용을 산정하는 동안의 예상했거나 또는 기록된 전체 거리를 미리, 혹은 나중에 어림잡아 현재 통화 가치로 표시함

The sum of all costs associated with the operation of a vehicle, expressed in terms of money and at current value pre-or post-calculated over the total anticipated/ recorded distance travelled during a calculation period (measured in km).

**기 타**
**Coverage Zone**

(수용 구역)

LCDAS에 의해 송수신이 가능한 전체 수용구역. 즉, 목표차량이 수용구역 안에 위치한다면 LCDAS에 의해 검지가 가능하게 되며, 수용구역은 좌/우/후방 인접구역으로 구성되어 있음

The coverage zone is defined as the entire area to be monitored by a LCDAS. In other words, a target vehicle located with in the coverage zone will be detected by the system. A system's coverage zone will consist of a specific subset of the following zones : left adjacent zone, right adjacent zone, and right rear zone.

## 교 통 Critical course determination

(안전 경로 결정)

차량 주행 시 안전한 궤도를 도로의 경계부분, 정지해 있거나 움직이는 물체 등을 고려하여 계속적으로 결정하는 것을 말함. 이러한 주행 안전 궤도의 결정 시에는 장애물과의 잠재적인 충돌 가능성이 최소화시키는 경로 등이 고려됨

Continuous determination of a safe trajectory of a vehicle with regards to road boundaries, stationary and moving objects. This consists of determination of own trajectory; identification of potential collisions with obstacles; and identification of a course which minimizes the risk of collision.

## 교 통 Critical gap

(임계 차두간격)

자동차량제어에서 차량군과 아닌 것을 구분하는 한계 간격

In the context of automated vehicle control, a threshold of gap signifying the end of a platoon.

## 정보통신 Cross polarization

(교차 편파)

안테나의 타원. 주파수 재이용 환경은 간섭의 최소화를 위한 터미널 안테나로부터 좋은 교차편 파식별도(XPD)를 요구함

Ellipticity of an antenna. Frequency reuse environments require good cross-polarization discrimination (XPD) from the terminal antenna in order to minimize interference.

## 정보통신 Cryptography

(암호 기법)

송신된 데이터가 제3자에게 누설되거나 조작되는 것을 방지하기 위한 데이터의 암호화 및 복호화의 원리나 수단 또는 방법

Discipline which embodies principles, means, and methods for the transformation of data in order to hide its information content, prevent its undetected modification or/and prevent its unauthorised use.

## 교 통 Curve Speed Warning (CSW)

(굽커브 감속 경고)

C-ITS 등 지능형차량/도로 분야에서 사용되는 용어로, 곡선구간 주행 시 RSE에서 제공하는 동적데이터를 기반으로 운전자에게 차내장치를 통해 적절한 속도와 경고를 통해 안전을 도모

교 통

## Curve Warning System (CWS)

(곡선부 경고 시스템)

곡선부의 도로에서 운전자에게 기하구조에 의한 잠재적인 위험성을 경고하여, 차로이탈사고를 예방 하기위한 경고 시스템. 곡선부가 시작되는 곳이나 곡선부 도로를 따라서 도로에 설치되며, 조명 반사체를 사용함

System installed as part of the roadway infrastructure at the beginning of or along curves that employs light emitting devices to warn drivers of the potentially hazardous nature of the roadway geometry in order to prevent single-car road departure type accidents.

교 통

## Customer (of a Toll Service Provider)

(이용자 (톨 서비스 제공자 중))

톨 서비스 제공자의 서비스를 이용하는 개인 또는 법인

Person or legal entity that uses the service of a Toll Service Provider.

교 통

## Cutting out

전방차량 뒤로부터 목표차량이 차선을 변경하는 상황

Situation in which the target vehicle changes lanes from behind a preceding vehicle.

교 통

## Cyclic based method of control

(주기 기반 제어 방법)

교통신호 시스템에서, 교차로의 모든 신호그룹에 대하여 미리 정해진 하나의 단계 및 신호순서를 적용하여 제어하는 방법

In traffic signal systems, a method of control of a junction with only one sequence of predefined steps for all the signal groups in the junction.

정보통신

## Cyclic Redundancy Check (CRC)

(순환잉여검사 (주기적 덧셈임 검사))

데이터 전송 과정에서 발생하는 오류를 검출하기 위하여 순환 2진 부호를 사용하는 방식. 송신측에서 데이터를 블록 단위로 나누고 각 블록 뒤에 2진 다항식의 특수 계산에 의해 얻어진 순환 부호를 여분으로 붙여서 전송하면 수신측에서도 동일한 계산에 의해 같은 순환 부호가 얻어지는지의 여부로 전송 오류의 유무를 검사함. 이 방법은 패리티 비트에 의한 방법보다 정교하므로 오류 검출 능력이 뛰어나고, 부호기나 복호기의 오류 검출 회로가 간단하여 XMODEM이나 Kermit 등의 통신 프로토콜에서 사용되고 있음

# D

# D

## 정보통신 Data (데이터)

인간 또는 컴퓨터를 비롯한 자동 기기에 의해 행해지는 통신과 해석, 처리로 형식화된 사실과 개념, 명령 등의 정적/동적 표현

Representations of static or dynamic objects in a formalized manner suitable for communication, interpretation, or processing by humans or by machines.

## 정보통신 Data coding (데이터 코딩)

기저대역 신호표현, 즉, 물리적 신호를 이용하여 논리 비트를 표현하는 방법. 예를 들어 단거리전송통신에서의 (Manchester, FM0, FM1, differential Manchester), NRZ, NRZI 등이 있음

Baseband signal presentation, i.e. a mapping of logical bits to physical signals. Some examples in the DSRC context include bi-phase schemes (Manchester, FM0, FM1, differential Manchester) NRZ and NRZI.

## 표준 Data concept (데이터 개념)

KS X ISO 14817에 정의된 데이터 사전 구조의 그룹 중 일부(즉, 객체 클래스, 특성, 값 도메인, 데이터 요소 개념, 데이터 요소, 데이터 프레임, 메시지, 통신 시퀀스, 연관)로서 경계와 의미를 명확하게 식별할 수 있으며 그 특성과 행위가 모두 동일한 규칙을 따르는 자연 세계에서 추상물이나 사물을 의미함

Any of a group of data dictionary structures defined in ISO 14817 (i.e. object class, property, value domain, data element concept, data element, data frame, message, interface dialogue, association) referring to abstractions or things in the natural world that can be identified with explicit boundaries and meaning and whose properties and behaviour all follow the same rules,

## 표준 Data Dictionary (DD) (데이터 사전)

- 1) 자료의 이름, 표현방식, 의미와 사용방식, 다른 자료와의 관계 등을 제공하는 자료에 관련된 정보를 저장해 놓은 공간(전자 DB 등)
- 2) 데이터에 관한 정보를 수집 · 보관 · 제공하기 위한 장치. 데이터 사전은 데이터 자원관리의 중요한 요소의 하나로, 자료의 이름, 표현 방식, 자료의 의미와 사용 방식, 다른 자료와의 관계를 저장함. 데이터 베이스의 데이터 사전은 그 자신이 하나의 데이터 베이스를 이루며 데이터 베이스 시스템의 다양한 스키마들, 즉 내부, 외부, 개념 스키마 등을 저장하고 있음. 객체지향 시스템 설계 시, 분석과 설계과정에서 밝혀지는 클래스, 관계, 속성, 운영 요소 등의 모든 도메인 실체(엔티티)를 저장함

- 1) Organized and constructed (electronic data base) compilation of descriptions of data concepts that provides a consistent means for documenting, storing and retrieving the syntactical form (i.e. representational form) and the meaning and connotation of each data concept.
- 2) In an object-oriented system design, a repository for all domain entities including classes, relationships, attributes, and operations that are discovered during analysis and design.

**정보통신** **Data element**  
(데이터 요소)

관심 있는 어떤 엔터티(사람, 장소, 프로세스, 객체 개념, 상태, 사건)에 대하여 임의의 시간에 하나의 실제적인 값을 갖는 하나의 정보 단위의 구문적이고 형식적인 표시

- 1) 논리적 데이터의 가장 작은 단위로서, 하나 이상의 데이터 필드 혹은 데이터 항목들의 집합
- 2) 특정 집합적 요소(예:사람, 장소, 과정, 재산, 개념, 협회, 국가, 사건)에 대한 더 이상 나눌 수 없는 정보(사실, 제안, 관찰)의 한 단위

An atomic element of information. A data element is a syntactically formal representation of some information of interest (such as a fact, proposition, observation, etc.) about some entity of interest (e.g., a person, place, process, property, object, concept, association, state, event).

**정보통신** **Data element structure**  
(데이터 요소 구조)

미리 정해진 규칙에 따른 데이터 요소들의 구조화된 틀

A framework comprising a number of data elements in a prescribed form.

**표 준** **Data Exchange in Abstract Syntax Notation (DATEX-ASN)**

추상구문기법 1(ASN.1)에 의한 데이터 교환 (ITS센터간 국제통신규격)

**정보통신** **Data file**  
(데이터파일)

동일한 구조를 가지고 있는 데이터 레코드의 집합

Collection of related data records [2] having a homogeneous structure.

**아키텍처** **Data flow**  
(데이터흐름)

시스템에서의 데이터 흐름을 나타내기 위하여 시스템의 분석 과정이나 설계 과정에서 사용되는 그래픽을 이용한 도표. 이는 구조적 분석 및 설계(SA/SD) 기법에서 가장 기본적인 시스템 분석 도구로, 시스템의 각 부분에서 데이터가 어떻게 처리되어 흘러가는가를 명확히 나타냄

A conduit through which packets of information of known composition flow. Dataflows in a functional diagram are usually represented by arrows.

## 아키텍처 Data Flow Diagram (DFD) (자료흐름도)

논리아키텍처를 구성하는 기능적 요소사이의 정보흐름을 나타내는 방법으로써 서비스 구현을 위해 필요한 세부기능, 세부기능간의 관계를 표현하며 Terminator, Data store, Process Specification으로 구성됨

## 정보통신 Data frame (데이터 프레임)

주로 하나의 명칭을 가진 그룹을 지칭할 목적으로 데이터 요소를 그룹화하는 것. 이를 통해 메시지 명세에서 공통적으로 함께 나타나는 데이터 요소의 그룹(ASN.1 SEQUENCE, SEQUENCE OF, SET, SET OF or CHOICE)을 효율적으로 재 사용함

Data concept; grouping of data elements primarily for the purpose of referring to the group with a single name, and thereby efficiently reusing groups of data elements that commonly appears together (as an ASN.1 SEQUENCE, SEQUENCE OF, SET, SET OF or CHOICE) in a message specification.

## 정보통신 Data group (데이터그룹)

의미적 관계에 의해 선택된 데이터 요소 그룹. 데이터 속성과 밀접한 관계가 있는 집합  
Group of data elements selected by semantic relation.

## 정보통신 Data integrity (데이터 무결성)

데이터가 우연하게 또는 의도적으로 변경되거나 파괴되는 상황에 노출되지 않고 보존되는 특성. 데이터 무결성의 보호는 네트워크 관리자만의 서버접근, 전송선로관리, 서지 및 전자적 충격으로부터 하드웨어 및 저장장치의 보호 등을 통해 이루어지며, 사용자 인증 수준 유지, 시스템 관리 절차 · 유지보수 지침 문서화, 장애 및 외부공격에 대비한 복구 대책 수립 등 관리대책이 필요함

The property that data has not been altered or destroyed in an unauthorized manner

## 정보통신 Data Link Layer (DLL) (데이터링크 계층)

컴퓨터 네트워킹의 OSI 모델 7개 계층 중 2계층으로써, TCP/IP참조 모델의 링크레이어의 부분이거나 그것과 연결됨. 데이터 링크 레이어는 광역 네트워크에서 인접한 네트워크 노드 사이에 데이터를 전송하거나 동일한 노드 사이의 로컬 영역 네트워크 세그먼트에 있는 프로토콜 계층임. 데이터 링크 계층과 네트워크 엔터티 사이에 데이터를 전송하여 물리 계층에서 발생할 수 있는 에러를 감지하는 기능과 절차적 수단을 제공함. 데이터링크프로토콜의 예로는 로컬지역네트워크의 이더넷, 점대점 프로토콜(PPP), 점대점 연결을 위한 HDLC와 ADCCP가 있음

The Data Link Layer is Layer 2 of the seven-layer OSI model of computer networking. It corresponds to or is part of the link layer of the TCP/IP reference model. The Data Link Layer is the protocol layer which transfers data between adjacent network nodes in a wide area network or between nodes on the same local area network segment. The Data Link Layer provides the functional and procedural means to transfer data between network entities and might provide the means to detect and possibly correct errors that may occur in the Physical Layer. Examples of data link protocols are Ethernet for local area networks (multi-node), the Point-to-Point Protocol (PPP), HDLC and ADCCP for point-to-point (dual-node) connections.

## 정보통신 Data model

### (데이터 모델)

현실 세계를 데이터 베이스의 입장에서 취한 추상적 묘상(描像)을 데이터 형식이라 하고, 이러한 데이터 형식은 추상화 방법에 따라 여러 가지 존재하고 있으나 현실의 데이터 베이스 시스템을 실현하기 위하여 사용되고 있는 대표적인 것으로 계층 형식, 망 형식 및 관계 형식이 있음. 실제 및 관련 형식 등이 현실 세계를 보다 충실하게 묘사하는 것을 목적으로 한 데이터 형식은 데이터 베이스 시스템의 형식으로서 뿐만 아니라 현실적으로 알맞은 방법으로 데이터를 축적하기 위한 데이터 베이스 설계에 이용되는 것이 보통임

A generic data structure on which certain operations can be performed and which represents the inherent properties of the data independently of software, hardware, or machine performance considerations (e.g. relational data model, list stack). A data model also refers to the application of a generic data model to represent certain data.

## 정보통신 Data modulation order

### (데이터 변조 차수)

ASK(Amplitude Shift Keying)를 위한 다른 진폭 단계 수(M), PSK(Phase Shift Keying)를 위한 위상 상태 수, FSK를 위한 주파수의 수(數)를 말함. 일반적으로 반송파는 디지털 신호로 변조됨. 각 심볼은 k비트의 조합으로 표현되고,  $M=2^k$ 개의 서로 다른 상태를 허용하며, 이 변조차수는 M과 같음

Number (M) of different amplitude levels for ASK (amplitude shift keying), the number of phase states for PSK (phase shift keying) and the number of frequencies for FSK (frequency shift keying). Normally the carrier is modulated by digital symbols. Each symbol represents a combination of k bits which allow to represent  $M=2^k$  to the power k different states. The modulation order is equal to this number M.

## 정보통신 Data object

### (데이터 객체)

통행/여행 상황에 대한 논리적으로 관계 있는 데이터들의 묶음. 예를 들어 서비스 수준은 교통 조건이라는 객체 묶음에 포함됨

A logically related set of traffic/travel situations (e.g. "level of service" within the object set "traffic conditions").



## 정보통신 Data object value

(데이터 객체 값)

데이터 객체 발생의 값. 이 속성은 하나의 값이거나 또는 n 차 행렬임. 차종별 교통량에서는 1차 행렬이 자주 이용됨

Value of a data object occurrence. This attribute may be a single value or an n-dimensional matrix: a one dimensional matrix is often used for flows per vehicle type.

## 정보통신 Data packet

(데이터 패킷)

- 1) 데이터 전송에서 사용되는 데이터의 묶음, 패킷 전송은 두 지점 사이에 데이터를 연속적으로 전송하지 않고 전송할 데이터를 적당한 크기로 나누어 패킷의 형태로 구성한 다음 패킷들을 하나씩 보내는 방법을 사용함. 각각의 패킷은 일정한 크기의 데이터 뿐 만 아니라 데이터 수신처, 주소 또는 제어부호 등의 제어정보까지 담고 있음
- 2) 정보를 교환하기 위하여 통신망을 통해 최종 응용시스템간 송신되는 데이터의 단위이며, OSI의 응용 계층에 해당되고, 낮은 수준의 많은 레이어들로 분할될 수 있음

Entity of data that can be sent between end-application systems in order to exchange information.

## 정보통신 Data primitive

(데이터 프리미티브)

ASN.1 메시지 구문안에서 더 이상 의미 있게 세분화되지 않는 데이터 구성 요소

A data element that cannot be further subdivided meaningfully within the context of ASN.1

## 정보통신 Data record

(데이터 레코드)

데이터 베이스에 저장되어 있는 정의된 개체 메시지의 표시

A representation of a message of defined features stored in a database.

## 표 준 Data Registry (DR)

(데이터 등록소)

KS X ISO 14817에 따라서 결정된 일관성 있는 방식으로 특성을 기술하고, 특정한 목적(이 경우에는 ITS)에 사용하도록 데이터를 저장하는 곳. 데이터 요소에 대한 데이터를 그들의 명칭, 표시 형태, 응용분야에서의 사용법 관점에서 포함하고 있을 뿐만 아니라, 실재하거나 추상적인 엔터티에 대한 정보를 제공하고 묘사하는 데이터 요소개념들에 대한 실질적인 데이터를 포함하고 있음. 데이터 등록소는 추상적인 데이터 개념들을 포함할 수도 있는데, 이들은 어떤 응용 시스템에서도 직접적으로 데이터 요소로 표현되지는 않지만, 사용자들의 측면과 데이터 요소들의 컴퓨터 해석을 위한 점에서 정보 교환 및 재사용을 하는데 도움을 줌 (한국의 ITS 데이터 등록소 URL : <http://dr.its.go.kr>)

As specified in IEEE P1489, a data dictionary that contains not only data about data elements in terms of their names, representational forms, and usage if applications, but also substantial data about the semantics or meaning associated with the data elements as concepts that describe or provide information about real or abstract entities. A data registry may contain abstract data concepts that do not get directly represented as data elements in any application system, but which help in information interchange and reuse both from the perspective of human users and for machine-interpretation of data elements.

## 정보통신 Data set (데이터 집합)

의미적 관계에 의해 선택된 데이터 요소의 논리 집합(데이터 집합은 보다 나은 이해를 위해서만 사용하며, 구현 솔루션과는 완전히 별개임)

- 1) 어떤 규칙에 따라 배열된 데이터의 집합. 어떤 운영 체제(OS)에서는 데이터 파일과 같은 뜻으로 사용됨
- 2) 전자지도분야의 정보단위에서 가장 상위레벨로 특정한 데이터 제공자에 의해서 제공되어 특정 시간에 제작된, 특정한 영역에 대한 데이터의 커다란 묶음
- 3) 데이터 통신 분야에서 데이터 전송용의 신호를 생성하는 기기와 전화기를 일체화한 장치

Logical set of data elements selected by semantic relation NOTE Data set is used only for better understanding and is fully independent from implementation solutions.

## 교 통 Data source (자료 출처)

개별 차량에서 프로브 차량 시스템 내에 있는 프로브 데이터 수집기로 보내는 프로브 데이터 송신기  
Probe data sender from a vehicle to a probe data collector in a probe vehicle system.

## 정보통신 Data stream (데이터 스트림)

일반적인 전송 매체에서 정보 multipul independent flow의 개념. 정보는 부호화 방법(예: CDMA)이나 시간 다중화(예: TDMA) 방법, 또는 두 방법의 조합에 의하여 분할됨. 자료열은 부반송파 같이 공유 매체를 통해 전송되는 여행자 정보 데이터의 "portion"의 의미로 자주 이용됨

The concept of multiple independent flows of information over a common transmission media. Information may be divided by encoding methods(such as CDMA) or by time multiplexing (such as TDMA), or a combination of the two. This term is often used to indicate the "portion" of traveller information data which might be broadcast over a shared medium such as a Subcarrier.

## 교 통 Data subject (데이터 주체)

개인의 데이터가 프로브 데이터 수집기에 의해 수집, 공개, 사용되는 개체

Individual from whom personal data is collected, disclosed or used by a probe data collector.

## 정보통신 Data transfer rate

(데이터 전송률)

단위 시간 동안 전송되는 비트, 바이트, 블록 등과 같은 캐릭터의 수. 단위 시간은 초, 분, 시간으로 하는데 예를 들면 2,400비트/초(bps : bits per second)와 같이 표시함. 비트 수로 표시할 때는 비트 전송 속도(bit transfer rate), 자 수로 표시할 때는 문자 전송 속도(character transfer rate), 블록 수로 표시할 때는 블록 이송 속도(block transfer rate)라고 함

The number of characters that can be transferred within a given time.

## 정보통신 Data transmission

(데이터 전송)

전기 통신 매체를 통해서 전송되는 신호에 의하여 어떤 지점에서 다른 수신 지점에 데이터를 보내는 것. 데이터 전송도 하나의 컴퓨터와 다른 외부 장치(예 : 파일서버 또는 컴퓨터) 사이에 데이터를 옮기는 데이터 전송(data transfer)의 한 방식

The act by which a message is transferred from one computer system to another.

## 정보통신 Data type

(데이터 유형)

- 1) 정수형, 실수형, 복소수형, 논리형, 문자형 등이 있으며, 정수형의 데이터는 정수값을 표현하고 실수형의 데이터는 실수값을 표현함. 배정도 실수형(double precision type)의 데이터는 실수형의 복소수 값을 표현한 것으로 실수부와 허수부로 되어 있음. 논리형의 데이터는 참(true) 또는 거짓(false)의 값을 취하고, 문자형의 데이터는 문자의 열을 나타내고 있음
- 2) 비트 열(列)에 적용되는 번역 규칙. 즉, 주어진 2진수를 어떻게 해석할 것인가 하는 방법. 데이터 유형은 하드웨어적으로 결정되는 것도 있고 소프트웨어적으로 결정되는 것도 있음. 대개의 컴퓨터에서 하드웨어적으로 결정지어지는 것은 정수와 실수형임
- 3) XML과 UML에 포함되어 있는 요소에 대한 콘텐츠의 유형(제작자(또는 입안자)는 요소의 데이터 유형을 지정할 수 있음)

## 정보통신 Database (DB)

(데이터베이스)

자료 기지 또는 자료틀. 동시에 복수의 적용 업무를 지원할 수 있도록 복수의 이용자 요구에 호응해서 데이터를 받아들이고 저장, 공급하기 위하여 일정한 구조에 따라 편성된 데이터의 집합. 즉, 기업이나 조직체의 활동에 필요 불가결한 자원이 되는 정보에 대한 다양한 요구에 응하기 위하여 대량의 정보를 수집 · 관리하고 공동으로 이용할 수 있게 한 것으로 보통 DB라는 약자로 불림

Set of structured information stored in a computer. A database is usually independent of programs that use the data. A common and controlled approach is used in adding new data, and in modifying and retrieving existing data within a database.

## 정보통신 Datagram

(데이터그램)

데이터 단말 장치와 망과의 사전 접속 절차에 의하지 않고, 하나하나의 패킷이 발신 데이터 단말 장치와 수신처 데이터 단말 장치 간의 경로 지정을 위한 충분한 정보를 가지고 있는 패킷

A self-contained unit of data transmitted independ ently of other datagram.

**정보통신** **Datastore**  
(데이터저장소)

작업 도중 또는 시스템 실행 도중에 데이터가 저장되는 시스템 내의 모든 장소

A repository for information. A datastore can be thought of as a database or any other structure for data accumulation.

**기 타** **Deactivated code**  
(비활성 부호)

하나의 시스템 구성을 위해 개발되어 특성화되고, 검증된 루틴셋이나 루틴, 혹은 소프트웨어 프로그램은 새로운 시스템 구성에 대해서는 가동할수 없음

A software program or routine or set of routines, which was specified, developed and tested for one system configuration but has been disabled for a new system configuration.

**GIS** **Dead reckoning (DR)**  
(데드 레코닝 (추측항법))

위치를 알고 있는 출발점에서 현재 위치까지의 여행 거리 및 방향을 계산하여 현재의 위치를 추적하는 위치추적기술. 차량에 장착된 주행 기록계와 자기 나침반을 이용함. 현재는 나침반 대신 각 가속도를 측정할 수 있는 압전 센서인 자이로 센서를 이용하여 상대방향을 측정함

A technique for estimating current position based on a previously known position, and vehicle heading(s) and distance(s) travelled from that position. The term is derived from the term "deduced reckoning.

**교 통** **Dead reckoning AVL**  
(데드 레코닝 자동차량위치)

차량에 장착된 주행 기록계와 자기 나침반을 이용하여 출발점에서부터 주행한 거리와 방향을 측정하는 시스템. 소프트웨어는 차량의 이동 경로와 현재의 위치를 전자 지도 데이터베이스에 일치시키는 역할을 수행함. 이 시스템은 GPS, 인공위성, 노변 비콘 등과 같은 외부 장치와 차량간의 통신을 이용하지 않고 차량 자체에 장착된 시스템을 이용함

A system which uses a magnetic compass and odometers to track distance and direction travel from a known starting point. Software is usually used to reconcile the vehicle's path and current location against a digital map database. Dead reckoning systems do not use any communication with systems outside the vehicle, such as GPS satellites or location beacons. See also Automatic Vehicle Location.

**정보통신** **Debug**  
(디버그)

- 1) 컴퓨터의 프로그램에서 잘못된 부분을 찾아내거나 이를 바로 잡는 것
- 2) 컴퓨터 자체에서 오동작을 감지하고 고치는 것(고장 진단 루틴과 관계됨)
- 3) 프로그램의 정상작동 여부를 컴퓨터에서 시험하는 것으로 잘못이 발견되면 프로그램의 흐름을 추적하여 고침

The process of locating and eliminating errors in hardware or software.

**교 통**
**Decentralised Environmental Notifications basic service (DEN basic service)**

(분산 환경 알림 기본 서비스)

DENM(분산 환경 알림 메시지) 프로토콜을 운영하는 퍼실리티 레이어 개체로 도로 위험 경고를 지원하는 기본 서비스를 정의. 수신된 DENM을 처리하고, ITS 어플리케이션에 사용가능하도록 정보를 생성하여, ITS 어플리케이션 레이어에 있는 개체로 서비스를 제공. (관련 내용은 ETSI EN 302 637-3 V1.2.0 표준 참고)

**교 통**
**Decentralised Environmental Notification Message (DENM)**

(분산 환경 알림 메시지)

ITS 통신기술을 이용하여 검지된 이벤트를 도로 이용자에게 경고하기 위해 ITS 어플리케이션에 의해 주로 사용되는 퍼실리티 레이어 메시지. ITS 스테이션에 검지될 수 있는 다양한 이벤트에 대한 정보(도로 위험 또는 비정상적 도로 상황)를 포함. DENM의 교환은 DENM 프로토콜에 의해 운영되는 ITS-S 사이에서 이루어짐

**교 통**
**Decrementing card**

(차감식 카드)

재충전이 가능한 지불 카드. 카드의 사용 시 초기의 충전 액수에서 사용액수 만큼 공제되며, 잔여금은 카드의 메모리 처리 과정을 통하여 유지됨

A payment card (which can possibly be reloaded) with an initial amount from which each payment is deducted. The balance is kept on a memory implemented on the card, and only on it.

**정보통신**
**Decryption**

(복호화)

암호화의 반대과정

Inverse function of encryption.

**교 통**
**Dedicated Road Infrastructure for Vehicle safety In Europe (DRIVE)**

첨단 정보와 원격통신 기술의 적용을 통하여 도로 교통의 문제점을 완화시키고자 하는 유럽의 공동프로그램으로서 1988년에 EC 집행위원회에서 운영하는 프로젝트로 시작됨. DRIVE I, DRIVE II, DRIVE III의 3단계에 걸쳐서 수행되었음

A European Community program to find ways to alleviate road transportation problems through the application of advanced information and telecommunications technology.

교 통

## Dedicated Short Range Communication (DSRC)

(단거리 전용 통신)

- 1) ISO 15628에 정의되어 있으며, DSRC 응용계층을 가진 ITS 서비스 제공을 위한 단거리 통신 방법
- 2) 지능형 교통 시스템(ITS)을 구현하기 위한 단거리 전용 통신 시스템. 단거리 전용 통신(DSRC)은 톨게이트나 도로변에 설치하여 자동차에 탑재한 단말 장치와 수 m~수십 m의 거리에서 양방향 무선 통신을 통하여 다량의 정보를 순간적으로 교환. 주로 통행료 자동 지불 시스템(ETC)에 이용되고 있지만 향후에는 다양한 지능형 교통 시스템(ITS) 서비스와 무선 인터넷 서비스까지 제공을 목표로 하고 있음. 기본적으로 5GHz 대역을 사용하여 데이터를 전송 (미국은 5.9GHz, 한국은 5.8GHz 대역을 사용)

A short range communications system for ITS applications, which has application layer compliant with ISO 15628 (DSRC application layer).

교 통

## Default lane width

시인성 있는 차로 마킹이 존재할때 오직 차로 한쪽 부분이나 시스템에 의해서 다른 어떤 경계선이 인식되지 않을때 미리 결정된 차로폭

Predetermined width given to a lane when a visible lane marking exists only on one side of the lane and no other lane boundaries are detected by the system.

교 통

## Demand

(수요)

교통 관리와 계획에 있어서, 특정한 지점이나 시간대에 요구되는 교통량

In the context of traffic management and planning, the volume of traffic wishing to proceed through a certain point at a certain time.

교 통

## Demand bus service

(수요 대응 버스 서비스)

준대중교통수단과 같이 수요에 따라 제공되는 버스 서비스

On-demand transit services such as paratransit.

교 통

## Demand management

(수요 관리)

통행 수요와 수요의 공간적, 시간적, 수단별 분포를 조절하기 위해 만들어진 정책 수단. 그러한 정책들은 가격 구조 관리, 지역의 접근 제어, 지역 통행 규제의 관리를 통하여 하루 중 다른 시간대의 통행 수요의 전반적인 것을 조절하기도 하고, 수단별 상대적 수요를 조절하기도 함

Policy measures to influence the volume of travel and/or its spatial, temporal, and modal distribution. Short-term demand management uses variable pricing to discourage, thwart, or redistribute travel demand. Medium-term demand management focuses on geographic diversification of activities to smooth out or reduce mobility demand. Long-term demand management aims to redistribute traffic demand to avoid overloading the road network at peak hours (e.g., diversification of shopping hours, school times and peak periods).

**Demand prediction**

(수요예측)

네트워크 상에 장래 교통수요의 패턴과 양을 예측하는 것. 이러한 계산은 보통 과거 자료와 인접 네트워크의 현재 정보를 바탕으로 하며, 교통계획에 있어서 중요한 부분을 차지함. 장래의 도시 활동에 관계되는 사회, 경제 지표의 추계 및 도시정책을 반영하고 사람 및 물자의 교통수요의 공간적, 시간적 분포를 교통수단별로 파악하며, 이에 따라 교통시설계획을 작성함. 사람 교통의 경우에는 통행발생, 통행분포, 수단선택, 노선배정 4단계로 나누어 예측하는 것이 통례임

Predicts the actual traffic load in the network. Such calculations are usually based on historical (statistical) data and current information for neighboring networks.

**Demand responsive public transport**

(수요 대응식 대중교통)

필요시 즉각적인 교통수단을 개별 여행자에게 제공하는 서비스. 중앙 시스템은 일반적으로 교통수단 배정의 관리를 위한 것으로 대체로 여행자들은 확실한 목적지와 휠체어 리프트, 유모차를 위한 공간과 같은 특별한 수요에 대한 서비스를 필요로 함. 차량들이 운행되는 지역은 중앙의 배차 시스템에 의하여 배정됨. 이 서비스를 위한 대중교통수단에는 버스, 밴, 택시가 포함됨. 운전자 단독 승차 승용차에게 계속적으로 대안적인 교통수단을 제공함으로써 통근자의 수요를 충족시키고, 노인이나 장애인 등의 특정 단체의 수요를 충족시킴

This service covers the provision of on-demand transport services to individual travellers. (One of the TICS fundamental services.) A central dispatching system is usually employed to manage allocation. Typically travellers may request service by specifying destination and any special needs such as wheel chair lifts or space for baby carriages. Vehicles covering a corridor or area are then dispatched to the traveller by means of a centralized dispatching system. The public transport fleet deployed for this service may include buses, vans, and taxis. This service addresses the needs of commuters by providing a viable shared transport alternative to the single occupancy private car and also addresses the needs of specific groups such as the elderly and disabled.

**Department of Transportation (US) (US DOT)**

(미국 교통부)

연방 정부의 한 부서로서 국가의 교통 정책이나 계획을 입안하고 실시

**Destination node**

(목적지 노드)

여행구간에서의 진행방향 링크의 끝 노드

Node at the end of the link toward which travel takes place.

교 통

## Detection zone

(검지 영역)

차량 검지를 시작하는 지점부터 종료하는 지점까지 포함된 구간. 노변장치를 이용하여 검지하는 시스템의 경우, 노변 비콘과 통과하는 차량 사이의 정보교환이 이루어지는 영역

The area on which transmissions from the beacon head may be received by a passing vehicle or traveler, and from which the beacon can receive response from a passing vehicle or traveler.

교 통

## Detector Safety Warning Message (DSWM)

(검지기 안전경고 메시지)

스마트하이웨이 개방형 센터 시스템의 기본 애플리케이션인 검지기안전경고메시지 어플리케이션에 대한 아키텍처 및 기능, 데이터 포맷을 정의. DSWM은 검지기에서 수집되는 정보를 분석 및 가공하여 검지기 안전정보를 생성하는것을 목표로함. 개방형 시스템은 어플리케이션들의 관리 용이성을 향상시키기 위해 OSGi 프레임워크 기반으로 설계되었으므로 개발된 어플리케이션은 해당 프레임워크 상에서 관리(등록/수정/삭제)될 수 있음

정보통신

## Dialogue management

(인터페이스 관리)

기계 장치와 이용자간의 정보흐름을 관리하는 것. 또한 우선권이나 어떠한 인터페이스를 통하여 이용자로부터 제공되거나, 이용자에게 전달되는 정보의 순서 등에 관한 기계, 사람간 인터페이스의 동적 최적화

Management of the information flow between the machine and the user, and dynamic optimization of the human machine interface regarding priority and sequence of this information presented to or derived from the user through any type of interface.

GIS

## Differential GPS (DGPS)

(정밀 위치추적시스템)

GPS의 오차 보정기술. 일반적으로 인공위성으로부터 지상의 GPS 수신기로 송신될 때 발생하는 정보의 오차를 서로 가까운 거리에 위치한 두 GPS 수신기가 가지는 공통의 오차를 서로 상쇄시킴으로써 보다 정밀한 데이터를 얻도록 개선한 기술. GPS 시스템은 지구에서 멀리 떨어진 위성에서 신호를 수신하기 때문에 오차가 발생하게 되는데 이를 수정하기 위해 지상의 방송국에서 위성에서 수신한 신호로 확인한 위치와 실제 위치와의 차이를 전송하여 오차를 교정함

A means of improving GPS accuracy by using a signal from a fixed reference location. Also known as differential correction.

정보통신

## Digital Audio Broadcasting (DAB)

(디지털 오디오 방송)

유럽을 비롯하여 여러 나라 라디오방송국에서 사용되고 있는 디지털 라디오 기술. 일반적으로는 디지털 오디오 신호를 지상파 또는 위성을 사용하여 방송하는 것으로, 유럽에서는 이동체용으로 개발하고 있는 디지털 오디오 위성 방송을 가리키는 경우가 많음. CD수준의 고품위 음성은 물론 문자나 그래픽, 동화상까지 전송이 가능한 오디오 방송으로 기존 아날로그형 AM,FM 라디오방송을 대체해 나갈것으로 기대되고 있는 시스템



Digital Audio Broadcasting. The technology (and standards development effort under the NAB-NRSC) for the transmission of today's commercial FM broadcast radio signals by more advanced digital means. In the U.S. market, DAB is expected to be implemented "in-band"—that is, it will occupy the same 88~108 MHz area of spectrum of radio frequency which broadcasters use today. In the EU, this technology will be at a higher frequency which the DOT has determined is not suitable for the U.S. of interest to the ITS community is that this modulation makes provisions for data streams suitable for traveler information services with effective data rates greater than 10 Kbps per channel.

## 표준 Digital European Cordless Telephone (DECT)

(유럽 무선통신 표준)

유럽 디지털, 코드레스 전기통신표준. ETSI(European Telecommunication Standard Institute) 유럽 전기통신표준화협회가 EC통합을 위해 표준화를 진행해온 방식. 무선 LAN과 같은 시스템에서 사용할 수 있게 하였음

An EU standard for private branch exchange cordless phone systems. A candidate technology for ITS communications.

## GIS Digital map

(전자지도)

기존의 종이지도를 컴퓨터 등에서 이용할 수 있도록 디지털 정보로 표현한 것

## 정보통신 Digital Multimedia Broadcasting (DMB)

(디지털 멀티미디어 방송)

멀티미디어 신호를 디지털방식으로 휴대장치를 통해 방송을 제공하는 서비스로 이동 중 개인휴대 단말기나 차량용 단말기를 통해 고음질, 고품질의 공중파 방송이나 위성방송을 제공받을 수 있으며, 2005년 5월 위성 DMB와 12월 지상파 DMB 방송 서비스를 개시하였음

## 교통 Dilemma zone

(딜레마구간)

신호가 있는 교차로에서 운전자가 황색 신호를 인식하였으나 정지선 앞에서 정지할 수 없어서 계속 진행하여 황색 신호가 끝날 때까지 교차로를 빠져나오지 못한 경우에, 황색 신호의 시작 지점에서부터 끝난 지점까지 차량이 존재하고 있는 구간

## 정보통신 Direct sequence

고주파 의사잡음 확산 신호로 데이터를 혼합하는 spread-spectrum 전송방법

## 교통 Direction indicator

(방향 표시기)

운전자들이 가려고 하는 방향의 정보를 운전자에게 알려주는 교통 표지

Traffic signals to inform drivers of the direction they should take.

## 기 타 Dispatcher (배차원)

차량들의 세부적인 배치나 통제를 시행하는 사람. 예를 들어, 전화 등을 이용한 이용자의 요청에 따라 택시를 배차하거나 긴급상황 시에 구급차량 경로를 지정하는 일 등을 수행

A person who performs the detailed allocation and subsequent control of transport resources. For example, a central facility operator who sends out taxis in response to phoned on requests, or assigns ambulances to particular emergency calls.

## GIS Display point (표시점)

지도제작 형상의 제로(0)차원 형태

Zero-dimensional type of cartographic feature.

## 교 통 Display Unit (DU) (표시 장치)

차량항법장치에서 운전자에게 시각적인 표출을 하는 기기

The portion of a vehicle navigation system which acts as a visual interface with the vehicle operator.

## 표 준 Distinguished Encoding Rule (DER) (식별 부호화 규칙)

한정 길이 형식으로 데이터의 길이가 0~127인 경우에는 짧은 길이를, 128이상 경우에는 긴 길 이 형식을 사용하되 그 길이는 최소 옥텟 숫자로 부호화됨. 디지털 서명과 같이 유일한 옥텟의 부호화가 필요한 응용 프로그램에서 사용되고, ISO 8825-1에 정의되어 있음

## 기 타 Diversion (우회(경로))

특정 지역을 통과함에 있어 기존의 경로 또는 가장 가까운 경로가 아닌 다른 대안 경로. 일반적 으로 돌발상황이 발생할 경우 선택하게 됨

A route which differs from the "norm" or most direct, in order to bypass a particular location.

## 교 통 Diversion advice (대체 경로 안내)

혼잡을 유발시키는 돌발상황이나 행사 등이 있는 경우, 차내 장치 또는 휴대 장치를 통하여 운 전자에게 대안(우회)경로를 선택할 것을 알려주는 메시지

A message to an in-vehicle or portable device advising travelers to take an alternative route around an incident or event which may be causing congestion.

## 정보통신 Diversity antenna

(다이버시티 안테나)

시간, 공간, 주파수, 혹은 어떤 이러한 것들의 조합에 의해서 분리된 안테나의 요인들을 참조할 수 있음. 이들 차원들 중 어느 하나가 움직이는 것에 의해서 수신자는 자료를 회복하는 더 높은 확률을 가지고 있음. 다용도 안테나에 있어서, 하나 혹은 하나 이상의 안테나 요인들은 공간(즉, 차량의 길이)에 의해 분리되며, 각각은 더 나은 신호를 지니고 있는 것을 개별적으로 확인하는 것과 비교가 됨

Can refer to antenna elements separated by time, space, frequency, or any combination of these. The concept is generally the same: that by moving in one of these dimensions the receiver has a higher probability of recovering the data. In a diversity antenna, one or more antenna elements are separated by space (say, the length of a car) and each is compared individually to see which has the better signal.

## 교통 Do Not Pass Warning (DNPW)

(차량 추월 경고)

동일한 차로 앞에서 주행 중인 저속 차량을 추월하고자 할 때 반대편 차로에서 접근하는 차량 위치 등을 파악하여 추월하고자 하는 차량 운전자에게 경고를 제공하는 서비스

The Do Not Pass Warning (DNPW) application is intended to warn the driver of the vehicle during a passing maneuver attempt when a slower moving vehicle, ahead and in the same lane, cannot be safely passed using a passing zone which is occupied by vehicles in the opposite direction of travel.(iteris)

## 기타 Domain

(도메인)

정책적 차원에서의 기능 영역 (보안, 신뢰성, 전송, 메시지 최적화)

Functional area in a policy assertion (e.g. security, reliability, transaction and messaging optimization).

## 교통 Door to door

(도어 투 도어)

교통공학에서는 일반적으로 교통수단으로의 접근을 위한 추가 통행 없이 출발지에서 목적지까지 이루어지는 통행을 뜻하며, 화물운송에서는 물건이 있는 출하지 부터 최종 목적지의 수하인에게 까지 서비스 하는 것을 뜻함

## 기타 Doppler radar

(도플러 레이더)

도플러 효과를 이용하여 이동하는 물체의 방향과 속도를 측정하는 레이더. 펄스형과 연속파(CW) 형이 있으며, 펄스형은 하나의 안테나로 송수신을 겸용할 수 있기 때문에 항공기나 미사일에 많이 사용되고 있음

## 정보통신 Downlink (하향회선)

노변장치가 차량탑재장치 등에 정보를 전송하는 통신 채널

Communication channel on which the transaction-initiating equipment transmits its information "down" to the responding equipment (such as an on-board equipment).

## 정보통신 Downlink window (하향회선 윈도우)

고정장치(예: 노변장치)가 정보를 전송하는 시간

The period of time during which the fixed equipment is transmitting.

## 교 통 Downstream (하류부)

진행방향 앞쪽 도로의 특정 구간이나 구간들

A section or sections of road lying ahead, in the normal direction of flow, of a section of road.

## 표 준 Draft International Standard (DIS) (최종 표준안)

국제표준 제정을 위한 질의안 단계 문서로서, 최종 승인 단계 진입 전의 표준문서(안)

## 표 준 Draft Technical Specification (DTS) (최종기술사양서안)

국제표준(기술사양서) 제정을 위한 질의안 단계 문서로서, 최종 승인 단계 진입 전의 기술사양서(안)

## 교 통 Drive C2X (Drive C2X)

필드 운영 시험을 실행하기 위해 유럽의 7개 현장에서 일련의 C-ITS 기능을 전개할 목적으로 유럽위원회가 공동으로 지원한 통합 프로젝트(34개 파트너, 13개 지원 파트너와 함께 18.5 million 유로 예산 지원). 차량(자동차, 오토바이)과 노변 인프라에 협력 시스템을 통합할 뿐 아니라 표준 준수(유럽연합 위임사항 M/458) 협력 시스템 구현을 위한 개발 지원

DRIVE-C2X is an Integrated Project co-funded by the European commission to deploy a set of cooperative ITS functions at seven test sites in Europe in order to run Field Operational Tests. DRIVE-C2X supports the development of standard compliant (EU mandate M/458) cooperative systems implementations as well as their integration into vehicles (cars and motorbike) and road side infrastructure.

**교 통**

## Driver Behavior Monitoring and Warning Subsystem (DBMWS)

(운전자 운전행태 감시 및 경고 서브시스템)

운전자의 행태를 모니터링하여 이상이 발견되면 운전자에게 경고하여 사전에 사고를 방지하는 시스템

**교 통**

## Driver Feedback Sign (DFS)

(과속 경보 시스템)

스쿨존, 공사구간 등 감속이 필요한 지점에 설치하여 주행차량 속도를 운전자에게 실시간으로 표출하여 경고하는 시스템

**기 타**

## Driver Work Records (DWR)

(운전자 근무 기록 (장치))

화물운송 분야에서 사용되는 용어로, 차내 시스템(in-vehicle system)의 운전자 근무 및 휴식 시간 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 공급자에게 전송하는 장치

Collection, collation, and transfer of driver work and rest hours data from an in-vehicle system to an application service provider.

**교 통**

## Driving environment data recorder

(운전 환경 자료 기록 시스템)

센서들을 이용하여 계속적으로 차량 주변의 운전 환경, 운전자의 차량조작상태, 차량 상태를 기록하는 시스템

A system that continuously records data from a suite of sensors which records the driving environment around the vehicle, the driver's handling of the vehicle and/or the state of the vehicle.

**교 통**

## Driving restrictions

(운행(통행) 제한)

특정 링크에 대한 통행제한 (예: 일방통행, 좌회전 금지 등)

Restrictions on the flow of traffic on a particular link, such as one-way streets and no-left turn signs. Includes both explicit posted restrictions, such as no-left turn signs. And implicit turn restrictions, such as one cannot turn onto a one-way street going in the direction opposite to the flow of traffic.

**기 타**

## Driving Support Safety System (DSSS)

(안전운전 지원 시스템)

일본 C-ITS 서비스 중 하나로 운전자 시야에서 보이지 않는 차량, 오토바이, 보행자를 감지하기 위해 다양한 센서를 사용하여 차량에 설치된 장치를 통해 운전자에서 경고 정보를 제공하는 시스템

## 정보통신 DSRC control field

(DSRC 제어필드)

윈도우 할당/요구 부호 같은 DSRC 관련 제어정보를 가지고 있는 프레임 부분

Part of a frame holding DSRC-relevant control information such as the window allocation/request codes.

## 교 통 Dummy point

포인트나 노드와 일치할 필요가 없고, 링크가 어떤 구역을 지날 때 그 링크상의 어느 위치를 나타내는 부가적 엔티티

Optional entity that represents a position along a link where the link crosses a parcel boundary and does not necessarily coincide with a shape point or node.

## 정보통신 Duplex

(듀플렉스)

양방향으로 송수신이 가능한 이중 통신방식

## GIS Dynamic location reference

(동적위치참조)

디지털맵 데이터 베이스 상에서 지리적특성에 기초한 비행을 통해 생성된 위치참조

Location reference generated on-the-fly based on geographic properties in a digital map database.

## 교 통 Dynamic parking information

(동적 주차 정보)

운전자에게 제공하는 주차 현황에 대한 실시간 정보, 방송, VR, 가변정보판 등을 이용하여 제공됨

An application which provides drivers with information on real time parking space availability through broadcasts, VRC, or Variable Message Signs.

## 교 통 Dynamic passenger information

(동적 이용자 정보)

대중교통수단에서 이용자에게 제공되는 현황 또는 예측 정보. 예를 들어서 가변정보판을 이용하여 여행자에게 도착하게 될 버스 혹은 기차의 도착시간 등을 알려줌

Passenger information on actual and predicated service of public transport, For example, Variable Message Signs informing travellers when the next bus or train will arrive at a particular station.

## 교 통 Dynamic Route Guidance (DRG)

(동적 경로 안내)

실시간 교통정보를 이용하여 현재의 상황에 적합한 최적의 경로를 안내하는 시스템

Route guidance system which uses real time traffic information to plot optimal routes based on current conditions.

## 교 통 Dynamic Route Guidance System (DRGS)

(동적 경로 안내 시스템)

주행안내 방법중 하나로 차량단말기를 부착한 차량에 동적교통정보를 제공하며 실시간으로 제공되는 교통정보를 기반으로 하여 예상치 못한 기후조건, 도로 폐쇄, 유고 상황 등의 발생 시 동적주행안내 알고리즘에 의하여 차량의 경로를 재조정하고, GPS 위성을 통해서 차량의 현재 위치를 파악하면서 주행안내 서비스를 제공하는 서브시스템

A form of route guidance in which a route generated at them start of the trip may be automatically modified one or more times after the start of the trip, based on information collected enroute. Unanticipated weather conditions road closures, or traffic incidents may trigger a dynamic route guidance algorithm to reroute the vehicle. See also: static route guidance.

## 교 통 Dynamic Sign Posting (DSP)

(동적 표지판)

독일에서 적용되고 있는 시스템으로 VMS와 유사한 기능을 통해 진행방향 및 속도 정보를 제공하여 운전자에게 경로선택의 기회를 제공

## 교 통 Dynamic traffic management

(동적 교통류 관리)

실시간으로 교통류를 제어 하거나 관리하는 기술. 운전자는 실시간 정보를 토대로 최적의 경로, 시간, 교통수단 등을 결정할 수 있음

Techniques that allow the traffic management authorities to control and manage traffic flows in real time, and the driver to access real-time information to make optimal choices concerning the route, time, and mode of his journey.

**교 통 Effective green**  
(유효녹색시간)

실제 녹색시간 동안 정지선을 최대한 통과할 수 있는 차량수가 계산되는 시간길이

The length of time which when multiplied by the saturation flow gives the maximum number of vehicles which could be allowed to cross the stop line by an actual green period.

**교 통 Electric Vehicle (EV)**  
(전기자동차)

가솔린, 디젤 같은 화석연료 없이 오로지 전기에너지로만 구동되는 자동차. 전기자동차는 내연기관이 필요 없어 자동차 구조를 단순화할 수 있으며, 전력으로 전기모터를 회전시켜 주행하므로 배기가스가 전혀 없고 소음이 아주 작은 장점이 있음. 전기자동차는 배터리 성능이 가장 중요한데 현재 기술력으로는 한 번 충전으로 최대 160km 정도 달릴 수 있으며, 최근 300km 이상 주행 가능한 대용량 배터리 개발 등을 추진 중에 있음. 또한, 최근에는 전력을 노면에서 상시 공급받는 전기차 무선충전 기술을 개발하여, 무선충전전기차(OLEV; On-Line Electric Vehicle)를 운영 중에 있으며, 국내에서는 경북 구미 등의 무선충전 전기버스에 적용되어 시범운영 중임. 영국의 경우도 2015년 8월 전기자동차 무선충전도로인 '일렉트릭 하이웨이' 시범운행을 시행 중. 전기자동차는 고유가 문제와 공해 문제를 해결할 수 있는 차세대 자동차로 인식되어 전세계 자동차 시장은 전기자동차와 같은 친환경차 중심으로 재편되고 있는 추세임



▶ 전기자동차의 종류 및 주요 특징

구 분	하이브리드 자동차 (HEV; hybrid electric vehicle)	플러그인 하이브리드 자동차 (PHEV; PHEV · plug-in hybrid electric vehicle)	전기자동차 (EV; Electric Vehicle)
구동원	엔진+모터(보조동력)	모터, 엔진(방전시)	모터
에너지원	전기, 화석연료	전기, 화석연료(방전시)	전기
특징	주행 조건별 엔진과 모터를 조합한 최적운행을 통해 연비 향상	단거리의 경우 전기로만 주행하고, 장거리 주행시 엔진을 사용	충전된 전기 에너지만을 이용해 주행하는 무공해 차량



## 교 통 Electrical Lighting & Management System (ELMS)

(자동조명관리시스템)

교통시설 및 기반시설을 위한 전기와 조명시설 운영 시스템

## 교 통 Electronic clearance

(전자결제)

중량측정소 등의 측정장소에서 화물차량의 중량과 안전상태에 관한 서류 검사를 위해 차량 정지없이 자동으로 차량 ID를 판독하고 적격한 상용차량의 경우 정지없이 통과시키는 전자자동 결제방식

A process that by automatically reading a vehicle ID and/or manifest allows commercial vehicles to pass a checkpoint (e.g. weigh station) without stopping to be checked for hard copy credentials, weight and safety status.

## 기 타 Electronic Control Unit (ECU)

(전자제어장치)

자동차의 엔진, 변속기, 조향장치, 제동장치, 현가장치 등의 기계장치를 컴퓨터로 제어하는 장치

## 교 통 Electronic Data Interchange (EDI)

(전자데이터교환)

컴퓨터 간 또는 이중 소프트웨어 시스템 간 메시지 혹은 일련의 메시지 전달(이와 같은 환경에서 EDI 메시지는 KS T ISO 9897 “국제 화물 컨테이너-컨테이너 장비 데이터 교환-일반 통신 기호”에서 설명된 형식과 일반적으로 호환됨)

Passing of a message, or series of messages, between computers and/or between different software systems. NOTE Within this context an EDI message is normally compatible with the form specified in ISO/IEC 9897.

## 표 준 Electronic Data Interchange For Administration, Commerce and Transport (EDIFACT)

(행정, 상업, 운송을 위한 전자 데이터 교환)

국제표준을 부합화하여 제정한 KS X ISO 9735(행정, 상업, 운송을 위한 전자 데이터 교환(EDIFACT) - 전자 문서 구분 규칙)에서 규정한 관련 영역에 대한 상세 메시지 형식

Specific message format for the sector in question as specified in ISO 9735

## 정보통신 Electronic Data Transfer (EDT)

(전자자료전송)

컴퓨터나 소프트웨어 시스템에서 각각 타 컴퓨터 및 소프트웨어 시스템으로 전송되는 모든 메시지를 포함한 데이터 집합의 전송

The passing of data sets comprising an entire message from one computer to another or from one software system to another.

교 통

## Electronic Fee Collection (EFC)

(전자요금 징수(전자 요금 지불))

차량에 장착된 전자장치와 노변에 설치된 징수 장치에 의한 통행료 징수  
(실제 지불(요금 수금)은 통행료 시스템 외부에서 발생할 수 있으며, 주차요금 지불 등을 포함함)

Toll charging supported by electronic equipment on board a vehicle

기 타

## Electronic Leak Break (ELB)

(전원누전차단)

CCTV의 전원장치를 구성하는 모듈로서 전기가 전선이나 다른 기기를 통하는 동안 여러 가지 원인  
인으로 바깥으로 새어나가는 누전을 차단시켜주는 장치

교 통

## Electronic purse

(전자지갑)

이용자의 요금 지불시 현금보다 안전한 결제수단으로써 전자화폐를 이용하는 스마트 카드(ICC)  
를 응용한 분야

An application in a smart card (ICC) which stores and manipulates electronic value in a  
secure way and which replaces cash for user payments.

교 통

## Electronic Registration Identification (ERI)

(전자등록인식)

차량 전자등록태그와 전자등록리더 사이의 무선통신을 이용한 차량의 특정한 인식

Unique identification of a vehicle by wireless communications between an electronic  
registration tag carried on a vehicle and an electronic registration reader.

교 통

## Electronic Registration Reader (ERR)

(전자등록리더)

전자등록 태그로 부터 또는 태그로 데이터를 읽거나 기록하는데 사용되는 장치

Device used to read or/write data from or to an "Electronic Registration Tag.

교 통

## Electronic Registration Tag (ERT)

(전자등록태그)

하나 이상의 시스템과 인터페이스되며, 보안사항이 포함되어 있는 전자등록인식 데이터가 포함  
된 장치

Onboard ERI device that contains the ERI data, including relevant security provisions and  
one or more interfaces to the systems to operate effectively together.

**교 통**

## Electronic Toll and Traffic Management (ETTM)

(전자지불 및 교통관리)

요금자동징수와 도로교통관리를 위한 관리체계로 자동차량식별 기술을 활용함

Application of ITS to toll collection and traffic management.

**교 통**

## Electronic Toll Collection System (ETCS)

(통행료전자지불시스템)

유료도로에 대해 차량이 요금소에서 멈추지 않고 정상 주행하는 상태로 첨단전자 장비(무선통신 등)를 이용하여 통행료를 지불할 수 있도록 지원하는 시스템

**기 타**

## Electro-optical Distance Measuring (EDM)

(광파측거기)

빛을 강도변조(強度變調)한 다음, 목표점에 설치한 반사거울을 향하여 발사한 뒤 다시 측거기로 되돌아오기까지의 변조위상(變調位相)의 지체로 거리를 구하는 측량기기

**아키텍처**

## Element

(요소)

〈XML〉 XML 문서에서 논리 데이터 구조, 파일 내에서는 데이터 조각을 의미

〈XML 요소는 시작 태그와 종료 태그, 태그 사이의 정보로 이루어지며, 종종 콘텐츠라고도 함〉  
UML의 경우, UML 모델의 원자적 성분(더 이상 나뉘지지 않는 요소)을 의미

〈XML〉 logical data structure within an XML document, a piece of data within a file, NOTE  
An XML element consists of a start tag, and end tag, and the information between the tags.  
〈UML〉 atomic constituent of the UML model

**정보통신**

## Element Identifier (EID)

(요소 식별자)

요소(element)를 구별할 수 있도록 구분하는 이름으로 클래스명, 메시지명, 변수명 등과 같이 서로를 구별하는 이름을 의미

**교 통**

## Emergency Broadcast System (EBS)

(긴급 방송 시스템)

상용 방송국과의 연계를 통하여 국가적 또는 지역적인 긴급상황에 대하여 대중에게 경보하는 시스템. ITS에서의 이용을 위하여 RDS에서 유사한 신호를 제공함

The cooperative system between commercial broadcasters used in time of national and local emergencies to alert the public. There are provisions in RDS to send similar signals for ITS use. It is expected that systems under development will preserve, if not expand, this ability.

## 교 통 Emergency Call (e-Call)

(교통사고 긴급구난전화)

교통사고 발생 시 충돌을 감지하고, 사고 차량의 위치정보를 포함한 상황정보를 자동으로 무선 통신을 이용하여 관련기관에 전송함으로써 구조를 요청할 수 있도록 하는 시스템

## 교 통 Emergency Electronic Brake Light (EEBL)

(긴급 후미 충돌 예방 지원 서비스)

자체 생산한 긴급 제동 정보를 주변 차량에 제공하여 차량 안전 운전을 지원하는 서비스(또는 시스템). 차량이 이벤트 정보를 수신하면 해당 정보를 수신받은 차량은 이에 대한 조치를 결정하고, 충돌을 피하기 위해 운전자에게 적절한 방식으로 경고 메시지를 전달함. 본 서비스는 악천후나 전방 장애물 등으로 운전자 시야에 제한이 있는 경우 매우 유용하게 적용될 수 있음

The Emergency Electronic Brake Light (EEBL) application enables a vehicle to broadcast a self-generated emergency brake event to surrounding vehicles. Upon receiving the event information, the receiving vehicle determines the relevance of the event and if appropriate provides a warning to the driver in order to avoid a crash. This application is particularly useful when the driver's line of sight is obstructed by other vehicles or bad weather conditions.

## 기 타 Emergency Medical Services (EMS)

(응급의료서비스)

ITS에서 위급 상황이 발생한 장소에 앰بول런스나 그 외 구호의료서비스 제공을 위하여 경로를 안내하고 배차하는 것. 보다 정확하고 적절한 경로정보를 구호차량에게 전달 가능하고, 이를 위해서 ITS 센터와 차량탑재장치 등이 요구되며, 센터에서는 구호차량을 위한 우선신호제공을 수행하게 됨. 또한 구호차량은 유턴, 역류 운행 등의 불법적인 경로운행이 가능하도록 허가되어 있음

In the context of ITS, the routing and dispatching of ambulances and other emergency medical services to emergency sites. ITS may be able to provide more accurate and timely routing information to EMS vehicles. The EMS community places unique needs on both the TMC (to coordinate passage in the road network) and on the on-board vehicle equipment (the EMS van may be authorized to take routes which are designated as illegal, including U-turns, driving the wrong way on a one way street, etc.).

## 교 통 Emergency Message System (EMS)

(긴급 메시지 시스템)

화물차량 및 지능형 차량 분야에서 차내 시스템에서 나온 긴급 메시지 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 공급자에게 전송하는 시스템

Collection, collation, and transfer of emergency message data from an in-vehicle system to an application service provider.

**교 통**

## Emergency notification and personal security

(긴급 통지 및 승차자 보호)

유고 발생시 적합한 대응 기관에 자동으로 차량의 위치 및 사고 내용 정보를 전송하는 첨단기술. 운전자 및 개인 보호(Driver and Personal Security), 자동 충돌 통지(Automated Collision Notification)등 두 개의 부서비스로 구성되어 있음

This service applies TICS technologies to both driver/personal security services and automatic incident notification for private car drivers and goods vehicle drivers. (One of the TICS fundamental services). This service may include automatic theft warning systems, user-initiated distress calls, and third-party emergency notification.

**교 통**

## Emergency Vehicle Alert

(긴급 차량 접근 알림)

응급상황 장소로 이동하는 긴급차량의 위치와 이동 경로를 파악하여 긴급차량의 접근을 차량 운전자에게 경고함으로써 긴급차량의 원활한 이동을 지원하는 서비스

The Emergency Vehicle Alert (EVA) application alerts the driver about the location of and the movement of public safety vehicles responding to an incident so the driver does not interfere with the emergency response.(iteris)

**교 통**

## Emergency vehicle management

(긴급 차량관리)

경로안내, 신호 우선처리 및 그 외의 첨단 기술을 이용하여 긴급차량이 신속하게 목적지에 도착하도록 관리하는 것

A service which includes the application of fleet management, route guidance and traffic signal priority techniques to the management of emergency vehicles such as fire, police and ambulance. One of the TICS fundamental services. Use of route guidance, signal pre-emption, and other advanced technologies to assist emergency vehicles in reaching their destination more quickly. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

**기 타**

## Emulator

(에뮬레이터)

모방 시스템이 피모방 시스템과 마찬가지로, 같은 데이터를 받아 들여 같은 컴퓨터 프로그램을 실행하고, 같은 결과를 얻을 수 있도록 어떤 시스템이 다른 시스템을 모방하는 장치 또는 컴퓨터 프로그램

A suite of one or more computer programs and/or hardware that imitates or reproduces the instruction and execution of another computer or system.

**교 통**

## En route driver advisory

(여행중 운전자 정보 안내)

주행 중인 운전자에게 차량에 장착된 장치를 통한 교통정보 제공 (참고 : 우리나라의 ETIS)

A service which provides drivers with in-vehicle traffic and traveller information. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

교 통

## En route transit advisory

(여행중 대중교통 정보 안내)

대중교통수단을 이용하고 있는 이용자에게 여행 중에 제공되는 여행자 정보서비스

A service which provides public transit riders with traveller information while en route.  
One of the DOT national ITS Program Plan User Services.

교 통

## En route transit information

(여행중 대중교통 정보)

대중교통을 이용하여 여행 중인 이용자에게 실시간으로 정확한 대중교통 및 '함께 타기' 정보를 제공하는 시스템

Systems which provide travellers with real-time, accurate transit and ridesharing information while en route to their destination.

정보통신

## Encoding rules

(부호화 규칙)

ASN.1에서 규정된 데이터구조로 부호화하는 과정에서 이용되는 변환규칙

Rules which specify the representation during transfer of the values of ASN.1 types.

정보통신

## Encryption

(암호화)

정보의 의미를 알 수 없는 형식(암호문)으로 변환하는 것. 암호문의 형태로 정보를 기억 장치에 저장하거나 통신 회선을 통해 전송함으로써 정보를 보호할 수 있음. 암호화는 암호 키(특정의 비트 열)를 사용하여 정보를 암호문으로 변환하는 것이고 복호화는 복호 키를 사용하여 원래의 정보를 복원하는 것을 말함

A system that scrambles its data message, to prevent unauthorised access or duplication.

정보통신

## Encryption data

(암호화 자료)

암호화를 목적으로 사용되는 데이터

Eata used for the purpose of encryption.

정보통신

## End application message

(최종응용메시지)

시스템간 정보를 전달할 수 있는 구조의 예로써 데이터 패킷의 형태로 적절히 전달되어질 경우 특별한 의미로 조합된 데이터의 구조

Data structure that has been associated with a specific meaning and which, when properly sent in a data packet, an instance of the structure can convey information between systems.

## 정보통신 End-application

정보통신 스택을 사용하는 절차 및 프로그램

A process or program using the communications stack.

## 교 통 Energy Efficiency Intersection Services (EIS)

(교차로 주행 지원 서비스)

교차로 신호제어 및 차량 적정 속도 정보 제공을 통해 운전자가 효율적으로 교차로를 횡단할 수 있도록 지원하는 유럽의 C-ITS 프로젝트 중 안전관련 서비스

The driver to choose a fuel-saving and comfortable speed profile to cross the intersection efficiently.

## 아키텍처 Entity

(개체)

- 1) CAD에서, 선이나 원호(arc), 형상(shape) 등과 같은 도형 요소로, 하나의 단위로서 보관되고 조작될 수 있는 것
- 2) 프로그램 언어에 있어서의 구문 요소, 즉, 변수나 배열, 형(type), 값, 식(expression), 문장(statement) 등 기술의 대상이 되는 모든 것
- 3) 객체 지향 프로그램 언어에서, 객체의 클래스(class)를 정의하는 부분. 이 경우에 실체는 클래스의 한 속성(깃털이 새들의 한 속성인 것처럼)일 수도 있고, 클래스와 관련된 루틴 내의 변수나 인자(argument)일 수도 있음
- 4) 데이터 베이스 설계에서, 실세계에서 개별적으로 인식될 수 있는 것으로 데이터 베이스에 저장되는 데이터의 대상이 되는 것. 실체와 관계(relationship)라고 하는 2개의 개념을 사용하여 데이터 모델을 표현함
- 5) 개방형 시스템간 상호 접속(OSI) 참조 모델의 특정 계층(layer)의 능동적 요소, 즉 논리적 기능 단위. 계층의 명칭을 접두어로 붙여서, 예를 들면, 응용 실체(application entity), 데이터 링크 실체(data link entity) 등으로 사용됨. 같은 계층 내의 실체간의 협동은 1개 또는 복수의 프로토콜에 의하여 제어됨

In the context of data management and specifically digital cartography, a real world phenomenon that is not subdivided into phenomena of the same kind (e.g. a bridge).

## 아키텍처 Entity item

(개체 항목)

개별적으로 설명되는 항목(ISO 8402). 예를 들어 활동, 처리 과정, 생산물, 조직, 시스템, 사람 또는 이들의 조합 등도 개체 항목

That which can be individually described and considered (ISO 8402). May be an activity, process, product, organization, system, person, any combination thereof.

## 표 준 ENV

(유럽잠정표준)

유럽의 잠정적인 표준. 3년 동안 유효하며, 연장이 정당할 경우에는 3년이 연장됨

European pre-standard: provisional standard. Time with this status limited to three years, with possible 3-year extension if justified.

**교 통** **Equipment interoperability**

(장비 상호운용성)

2개 이상의 장비가 서로 연계되어 동작하는 능력

Ability of two or more pieces of equipment to operate in conjunction

**아키텍처** **Equipment Package (EP)**

(구축단위)

ITS 각 서브시스템의 개별 '제공기능'에 대응하여 서브시스템의 각 구성요소가 갖추어야 하는 물리적 기능단위로써 해당 구성요소의 '부분' 또는 Version의 개념

**교 통** **Equipped vehicles**

C-ITS 서비스가 가능한 통신, 데이터 수집, 정보 처리 장치 등이 장착된 차량

Vehicles equipped with the communication and data collection and processing capacity (ITS-stations) to perform in the C-ITS context.

**정보통신** **Error correcting code**

(오류 정정 부호)

컴퓨터에서 데이터 비트의 손실이나 값의 오류 등이 발생했을 경우, 정정을 위한 다항 알고리즘을 가지고 있는 데이터 전송에서의 여분의 부호

Supplemental bits in a data transfer used in conjunction with a polynomial algorithm, in order to computer the value of missing or erroneous data bits.

**정보통신** **Error correcting mode**

(오류 정정 모드)

데이터 비트의 손실이나 값의 오류 등에 대하여 자동으로 정정을 하는 데이터 전송 모드

Mode of data transmission in which missing or erroneous bits are automatically corrected.

**정보통신** **Error correcting protocol**

(오류 정정 프로토콜)

오류 정정 모드의 운영을 위한 규칙

The rules by which the error correcting mode operates.

**정보통신** **Error rate**

(오류율)

전체 데이터 중 부정확하거나 잘못된 데이터의 비율

Percentage of falsehoods or inaccuracies.



## 기관/단체 ERTICO-ITS Europe (ERTICO)

유럽의 ITS 개발과 전개, 표준화를 위해 1991년에 설립된 유럽의 ITS 조직. 우선순위에 따른 ITS 사업의 조정 및 추진, ITS 상호운용성을 위한 테스트 수행, ITS 관련 지식공유 및 이해관계자 간 네트워크 구축 등의 업무를 수행함

## 정보통신 Ethernet

(이더넷)

전송매체를 여러 단말기가 공유하기 때문에 다중접속(Multiple Access) 프로토콜이 필요하며, IEEE 802.3 표준을 구현한 물리적 계층과 데이터링크 계층 프로토콜의 조합 모델, 미국의 DEC, 인텔(Intel), 제록스(Xerox) 3사가 공동 개발한 LAN의 모델. 데이터 스테이션간의 거리 약 2.5Km 내에서 최대수 1,024개의 데이터 스테이션 상호간에 10Mbps의 전송 속도로 정보를 교환할 수 있는 지역적인 네트워크

Specific combination of physical and data link layer protocols as defined in IEEE 802.3 that allow multiple systems to gain access to a shared medium and communicate with one another.

## 정보통신 Eureka 147

(유레카 147)

유럽과 캐나다에서 선택한 DAB approach를 선호하는 디지털 공중 방송 포맷

A digital radio broadcast format which the European Community and Canada have chosen as the preferred DAB approach.

## 기관/단체 European Broadcasting Union (EBU)

(유럽 방송 연합)

유럽 라디오 방송 기관들의 연합체로 방송 표준 개발의 역할을 수행함

Organization of radio broadcast interests involved in and responsible for developing broadcast standards.

## 기관/단체 European Committee for Electrotechnical Standardisation (CENELEC)

(유럽 전기 표준화 위원회)

1963년에 설립된 유럽의 표준화 기구로써 유럽 각국의 표준(EN)을 CEN과 공동으로 제정함. CENELEC은 특히 전기·전자기술 분야의 표준화를 담당하고 있으며, 제정된 EN 규격은 회원국이 각국의 국가규격으로서 채용할 의무가 있음

**기관/단체** **European Committee for Standardization  
(Comite European de Normalisation) (CEN)**  
(유럽 표준화 기구)

범유럽 표준개발 기구. ISO의 관련된 표준이 없을 경우, CEN 표준은 EU에서 공공부문의 조달을 위한 의무표준으로 이용됨. 비엔나 협약에 따라 CEN과 ISO의 표준이 상호기본으로 사용기도 함. CEN TC 224에서 기계 판독형 카드, 이에 관련된 인터페이스, 운영 장비에 관한 표준작업을 하며, CEN TC 278에서는 도로 교통과 정보 전송에 관하여 표준작업을 함. 이외에도 CEN의 TC 287은 지리 정보, TC 296은 위험물 운송에 관한 표준작업을 수행함. ITS 분야는 CEN/TC 278 기술위원회에서 담당하고 있으며, ITS 분야는 14개의 WG으로 구성되어 있음

A Pan-European standards development organization. CEN standards are mandatory for public procurement in the EU, unless relevant ISO standards exist, CEN standards are sometimes used as the foundation for ISO standards, and vice versa, under the Vienna Agreement, CEN technical Committee 224 covers Machine Readable Cards, Related Device Interfaces and Operations, CEN Technical Committee 278 covers Road Transport and Traffic Telematics, CEN Technical Committee 287 covers Geographic Information, CEN Technical Committee 296 covers the Transport of Dangerous Goods.

**교 통** **European Electronic Toll System (EETS)**  
(유럽 전자 지불 시스템)

유럽 모든 회원국에서 네트워크 및 도로 사용에 대한 비용 지불을 위해서 개발하여 적용 중인 유럽 전자 지불 시스템

**교 통** **European Field Operational Test on Safe, Intelligent and Sustainable Road Operation (FOTsis)**

I2V, V2I, I2I 기술이 적용된 도로 인프라 운영시스템 각각의 효율성과 유럽 도로의 대규모 상용화의 가능성을 평가하기 위한 실시간 대규모 현장 테스트 프로젝트

**GIS** **European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS)**  
(유럽의 위성항법 보정 시스템)

유럽에서 갈릴레오 (위성기반 위치 측위 시스템) 서비스 시작 전까지 사용하기 위해 만든 GPS 보정 시스템으로 3개의 정지 위성과 1개의 지상국으로 구성되어 있음

**아키텍처** **European ITS framework architecture**  
(유럽 ITS 프레임워크 아키텍처)

유럽 내 시스템 기반의 기본틀을 제공하고, 다양한 시스템 간 상호운용성을 확보하여 시스템 통합을 용이하게 하기위해 개발된 유럽의 ITS 아키텍처

**표 준** **European Norm (EN)**  
(유럽 표준)

유럽의 대표적인 표준화 3개 기구 중 CEN(유럽표준화위원회), CENELEC(유럽전기표준화위원회)에서 제정하여 공표하는 유럽의 통합에 따라 상품과 서비스 시장의 단일화를 위해 필요한 표준

## 기관/단체 European Radiocommunication Office

(유럽 전파통신 위원회)

범유럽 차원의 주파수 조정 및 할당 기능을 수행하는 유럽 우편 전기 통신 주관청 회의(CEPT) 산하의 위원회. 1993년부터 유럽 공동체(EC)가 유럽 연합(EU)으로 확대되어 시장이 단일화되고 전기 통신의 자유화가 진전되면서 이동 통신, 위성 통신 및 방송의 발전을 위해 전파 자원을 효율적으로 관리할 필요성에 따라 설치됨

## 기관/단체 European Telecommunications Standards Institute (ETSI)

(유럽통신표준협회)

유럽시장의 단일화 추진으로 정보통신 분야의 유럽 공통 규격 제정을 위해 1998년 설립되었으며, CEN(유럽표준화위원회), CENELEC(유럽전기표준화위원회)와 더불어 EU 통합을 위한 3대 표준화 단체임. ETSI에 의해 인증된 규격은 ETS(유럽 통신규격)로 제정되며, 표준화의 전 단계로서 기술보고서 및 가이드라인의 작성, 강습회의 개최 및 의견수집 등의 업무를 담당하고 있음

## 기 타 Exponential smoothing method

(지수 평활화법)

기존 데이터로 장래를 예측할 때 최근자료에 가중치를 부여하고 과거의 이력 데이터를 지수적 가중치로 부여하여 평균치를 예측하는 알고리즘으로 버스 도착예정시간 산출 등에 사용됨

## 교 통 Extended Intelligence Cruise Control (EICC)

(확장형 첨단 순항 제어)

확장된 지능형 속도유지 장치

## 정보통신 Extensible HyperText Markup Language (XHTML)

(확장형 하이퍼텍스트 마크업 언어)

하이퍼텍스트 생성 언어(HTML) 버전 4를 확장형 마크업 언어(XML)를 적용하여 재구성한 것으로써 XHTML은 HTML보다 좀 더 엄격한 표준임. 웹에서 데이터를 공유할 수 있도록 정의하였고 다양한 목적에 사용되는 확장성과 이동성이 강한 언어임. 새로운 요소와 속성을 정의 또는 추가할 수 있으나 HTML 4의 요소와 속성으로 인해 마치 HTML 파일처럼 보이며, HTML 버전들과 관계 없이 새로운 태그와 속성을 정의할 수 있어 수학적 표현, 벡터 그래픽, 멀티미디어 등의 새로운 표현이 가능함. 또한 소형 장비에 적합하게 소형 메모리로 웹 페이지를 소형화할 수 있는 이점이 있음

## 정보통신 Extensible Markup Language (XML)

(확장형 마크업 언어)

HTML(hypertext markup Language)과 같은 마크업언어(markup language, 문서 처리를 지원하기 위해 문서에 추가되는 정보)로써, 1996년 월드와이드웹컨소시엄(W3C : World Wide Web Consortium)에서 제안한 뒤, 1998년 2월 W3C에서는 차세대 인터넷 표준언어로 XML 1.0 표준을 발표하고 권장 규격으로 채택함. XML은 웹에서 구조화된 문서를 전송가능하도록 설계되었기 때문에 문서를 구성하는 각 요소들의 독립성을 보장함으로써 문서의 호환성, 내용의 독립성, 요소 변경의 용이성 등의 특성을 제공함

**GIS**
**Extension Point (EP)**

(연장점)

위치참조연장에 속하는 점

Point belonging to the location reference extension.

**정보통신**
**External IPv6 Interface (E-IP-I)**

(확장 IPv6 인터페이스)

다른 ITS 스테이션이나 인터넷과의 연결에 사용되는 ITS 스테이션안의 ITS-S IPv6 라우터의 IPv6 인터페이스

IPv6 interface of an ITS-S IPv6 router in an ITS station used to connect to another ITS station or the Internet.

**아키텍처**
**External ITS user**

(외부 ITS 사용자)

ITS 외부 인터페이스를 통하여 기본적인 서비스를 제공받는 외부 ITS이용자. 외부 인터페이스나 외부 사용자는 ITS에서 그 범위를 정의함. 이러한 서비스를 제공받는 사용자(사람 혹은 시스템)는, 동시에 ITS 시스템의 서비스가 아닌 다른 서비스를 동시에 제공받을 수 있음

An external TICS user is one who receives a TICS fundamental service through interaction with the TICS system by way of a TICS external interface. The external interfaces and the external users define the boundary of the TICS sector. These users of the fundamental services may be humans or systems. They may simulatneously use the services of non-TICS systems.

**교 통**
**Externally assisted location**

(외부 자원 위치 추적 (차량))

인공위성, 셀룰러 이동 전파기지, 노변 비콘 등의 차량 외부 장치와의 통신을 통해서 차량의 위치를 예측하는 시스템. 콤팩스, 바퀴회전수계수기 등의 차내 장치만을 이용하여 위치를 예측하는 Autonomous system과 대비됨

A system which estimates the position of a vehicle by communicating with equipment outside the vehicle, such as satellites, cellular mobile radio stations or roadside beacons. This is contrasted to autonomous systems which use a combination of equipment on the vehicle only, such as compases, wheel rotation counters, etc, to determine vehicle location. Also known as externally assisted position determination.



**정보통신** **FA Interface (FAI)**  
(FA 인터페이스)

시설계층과 ITS-S 응용프로그램 엔티티 간 인터페이스

Interface between the facilities layer and the ITS-S applications entity.

**정보통신** **Fast networking and transport layer protocol (FNTF)**

ITS 스테이션 내부에 패킷(ITS 스테이션 라우터, ITS 스테이션 호스트 등)의 공급을 지원하는 프로토콜(ISO 29281-1:2013에 정의됨)

**정보통신** **FAST Protocols (FAST-P)**  
(FAST 프로토콜)

인터넷 프로토콜(IP)을 포함하지 않는, 주로 CALM 네트워킹 레이어와 관련된 프로토콜

Protocols mainly related to the CALM networking layer, not including those from the suite of internet protocols(IP).

**정보통신** **Fast Service (FS)**  
(FAST 서비스)

무선통신 인터페이스를 통해 FAST 서비스업자로부터 FAST서비스 이용자에게 제공되는 서비스로서 제한되진 않지만 최소의 단일 정보 메시지를 제공함

A service offered by a FAST service provider via a wireless communication interface to a FAST service user, which may provide as a minimum, but not limited to this, a single information message, where the service is implemented in a provider application and in a client application.

**정보통신** **Fast Service Advertisement Protocol (FSAP)**

Local에서 이용가능한 ITS 서비스를 알리기 위한 ITS 스테이션 참조 아키텍처의 ITS 스테이션 퍼실리티 레이어와 ITS 스테이션 관리 개체에 있는 데이터 요소와 절차 (ISO 24102-5:2013에 정의됨)

**교 통** **Feasibility Analysis(Study) (FS)**  
(실행가능성조사 / 사업수익성 조사)

제안된 계획이나 프로젝트에 대하여 사전에 그 사업화 가능성과 채산성을 조사하는 일

Feasibility study is an assessment of the practicality of a proposed project.



## **아키텍처** Feature code

(형상 부호)

형상 클래스에 대한 알파벳 혹은 숫자로 된 식별자

An alphanumeric identifier for a feature class.

## **아키텍처** Feature name

(형상명칭)

형상 클래스와 연관된 명칭

A name associated with a feature class.

## **기관/단체** Feder Highway Administration (FHWA)

(미국 연방도로국)

미국 교통부(U.S. DOT)의 한 부서로 고속도로 교통 정책 및 관리 업무를 수행하며, 관련 프로젝트에 대한 기금을 지원

## **기관/단체** Federal Communication Commission (FCC)

(미국연방통신위원회)

통신 전문의 독립 규제 기관으로서, 1934년 미국에서 각 방송국들의 주파수 간섭 문제를 정부에서 규제할 수 있도록 통신법에 의거하여 설립된 미국 정부의 행정 위원회. 위원회는 미국의 모든 국민이 적당한 시설과 합리적인 요금으로 신속하고 효율적인 통신을 이용할 수 있도록 유·무선에 의한 국내 통신 및 대외 통신을 규제하는 것을 목표로 함(IT 용어사전, 한국정보통신기술 협회 참조)

## **기 타** Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS)

(미국 연방자동차 안전기준)

미국 국가도로 교통안전국(NHTSA)이 제정하는 미연방의 자동차 및 관련설비·기기에 관한 규제로 모든 주에 적용되고 있음. 자동차 사고가 많아짐에 따라 안전 문제가 대두되면서 미국 연방 정부가 종래에 각 주가 제멋대로 규제하고 있던 자동차의 구조에 관한 규제를 하나로 정리한 것임

## **정보통신** Field

(영역)

데이터 항목 혹은 데이터 요소가 될 수 있는 데이터 단위를 포함하는 레코드의 특정 영역

Specified part of a record containing a unit of data which may be a data element or a data item.

## 기 타 Field Operation Test (FOT)

(현장 운용 테스트)

내비게이션 및 교통 정보, 운전자 첨단 지원과 같이 보다 스마트하고 청정하며 쾌적한 교통 솔루션에 사용되는 ICT 솔루션의 효율성, 품질, 견고성 및 수용성을 종합적으로 평가하고자 하는 대규모 시험 프로그램. 여기에는 독립적 자동차 시스템뿐만 아니라 협력 시스템도 포함됨. FOT는 폐쇄된 시험 트랙에서 한정된 수의 시험 운전자가 유효성 시험의 기능적 효과를 입증한 완전한 시스템의 시장 전개를 향한 단계임

Large-scale testing programmes aiming at a comprehensive assessment of the efficiency, quality, robustness and acceptance of ICT solutions used for smarter, safer, cleaner, and more comfortable transport solutions, such as navigation and traffic information, and advanced driver assistance. This includes stand-alone in-car systems as well as cooperative systems. FOTs are a step towards the market deployment of mature systems that have proven their functional effectiveness in validation tests with a limited number of test drivers and often on closed test tracks.

## 표 준 File Transfer Protocol (RFC 959) (FTP)

(파일전송규약)

- 1) 한 파일이나 파일의 일부분을 한 시스템에서 다른 시스템으로 전송하기 위한 규약
- 2) 파일(프로그램 혹은 데이터)의 공유, 컴퓨터 시스템 간의 파일 저장 구조나 설비의 차이점을 사용자로부터 보이지 않도록 차단하는 일. 신뢰성 있고 효율적으로 데이터를 전송하는 일을 함

## 표 준 Final Draft International Standard (FDIS)

(국제표준 최종안)

최종 국제표준 제정을 위한 승인단계 문서로써, 투표표 2/3 찬성과 총 투표의 1/4 미만의 반대 가 있어야 승인됨

## 정보통신 Firewall

(방화벽)

인터넷과 같은 외부 통신 체제로부터 네트워크를 보호해주는 하드웨어 또는 소프트웨어 체계

## 정보통신 5.9 GHz spectrum

5,850과 5,925MHz 사이에 있는 통신 주파수 대역으로 C-ITS 서비스 제공을 위해 제안됨

The radio spectrum band located between the 5,850 and 5,925 MHz and proposed for use by 5.9 ITS.

## GIS Fixed satellite service (FSS)

(고정위성서비스)

특정 고정지점에 위치한 지구국 사이의 통신에 위성을 사용하는 서비스로써, 일정한 지점에 위치한 지구국이 하나 또는 그 이상의 통신위성을 사용하는 통신방법

교 통

## Fixed time method of control

(정주기 제어방법)

미리 정해진 신호시간 계획에 따라 신호 등화가 규칙적으로 바뀌는 신호교차로 제어방법

A cyclic based method of traffic signal intersection control in which the duration of all steps is fixed. Also known as fixed time intersection signal control.

교 통

## Fixed Wireless Broadband System (FWBS)

(고정식무선방송시스템)

고정식 무선접속지점과 이용자 단말 사이의 무선통신이 가능한 시스템

Wireless broadband system including communication between user terminals and wireless access points in which the locations of the user terminals and the wireless access points are stationary.

교 통

## Fleet

(차량군)

화물 (또는 대중교통 운송사업 등에서) 관리하거나 운영할 때 운전자를 포함한 모든 차량들의 하나의 단위체

All the vehicles, including driver, at the disposal of one unit of (business or operations) management for performing the business or operation.

교 통

## Fleet management

(차량군 관리)

차량군의 이동 및 운영에 대하여 계획, 감시, 제어 및 평가 하는 것

Function of planning, monitoring, controlling, and evaluating of a fleet's movements and operations.

교 통

## Fleet Management System (FMS)

(차량관제시스템)

상업용 차량 관리를 위한 차량데이터 관리 인터페이스 표준. 업무용 차량에 MDT단말기(Mobile Data Terminal, 강한 내구성을 지닌 차량용단말기, CDMA/GPS 모듈 내장)을 장착하여 얻어진 운행 Data를 바탕으로 유류비 및 차량구매비용 등 차량관련비용을 절감시켜주는 시스템임. 주로 택배업체 등과 같은 차량 운송 업무를 많이 하는 회사에서 사용됨. 유럽의 자동차 제조업체인 Daimler AG, MAN AG, Scania, Volvo (incl. Renault), DAF Trucks and IVECO가 공동으로 개발 하였음. 제조업체의 독립적인 텔레매틱스 응용 상업화를 위해 2002년 개발됨

교 통

## Fleet monitoring

(차량군 감시)

차량군 내의 다양한 차량들의 위치 및 상태를 따라가는 기능

Function of following the location and status of the various vehicles in the fleet.



## 교 통 Floating car data

### (시험차량제공정보)

항법장치 또는 경로안내장치를 장착한 차량으로부터 매시간 차량의 위치정보가 수집가능한 경우, 도로망의 여행시간 정보도 수집가능한데, 이러한 개별 차량으로부터의 정보를 뜻함. 검지기의 경우 설치된 지역의 정보만을 제공하는것에 비하여 시험차량에 의해서 수집되는 정보는 장치를 장착한 차량이 주행하는 모든 도로의 정보를 수집할 수 있기 때문에 가치가 있음

If a vehicle is equipped with a navigation or route guidance computer that is aware of the vehicle's location at all times, the vehicle can be used to gather travel time information (floating car data) as it traverses the road network. These travel time data are a valuable supplement to data from fixed surveillance equipment such as loop detectors, since they are provided for all roads on which the equipped vehicle travels, not only in the areas where the fixed surveillance is deployed. Also known as "probe data".

## 교 통 Flow

### (교통류)

단위 시간동안 한 지점을 통과하는 차량 대수, 차축 수, 승용차 환산차량 대수. 교통류율이라고도 하며, 한시간 동안의 교통량을 volume이라고 함함

In the context of measuring traffic volumes, the number of vehicles, axles, axle-pairs or pcu (passenger car units) which pass a fixed point in a specified time period. Also known as the flow rate.

## 교 통 Flow Rate

### (교통류율)

단위 시간동안 한 지점을 통과하는 차량 대수, 차축 수 또는 사람 수

The number of vehicles, axles, or persons which pass a fixed point in a specified time period.

## 교 통 Flow-concentration diagram

### (교통량-밀도 다이어그램)

교차점이 없는 도로에서 밀도와 교통량간의 관계를 보여주는 경험적인 수치에 따른 커브곡선

An empirical curve with a maximum value, that relates concentration values to flow values on a junction-free part of a road.

## 교 통 Footway

### (보도)

보행자의 통행에 사용하기 위해 연석선 또는 연석선과 비슷한 공작물에 의해 구획하여 설치되는 도로의 부분

A part of a road alongside the carriageway normally used by pedestrians.

**교 통**

## Forward Collision Mitigation System / Forward Collision Warning System (FCMS / FCWS) (전방충돌회피시스템 / 전방충돌경고시스템)

대상차량의 주행 경로상의 장애물로 인해 운전자가 적절히 반응하기 어려울 때 전방충돌을 방지하는 장치로, 전방차량의 움직임과 잠재적인 충돌까지의 시간 및 대상차량의 충돌여부를 분석, 처리함

Also known as forward obstacle warning or advice system. A system which, by sensing preceding vehicles/objects, alerts and provides advice to drivers in potentially hazardous situations.

**교 통**

## Forward obstacle warning system (전방 장애물 경고 시스템)

교차로를 제외한 도로상에서 차량 전방의 잠재된 충돌 가능성에 대하여 운전자에게 경고하는 시스템

System capable of warning the driver of a potential collision on the forward path of the subject vehicle, but excluding intersections.

**정보통신**

## Forwarding Data (전달한 데이터)

선택적으로 평가, 수정, 개정되어 유저어플리케이션의 간섭없이 재전송되는 네트워크 노드에서 전달된 정보

Information received in a network node, optionally evaluated, modified and amended and finally retransmitted, without involvement of a user application.

**정보통신**

## Friendly Exchange of Data (FrED)

긍정, 부정을 수반하지 않는 응답용 PDU로서, 어플리케이션/세션 유지, 클라이언트 측에서의 어플리케이션/세션 종료 요구(logout), 클라이언트 측에서의 파일 수신 완료에 대한 응답으로 사용

**교 통**

## Free flow (자유류)

임계 밀도(용량상태)보다 적은 밀도에서의 교통류 상태

A vehicle traffic state the concentration of which is lower than critical (capacity limit) concentration.

**교 통**

## Freeway Traffic Management System (FTMS)

(고속도로 교통관리시스템)

고속도로, 자동차 전용도로 상의 차량 검지장치, CCTV 등 교통정보 수집설비를 통하여 실시간 교통정보를 수집한 후, 도로전광표지(VMS), 방송, 인터넷 등 다양한 매체를 통하여 운전자에게 정확한 교통정보를 제공하여 교통흐름을 시·공간적으로 분산유도함으로써 교통관리를 최적화 하고 도로용량의 효율성을 증대시키는 등 고속도로 상황을 효율적으로 관리하기 위해 구축한 고속도로 지능형교통시스템

**교 통**

## Freight and fleet management

(화물 및 차량군 관리)

상용차량의 관리 및 물류, 선적 관리 등과 관련된 관리로, 택시, 긴급차량, 우편차량 등의 관리도 포함함

Activities related to the management of commercial vehicle operations and including activities particular to logistics and management of cargo. Freight and fleet management includes the operation of taxis, emergency vehicles, mail vehicles, etc., as well as freight vehicles.

**정보통신**

## Frequency Modulation Data Radio Channel (FM-DARC)

(FM-DARC 방송)

FM 부가방송의 일종으로 기존 FM 방송의 주파수대역폭 중 방송신호가 사용하지 않는 스펙트럼 여유분(54kHz~100kHz)에 디지털 부호 또는 음성정보를 다중화하여 여러가지 부가서비스를 제공하는 서비스

**교 통**

## Friction monitoring

(마찰 감시)

노변에 설치되어 감시 및 마찰 데이터의 수신등을 수행하는 시스템. 기상자료로부터 산정되고, 노변 및 차량에 설치된 마찰 센서에서 수집된 데이터에 의하여 재확인 됨

A system in the roadway which monitors and receives friction data. This is calculated from meteorological data, but refined by data from road-based and vehicle-based friction sensors. See also environmental sensor station.

**정보통신**

## Front End (FE)

(프런트 엔드)

특정 서비스 시스템에서 사용자의 입력을 받고, 서비스를 제공(또는 데이터를 출력)하는 부분을 지칭. 전자지불 분야의 경우 서비스를 제공하는 시스템에서 서비스 이용료를 징수하거나 서비스를 실제로 제공하는 인터페이스 부분을 통칭하며, 이러한 부분은 차량단말과 부수적 프록시로 구성될 수 있음



## 정보통신 Full duplex

(전이중)

동시에 데이터의 양방향 송신이 가능한 채널

A channel capable of transmitting data in both directions at the same time.

## 교통 Full Speed Range Adaptive cruise control (FSRA)

(전속 감속식 순항 제어)

차량의 감속장치 등을 이용한 차량간격제어를 통해 해당 차량이 앞차량의 주행에 따라 전체 범위의 속도 안에서 자동적으로 일정한 간격을 유지시키며 주행하도록 하는 하는 ACC시스템의 발전 단계

An enhancement to adaptive cruise control systems (see Adaptive Cruise Control), which allows the subject vehicle to follow a forward vehicle at an appropriate distance by controlling the engine and/or power train and the brake down to standstill.

## 아키텍처 Functional architecture

(기능적 아키텍처)

한 개 이상의 유입데이터흐름을 유출데이터흐름으로 변환하는 과정. 정보의 유입에 의해 변환과정이 수행되며 객체의 상태를 변화시키지는 않음

A process that transforms one or more incoming dataflows into one or more outgoing dataflows. The function is executed on reception of incoming information. It does not change the state of the object.

## 아키텍처 Functional specification

(기능적 요구사항)

서브시스템의 특정기능의 구현을 위해 해당 각 구성요소에 포함된 구축단위가 기능적으로 갖추어야 하는 사항

## 아키텍처 Fundamental service

(기본 서비스)

ISO 14813-1에서의 정의에 따르면, ITS의 기본 서비스는 이용자에게 정보 생산물, 서비스 또는 적용 분야(application area)를 제공하는 것. 하나의 기본서비스는 사용자에게 따라 다른 기본서비스와는 각기 구분되어 질 수 있는 응용분야임

A TICS fundamental service is an informational product or service or application area provided to a TICS user. These are defined in ISO 14813-1. A TICS fundamental service is a separable application that is perceived by a TICS user are unique from other fundamental services.

## 교 통 Gantry (젠티리)

교통신호기 또는 도로위의 도로전광표지판을 지지하는데 쓰이는 문형식 구조물. 양변에 하나 또는 그 이상의 지지대가 있음

A frame structure raised on one or more side supports so as to span over or around something. In the TICS context, the structure holding the traffic signals and variable message signs above the highway.



## 교 통 Gap (차간시간)

차량간의 순간격으로 연속으로 진행되는 앞차의 뒷부분과 뒤 차의 앞부분 사이의 시간간격

## 정보통신 Gateway (게이트웨이)

관문 또는 출입구라는 의미로,

- 1) 광의로는 2개 이상의 다른 종류 또는 같은 종류의 통신망을 상호 접속하여 통신망간 정보를 주고받을 수 있게 하는 기능 단위 또는 장치. 통신망에는 구내 정보 통신망(LAN), 공중 데이터 망(PDN), 공중 교환 전화망(PSTN) 등이 포함됨
- 2) 협의로는 개방형 시스템간 상호 접속(OSI) 참조 모델의 각층에서 프로토콜이 달라서 호환성이 없는 복수의 통신망을 상호 접속하여 프로토콜의 변환을 행하는 기능 단위 또는 장치. 통신 프로토콜이 같거나 유사한 통신망을 상호 접속하여 정보를 주고받는 브리지(bridge)와는 달리 게이트웨이는 프로토콜이 다른 복수의 통신망간에 프로토콜을 변환하여 정보를 주고받음

## 교 통 Gauge (height and/or width) warning (규격(높이, 폭) 경고)

상용차량이 지하도 또는 입체교차로의 아래쪽 도로와 같이 차량 높이 또는 좌우폭의 제한이 있는 도로구간을 운행할 때 운전자에게 경고를 통하여 주의를 시키는 장치

A device intended to warn the commercial vehicle driver that his (or her) vehicle exceeds the height and/or width limit(s) for a particular section of roadway such as an underpass.

## GIS Geocode (지오코드)

항공사진과 같은 지리정보를 가공하여 지도 D/B로 전환시킨 것

The transformation of raw geographic information, such as aerial photography, into vector road map data.

## GIS Geocoding

(위치정보지정)

주소 또는 연결된 도로단편의 지리적 좌표를 도출하기 위해 도로주소 또는 다른 지리적 요소를 도로데이터자료에 대응하여 매치시키는 소프트웨어 프로세스

Software process of matching a street address or other geographic entity against a map data base in order to derive the geographic co-ordinates of the address or the associated street segmen.

## GIS Geodetic datum

(측지기준계)

특정한 기준 타원체의 위치 및 방위, 특정 국가 그리드 등의 측지기준계에 대한 설명, 지리학 좌표계간의 변환을 가능하게 하기 위하여 필요함

The position and orientation of a particular reference ellipsoid.

## GIS Geographic Data File (GDF)

(지리정보데이터파일)

교통 전자 지도 데이터베이스(DB) 교환을 위한 표준 포맷. 지능형 교통 시스템(ITS)의 표준화를 수행중인 ISO TC 204에서 제정한 것으로 문서 편집기 파일의 호환을 위한 RTF(Rich Text File) 파일과 유사한 개념

## GIS Geographic Information System (GIS)

(지리정보시스템)

지도에 관한 속성 정보를 컴퓨터를 이용해서 해석하는 시스템. 지도 정보 시스템이라고도 함. 취급하는 정보는 인구 밀도나 토지 이용 등의 인위적 요소, 기상 조건이나 지질 등의 자연적 환경 요소 등 다양함. 속성 정보를 가공하여 특정 목적을 위해 해석하고 계획 수립을 지원하는 것을 목적으로 하며, 시설 관리(FM) 시스템과는 구별하는 경우도 있음. 지리 정보 시스템은 도시 계획, 토지 관리, 기업의 판매 전략 계획 등 여러 가지 용도에 활용됨

## GIS Geo-networking / Geo-routing

(지리적 네트워킹)

목표지점의 위치를 지리학적 좌표형식의 주소로 표현한 네트워크 계층 프로토콜로써 조정하는 통신 인프라 필요 없이 ad hoc 통신을 제공하고, 지리상의 위치를 이용할 수 있게 하는 네트워크 서비스

Network layer protocol using addresses in the form of geo-coordinates which identify target areas of possible destination stations.

## GIS Global Differential GPS (GDGPS)

완벽하고 정확성이 매우 높으며, 매우 강력한 실시간 GPS 모니터링 및 증강 시스템. 지상에 있는 실시간 참조 수신기와 혁신적인 네트워크 아키텍처, 실시간 데이터 프로세싱 소프트웨어를 통해 GDGPS는 10cm 내의 위치 정확도와 10억분의 1초 전송 정확도를 나타냄

The Global Differential GPS (GDGPS) System is a complete, highly accurate, and extremely robust real-time GPS monitoring and augmentation system. Employing a large ground network of real-time reference receivers, innovative network architecture, and award-winning real-time data processing software, the GDGPS System provides decimeter (10 cm) positioning accuracy and sub-nanosecond time transfer accuracy anywhere in the world, on the ground, in the air, and in space, independent of local infrastructure.

### **정보통신** Global Domain Service (GDS) (글로벌 도메인 서비스)

네트워크에서 하나의 도메인으로 관리되는 것이 아닌 서로 다른 도메인으로 관리되는 영역을 서로 연계시켜 데이터를 공유하도록 하는 것

### **정보통신** Global IPv6 address (글로벌 IPv6 주소)

RFC 4291에 명시되어 있는 글로벌 유니캐스트 주소와 일치하는 IPv6 주소

IPv6 address corresponding to a 'Global Unicast Addresses' as specified in RFC 4291.

### **GIS** Global Navigation Satellite Systems (GNSS) (글로벌 위성항법 시스템)

인공위성 네트워크를 이용하여 지상에 있는 목표물의 위치·고도·속도에 관한 정보를 제공하는 시스템. 작게는 1m 이하 해상도의 정밀한 위치정보까지 파악 가능하며, 군사적 용도 뿐 아니라 교통 수단 위치 안내, 긴급 구조 통신 등 민간분야에서 폭넓게 활용 중. 현재는 미국의 GPS가 독점하고 있으나, 러시아 GLONASS, 유럽의 갈릴레오(Galileo) 등 각국이 독자적인 GNSS 시스템을 개발 중이거나 완료함

### **GIS** Global Positioning System (GPS) (위치추적시스템)

미 연방정부에서 운영하는 인공위성을 기반으로 한 위치추적시스템. 수신기는 100 미터이내의 오차율을 가지고 찾고자 하는 대상물의 위치를 계산하며, 선택가용객체(selective availability feature) 상태에 따라 추적할 경우 더 정확한 위치추적 결과를 산정함. GPS는 범용적으로 주로 사용되어 위성항법시스템을 대표하는 용어로 사용되기도 함

A satellite based positioning system operated by the United States federal government. A receiver may calculate its position to within 100 meters or better depending on the status of the selective availability feature (see "selective availability"). In it,

**정보통신** **Global record**  
(광역 레코드)

제어 파라미터, 데이터 정의를 가진 레코드로서 일반적으로 데이터 레코드의 앞부분에 위치하며, 다음에 오는 데이터 레코드를 읽기 위해 필요한 정보들을 가지고 있음

A record that logically precedes the data records and contains control parameters, data definition and documentation necessary to interpret companion data records.

**정보통신** **Global System for Mobile communications (GSM)**

셀룰러 전화를 위한 ETSI의 표준. 이는 '차세대' 셀룰러 전화기 시스템으로서 최근 대부분의 EU, 아프리카 및 아시아의 국가에 설치되고 있음. 동일한 전송기를 통하여 여러 개의 데이터 열을 전송할 수 있는 방법을 채용한 디지털 시스템임. 이러한 데이터 열에 ITS 데이터를 넣을 수 있으며, ITS 데이터의 전송을 위한 GSM은 데이터 배달에 대한 EU 아키텍처에서 'middle grade'로 다루어지고 있음

ETSI (European Telecommunications Standards Institute) standard for cellular telephones. This is the "next generation" cellular phone system currently being installed by many (if not most) EU countries as well as parts of Africa and Asia. It is a digital system employing a variety of methods to send multiple data streams over the same transmitter. Among these data streams can be inserted ITS data in both direct delivery and broadcast modes. The use of GSM as a means to send ITS data forms the "middle grade" of the EU architecture for data delivery.

**GIS** **GLONASS (GLONASS)**

러시아에서 개발한 위성항법 시스템으로 미국의 GPS에 대응하기 위해 개발함. GPS와 달리 주파수 분할 다중방식 통신을 채택하고 있어서 위성마다 반송파 주파수가 다름

**GIS** **GNSS Landing System (GLS)**  
(GNSS 착륙 시스템)

GPS 등의 글로벌 위성항법 시스템(GNSS)를 이용한 공항접근 및 착륙체계를 일컫는 용어

**교 통** **Grade separated crossing**  
(입체교차로)

교량 혹은 고가도로와 같이 두 개의 도로 혹은 다른 시설물이 교차할 때 입체적으로 분리되어 있는 형태

Feature of the road network such as bridges, overpasses, and underpasses where two road or other features cross, but at different levels. Grade separated crossings are not represented by an intersection of a map.



## 교 통 Green (period / signal)

(녹색 신호)

교통신호에서 통행이 가능한 신호시간. 회전 신호 및 대중교통 전용신호 포함

In the context of traffic signals, the period of time during which green signal is displayed to traffic, including turn signals and "transit only" green signals.

## 교 통 Green wave

(연속진행)

차량들의 연속적인 주행을 가능하게 해주는 교통신호의 조합

Coordination of traffic signals which would enable a vehicle travelling at a consistent, desired speed to encounter the successive signal groups at green.

## GIS Ground-truth surrogate

지도DB의 형상/속성 등에 대하여 정확성과 완성도를 검증할 때 현장검증을 대신할 수 있는 정확성과 완성도의 참조 자료

References source of sufficient completeness and/or accuracy that may be substituted for Field verification when measuring completeness and/or accuracy of map database Features, Attributes, or properties.

## 교 통 Group of signals

(신호 그룹)

동일한 교통류에게 동일하게 제공되는 메시지를 나타내는 신호집합

Set of signals displaying the same message to the same traffic stream.

## 교 통 Guidance tape

(차로안내 테이프)

차로 또는 도로의 끝단에 설치하는 마그네틱 테이프를 말하며 차량제어시스템에 의하여 자동적으로 감지됨. 측면 안전 경고시스템 및 자동주행도로시스템에 사용됨

Magnetic tape used to mark lanes and road edges in a way that can be sensed automatically by vehicle control systems. Potential application in lane departure warning and automated highway systems.

## 교 통 Guided link

(경로 안내 링크)

경로안내를 위하여 사용되는 디지털 네트워크의 링크

A link in the digital network that is used for route guidance. Some links in the database may never be used by the system for passenger car guidance, such as those only legally useable by emergency vehicles.

곡선부에 도로를 따라 배열되어 설치되며, 차량이 진행하는 방향으로 순서적으로 점등됨

- 1) 곡선부 경고 시스템 : 도로의 곡선반경이 큰 곡선부 도로에서 운전자에게 전방의 곡선구간 및 반경 등의 정보를 제공하여 적절한 운전행태를 유도함
- 2) 장애물 경고/충고(advice) 시스템 : 차량의 곡선부 진입 시 시야에 들어오지 않는 지역의 보행자, 반대방향 차량의 존재를 운전자에게 미리 경고하여 적절한 속도 및 도로내의 차량 위치를 유지시키게 함

A series of indicators placed along a curve which emit light sequentially as vehicles progress along the curve and function as:

- 1) Curve warning advice system: a system that advises drivers to drive at an appropriate manner by alerting them to the presence of and degree of curvature of a hazardous curve ahead.
- 2) Obstacle warning/advice system for blind curves: a system that advises drivers to enter a curve at an appropriate speed and locus by providing them with advanced warning of the presence of an oncoming vehicle or pedestrian before it is visible.

자이로스코프라고도하며 가속도를 검출하는 각속도(회전속도) 센서임. ITS분야에서 GPS와 활용하여 고정밀 측위기술로 적용될 수 있음



**정보통신** **Half duplex**  
(반이중)

데이터의 양방향 송신이 가능한 채널, 그러나 동시에 이루어지지는 않음

A channel capable of transmitting data in both directions, but not at the same time.

**정보통신** **Handover (Hand Off)**  
(핸드오버(핸드오프))

한 통신영역에서 다른 통신영역으로 바꾸어 통신을 하거나 같은 통신영역 내의 여러 라디오채널 사이에서 이루어지는 통신 전환

Process of switching a communications transaction in progress from one communication cell to another or between radio channels in the same cell.

**기 타** **Haptic warning**  
(운전자감각 경고)

운전자의 촉감, 진동, 신호 등 운전자의 감각을 자극시키는 경고

Warning that stimulates the driver's sense of touch, vibration, force and motion.

**정보통신** **Harmonics**  
(고조파)

기본적인 라디오 출력 주파수에 추가를 위하여, 송신기는 여러 개의 해당 주파수에 적은 버스트를 생성하는 감소현상을 말함

In addition to the radio output at its principle frequency, a transmitter may produce lesser bursts of power at multiples of that frequency. These diminishing outputs are called the harmonics.

**기 타** **Harmonization Task Group (HTG)**

협력형 ITS(C-ITS) 서비스 및 표준 개발의 조화와 원활한 추진을 위해 미국과 유럽이 구성한 작업 그룹으로 시스템 개발을 위한 조화원칙 수립, 차이점 및 중복성 분석, 통신 및 보안관련 사항 등에 대한 논의 진행

**기 타** **Hazard probability**  
(위험 발생확률)

특정 위험을 야기시키는 개별 사건들이 발생할 종합적인 확률

The aggregate probability of occurrence of the individual events that create a specific hazard (MIL-STD-882C).

**기 타** **Hazard severity**  
(위험 심각도)

특정한 위험물로 인한 최악의 사고결과에 대한 평가 정도

An assessment of the consequences of the worst credible mishap that could be caused by a specific hazard.

**교 통** **Hazardous goods monitoring**  
(위험물 감시)

대부분의 차량 소유주 또는 운전자가 화물의 안전 운송을 위해서 구성요소 및 부피 등에 대한 특별한 조치가 필요한 운송화물을 감시하는 일련의 행위

A set of activities, mainly fleet owner and driver concerns, related to the transportation of goods that by their material composition or dimensions require special action for their safe conveyance.

**교 통** **Hazardous goods operation**  
(위험물 운영)

위험물 운송 시 운송업자와 운전자에 의하여 이루어지는 각종 정보 수집과 같은 적절한 위험물 처리 행동

Haulier and driver activities, related to the proper handling of hazardous goods transport, including the associated information flow.

**교 통** **Hazardous goods rescue service**  
(위험물 구난 서비스)

위험화물과 관련된 사고 등의 발생 시 필요한 구난 서비스를 운영하고 관리하는 것

An entity that operates and manages the required rescue service based on type of hazardous goods.

**교 통** **Hazardous materials & incident notification**  
(위험 물질 및 돌발상황 인식)

ITS 기술을 이용하여 원적지, 위치, 위험화물의 상태 자료를 관할 기관에 제공하는 서비스. 이를 통하여 강제적인 경로지시 및 화물에 관련된 돌발상황 발생 시에 효과적으로 대응 할 수 있음

His service covers the use of TICS technologies to provide authorities with data on the nature, location and condition of hazardous goods cargoes. (One of the TICS fundamental services.) This facilitates the enforcement of routing instructions and the effective response to any incident involving the load.

## 교 통 Head of the line

대기행렬이 처리되는 우선순위에 대한 대기행렬 규약

Queuing discipline (also referred to as strict or fixed priority queuing), where a number of queues are served in priority order.

## 정보통신 Headend

(헤드엔드)

광대역 구내 정보 통신망(broadband LAN)에 있어서, 각 데이터 국으로부터의 신호를 수신하여 모든 데이터국에 재전송하는 장치. 헤드엔드 유니트라고도 함

## 정보통신 Header

(헤더)

- 1) 데이터의 선두에 놓여진 문자군으로 그것에 계속되는 데이터의 내용, 성격을 식별 또는 제어 하기 위하여 사용됨
- 2) 필드나 레코드의 수 등과 같은 데이터 파일에 관한 정보로 데이터 베이스 파일의 한 부분으로 dBASE III PLUS에 의해 관리됨

## 기 타 Heading up

(헤딩 업)

차량탐재 항법시스템과 지도표출시스템에서 스크린의 상단이 차량이 주행하는 방향과 일치하게 위치 됨. 많은 항법 시스템에서 "heading up" 또는 "North up"을 선택하게 되어있음

A term used in in-vehicle navigation systems and map display systems to signify that the top of the screen is the direction in which the vehicle is traveling. Many navigation systems offer a choice of "heading up" or "North up".

## 기 타 Head-up moving-map display

(헤드-업 지도 투영)

운전자가 머리를 든 채 전방을 주시하면서 볼 수 있도록 수치지도를 투영할 수 있는 장치

## 교 통 Headway

(차두시간)

한 지점을 통과하는 연속된 차량의 통과시간 간격. 즉 앞차의 앞 부분(또는 뒷부분)과 뒷 차의 앞부분(또는 뒷 부분)까지의 시간간격. 차두시간  $h = (L+C)/V$  (속도 :  $V$ , 차간간격 :  $C$ , 차량길이 :  $L$ )

Interval of time between which the leading surfaces of two consecutive vehicles pass the same location along the roadway. Headway is related to subject vehicle speed  $V$ , clearance  $C$ , and length  $L$  by the formula:  $h = (L+C)/V$ .

## 정보통신 Heterogeneous handover

(이기종 망간 핸드오버)

한 통신인터페이스에서 다른 통신매체 형식의 인터페이스로 통신링크가 전환될 때의 절차

Process by which a communication link is switched from one virtual communication interface to another one of a different medium type.

## 표준 High Level Data Link Control (HLDLC)

대용량의 데이터를 효율적으로 전송하기 위한 ISO의 표준 통신 프로토콜. ITS 응용층에서 노변장치와 전달수단간의 통신에 적용됨

An ISO standard communications protocol for transmitting large amounts of data efficiently. Used in some ITS applications for communications between roadside beacons and vehicles.

## 교통 High Occupancy Tolling (HOT)

(다인승 전용차로 요금징수)

다인승 전용차량이 주행하도록 허가한 차로에 혼잡교통료를 징수한 개념으로 다인승 차량이 아닌 차량이 해당 차로를 이용하고자 하는 경우 통행료를 지불한 후, 차로를 이용

## 교통 High Occupancy Vehicle (HOV)

(다인승 차량)

일반적으로 3인 이상이 탑승한 버스, 밴, 승용차 등의 차량. 다인승 전용차로의 경우에는 최소 2 또는 3인 이상의 차량들이 이용할 수 있도록 제한하고 있음

A vehicle with several occupants. Relevant for High occupancy Vehicle lanes, which are limited to travel by vehicles with a minimum of 2 or 3 occupants.

## 정보통신 Highway Advisory Radio (HAR)

(노측 방송)

고속도로 교통정보를 수신하기 위해 지정채널에 자동차 라디오를 맞추도록 알려주는 미국 교통방송 시스템

A traffic information broadcasting system used in the U.S. Drivers are alerted to tune their car radios to a specific channel, usually a local AM channel operating at low power, to receive current traffic informations.

## 교통 Highway rail grade crossing

(고속철도 평면 교차)

하나 또는 그 이상의 철로가 각종 유형의 도로와 평면으로 교차하는 지점

A location where one or more railroad tracks cross a public highway, road, or street or private roadway.

**교 통** **Hi-pass**  
(하이패스)

한국도로공사에서 운영하고 있는 통행료 전자지불 시스템을 지칭하는 말로 달리는 차안에서 RSE와 OBU간 DSRC를 이용하여 통행료를 지불하는 최첨단 전자요금 징수시스템



**정보통신** **Homogeneous handover**  
(동기종망간 핸드오버)

한 통신인터페이스에서 동일한 통신매체 형식의 인터페이스로 통신링크가 전환될 때의 절차  
Process by which a communication link is switched from one virtual communication interface to another one of the same medium type.

**기 타** **Housing**  
(하우징)

CCTV의 영상부에 설치되는 모듈로서 먼지, 기후, 충격으로부터 렌즈와 카메라를 보호하는 기능을 하며 히터의 내장으로 온도의 급격한 변화로부터 장비를 보호

**기 타** **Human Centric Center**  
(사용자 중심 센터)

스마트하이웨이에서 사용하는 용어로 사용자에게 맞춤형 정보를 제공하기 위해 다양한 센서를 이용하여 사용자의 의도를 파악하고 상황을 인식하여 지능적으로 편리성을 제공하는 센터

**정보통신** **Human Machine Interface (HMI)**  
(사람-장치간 인터페이스)

시각이나 청각과 관련 지어진 인간의 아날로그적 인지와 컴퓨터나 통신의 디지털을 처리하는 기계를 연결하는 인터페이스. HMI의 형태는 내비게이션, 스마트폰 등과 같이 정보를 제공하는 장치를 예로 들 수 있음

**기 타** **Human sensibility ergonomics / Sensibility ergonomics / Image technology**  
(감성인간공학)

제품설계에 인간의 특성과 감성을 최대한 반영하는 공학기술로, 기본철학은 인간 중심의 설계이며, 개인의 경험을 통해 얻어지는 복합적인 감성을 과학적 측면으로 측정하고 분석하여 제품이나 환경을 그에 맞게 안락하며 쾌적하게 개발하려는 분야임. ITS의 경우 VMS 표출메시지 설계 등에서 운전자가 좀더 쉽고 빠르게 인지할 수 있도록 하기 위해 응용되고 있음

**기 타** **Hybrid car**  
(하이브리드카)

'잡종·혼혈'을 의미하는 단어의 뜻 그대로 두 가지 동력원을 함께 사용하는 차를 말함. 내연 엔진과 전기자동차의 배터리 엔진을 동시에 장착하거나, 차체의 무게를 획기적으로 줄여 공기 저항을 최소화하는 등 일반 차량에 비해 연비를 높이고 유해가스 배출량을 획기적으로 줄인 차세대 자동차

**정보통신** **Identifier**  
(식별자)

- 1) 데이터 항목에 이름을 부여하여 일시적으로 규정하거나, 그 데이터의 어떤 특성을 표시하기 위해서 사용하는 기호 또는 기호 집합
- 2) 이름을 붙이거나, 지시하거나, 위치를 나타내는 데 사용하는 부호. 식별자는 데이터 구조, 데이터 항목, 프로그램 위치 등에 관련됨
- 3) 자료 항목을 식별하거나, 이름 붙일 때, 데이터의 특정 성질을 나타내는 데 사용하는 문자나 문자의 집합

Attributes for the identification of situation data and information management in general; situation, version, sender, etc.

**표 준** **IEEE 802.11**

무선랜, 와이파이 라고 부르는 좁은지역을 위한 컴퓨터 무선 네트워크에 사용되는 기술로, IEEE 의 LAN/MAN 표준 위원회(IEEE 802)의 11번째 워킹 그룹에서 개발된 표준기술을 의미함

**기 타** **Image processing**  
(화상처리)

비디오 카메라를 통하여 수집되는 영상을 컴퓨터를 이용하여 분석하고 평가하는 처리 과정

Analysing and evaluating by computer images which have been collected by video cameras.

**정보통신** **In Band Adjacent Channel (IBAC)**  
(인접채널)

무선 또는 유선 통신에서 기준 채널 또는 관심을 갖고 있는 채널의 바로 옆에 존재하는 채널

In Band, Adjacent Channel. A proposed DAB method where the signal is transmitted either right above or right below the currently occupied frequency of the license owner.

**정보통신** **IN Interface (IN-I)**  
(IN 인터페이스)

접근계층과 네트워크/전송 계층간 인터페이스

Interface between the access layer and the networking and transport layer.



## 정보통신 In Receiver Database Systems (IRDS)

AM과 FM 방송국의 포맷 스캐닝을 허용하는, RDS에 제공되는 다운로드가 가능한 데이터 베이스 포맷을 말함

A RDS term which refers to a database format which permits format scanning of both AM and FM stations based on a downloadable database provided over RDS.

## 정보통신 In-band signalling

(대역내 신호방식)

통신내용과 망 제어 신호가 동시에 전달되는 신호방식임

## 교통 Incident detection

(돌발상황 검지)

도로상에 차량의 주행을 방해하는 요소, 사고 등 돌발상황을 검지하는 기술. 이를 통해 운전자에게 정보를 전달하여 안전운전을 할 수 있도록 지원함

Detection and identification of an abnormal traffic situation on the road, including a possible accident.

## 교통 Incident management

(돌발 상황 관리)

교통관리 최적화 분야 중 돌발상황 관리 서비스시스템의 기능으로서, 돌발 상황으로 인한 비정상적인 교통류의 피해를 줄이는 것. 돌발 상황의 처리, 교통 방송을 통하여 운전자 경고, 가변정보판을 이용하여 운전자에게 돌발 상황에 대하여 정보를 제공하고 우회경로로 유도하는 등의 기능을 수행함

This service provide the capability for detecting and responding to various incidents on the transport network, (one of the TICS fundamental services) (SAE) Action taken to alleviate the abnormal traffic flow resulting from an incident. Includes action to clear an incident, broadcasting traffic reports of the incident to warn motorists, use of message signs to advise motorists of the incident and actions to route traffic around an incident.

## 기타 Incidental visible road feature

(시인성 도로 장치)

차로 경계를 명확하게 나타내지 않은 노면에 있는 시인성 문양(패턴)으로 차로 위치를 나타냄 (포장 이음 또는 가장자리와 연석 등을 포함할 수 있음)

Visible patterns on the road surface that were not explicitly intended to delineate the boundaries of the lane, but which are indicative of the position of the lane Note 1 to entry: These can include such features as pavement seams or edges and curbs.

## 교 통 Individual vehicle data

(개별차량정보)

차량의 고유 정보 또는 특정한 시간에서의 속도, 위치 정보 등 개별 차량의 상태를 설명하는 정보

Describes the situation of a single vehicle including its intrinsic features and its local traffic parameters at a given point in time.

## 교 통 Individual vehicle speed

(개별 차량 속도)

개별차량이 이동한 거리를 단위시간으로 나눈 속도

The distance travelled by an individual vehicle divided by unit time.

## 교 통 Inductive coupling

(유도식 커플링)

전자기 방출 에너지의 자기 요소를 이용하여 두 개 혹은 그 이상의 장치를 연결한 시스템

System which link two or more devices by use of the magnetic component of an electromagnetic radiated energy (near field). This is achieved by the magnetic component of electromagnetic energy emitted from one of the devices linking to a second field while in the proximity of the other near field. Through the linked field, data and/or energy may be transferred from one device to another.

## 교 통 Inelastic demand

(비탄력적 수요)

요금 또는 이용가능한 양에 영향을 받지 않는 수요를 말함. 예를 들어, 운전자 혼자 탑승한 차량 통행의 경우, 이러한 통행은 대중교통이나 "함께 타기"같은 대안 수단이 제공되거나 또는 요금 상승이나 혼잡으로 인한 시간의 손실이 증가하는 상황에서도 충분히 감소하지 않기 때문에 비탄력적인 수요라고 할 수 있음

Demand which is unrelated to price or quantity available. For example, some experts feel that the demand for single occupancy vehicle travel is inelastic because demand for such travel does not appear to decrease significantly when alternatives such as public transportation or ridesharing are provided, nor does it appear to decrease in response to rising costs of driving in terms of both dollar terms and time spent on congested roadways.

## GIS Inertial Navigation System (INS)

(관성 항법 시스템)

예측 위치의 계산을 위하여 가속도와 heading 자료를 측정하는 시스템. 일반적으로 GPS같은 절대위치시스템같은 유형에 관련되어 이용됨. INS는 항공 또는 군사분야에서 복잡한 시스템을 말할 때 사용됨

A system which measures acceleration and heading data to compute an estimated position. Typically used in conjunction with some form of absolute positioning system such as GPS. The term INS generally is applied to complex systems for avionics or military use. See also: dead reckoning, fiber optic gyro, differential odometer.

## 정보통신 Information and Communications Technology (ICT)

(정보 통신 기술)

정보 기술(Information Technology)과 통신 기술(Communication Technology)의 합성어로 컴퓨터, 미디어, 영상 기기 등과 같은 정보 기기를 운영·관리하는데 필요한 소프트웨어 기술과, 이들 기술을 이용하여 정보를 수집·생산·가공·보존·전달·활용하는 모든 방법을 말함

## 아키텍처 Information architecture

(정보 아키텍처)

절차 지향적인 논리아키텍처에서, 정보아키텍처는 정보의 개체와 관계(데이터 모델)을 정의하고, 주요 데이터구조를 정의함. 정보 아키텍처는 어떤 지역에 국한되지 않음

Within a process oriented logical architecture, the information architecture defines the entities and the relationships of information (data model) and the principal data constructs. The information architecture is not specific to any location.

## 아키텍처 Information object

(정보객체)

클래스의 필드 명세사항에 부합되는 필드의 집합으로 구성된 정보객체클래스의 인스턴스

An instance of some information object class, being composed of a set of fields which conform to field specification of the class.

## 아키텍처 Information object class

(정보객체 클래스)

필드의 집합. 잠재적으로 무한한 정보 객체의 정의를 위한 템플릿을 구성함. 클래스의 인스턴스

A set of fields, forming a template for the definition of a potentially unbounded collection of information objects, the instances of the class.

## 기 타 Information unit

(정보유닛)

더 이상 나누어지지 않는 정보의 단위

Collection of information that may be regarded as an undivided whole.

## 정보통신 Infrared (IR)

(적외선)

전자기 스펙트럼 맨 끝층의 비가시 광선. 이것은 마이크로파의 중간에서 시작해서 가시광선의 시작부분까지 뻗음. 적외선 송신은 송신기와 수신기 사이의 시야가 차단됨. ITS 분야에서는 적외선 통신방식을 이용하여 요금징수, 차량 검지 등을 수행할 수 있음

Invisible band of radiation at the lower end of the electromagnetic spectrum. It starts at the middle of the microwave spectrum and goes up to the beginning of visible light. Infrared transmission requires an unobstructed line of sight between transmitter and receiver.

## 교 통 Infrastructure

(기반시설)

교통계획에 있어서 교통시스템운영환경과 관련된 모든 요소, 선로, 신호설비, 역, 환승장, 버스정류장, 시설의 유지 같은 시스템의 모든 고정된 구성요소들을 뜻함

## 교 통 Infrastructure to Infrastructure (I2I)

(인프라-인프라 간 통신)

차량 또는 센터와의 정보교환을 위해 도로변에 설치된 인프라 간 통신

## 정보통신 Initialisation Kernel (I-Kernel)

(초기화커널)

RSU와 OBU가 각 I-KE에 통신 응용 서비스의 존재를 알리는 동시에 전에 등록된 응용서비스는 삭제하며, RSU와 OBU의 Lid정보 확인 후, 더 이상 등록된 응용 서비스가 없을 경우 OBU-RSU의 연결을 해제함

## 기 타 Instantiation

(인스턴스생성)

- 1) 객체 지향 프로그래밍에 있어서, 어떤 클래스의 인스턴스를 생성하는 것
- 2) 범용체(generic package) 프로그램 단위를 프로그램 내에서 실행시키기 위하여 특정의 데이터나 명령을 대입하는 것

The representation of an instance. In an object-oriented architecture definition specifically, an instantiation provides a class by providing the actual parameters necessary to fill in the template of a parameterized class.

## 기관/단체 Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE)

(미국 전기전자 기술자협회)

미국 표준협회에 의하여 전기·전자 분야 관련 미국 국가표준을 개발하도록 인정받은 전문기구로 인증조직 형태의 표준개발기구. 세계 최대의 전기, 전자, 전기통신, 컴퓨터 분야 전문가 단체로 30여개 분야마다 독립적인 위원회에서 관련기술의 표준화를 추진, ITS를 위한 IEEE 표준개발을 관리하기 위하여 Standards Coordination Committee 32 (SCC 32)가 구성되어 있음

Institute of Electrical and Electronics Engineers, Inc. a professional society and standards-making body, IEEE is composed of some 30 individual societies, including the Computer Society and the Vehicular Technology Society.

## 기관/단체 Institute of Electrical and Electronics Engineers 802 (IEEE 802)

(미국 전기전자 기술자협회 802)

IEEE(미국전기전자기술자 협회)가 1980년 2월에 LAN의 표준화를 목적으로 설치한 위원회. 이 위원회에는 미국 뿐 만 아닌 유럽, 일본에서도 참가하고 있고 동위원회의 표준화안은 ANSI(미국 규격협회)를 통해 ISO(국제표준화기구)에서도 심의 대상이 됨

## 아키텍처 Institutional architecture

(조직 아키텍처)

정치적 또는 행정적인 분할, 각 분야의 기능이 아닌 책임사항을 기반으로한 아키텍처

An architecture based on political or administrative infrastructure partitioning and its division of responsibilities (rather than functions).

## 기 타 Integral antenna

(일체형 안테나)

커넥터의 존재여부에 상관없이 장치와 분리되지 않게 설계된 안테나

An antenna, with or without a connector, designed as an unseparable part of the equipment.

## 기 타 Integrated Circuit(s) Card (ICC)

(IC 카드)

기존 마그네틱 카드의 단점을 개량하여 내부에 반도체 기반의 직접회로를 내장하여 개발한 카드. 접촉식과 비접촉식으로 구분할 수 있으며, 높은 보안성을 요구하는 신용카드나 현금카드, 휴대전화 내 유심 카드는 접촉식을 주로 사용하며, 교통카드에 비접촉식이 적용됨

## 교 통 Integrated Corridor Management (ICM)

(통합 교통망 관리)

교통 수단들 간의 상호연결성을 강조하여 통합교통관리에 중점을 둔 교통관리 기법. 자동화된 실시간 정보 교환을 통해 물류 네트워크 상의 가시성을 높여 교통축 내에 포함된 고속도로, 교량, 터널, 위험정보 및 대체 서비스 등 교통 및 물류 활동에 영향을 미치는 모든 요인을 관리하고 최적화 하는 것을 목표로 함

## 정보통신 Integrated digital network

(종합디지털통신망)

기존의 전화 교환망을 디지털화시키고 텔렉스, 데이터 통신망과 상호 접속시켜 음성, 데이터 등 다양한 서비스를 제공할 수 있는 통신망. 종합 디지털망은 종합 정보 통신망(SDN)의 전 단계로 이것이 발전하여 종합 정보 통신망으로 발전된 것

## 교 통 Integrated payment systems

(통합요금징수시스템)

운영자간의 정보교환에 관련된 요금징수시스템의 주요 기반시스템. 요금지불시스템간 또는 운영자간의 현금전송시 유용하며, 주요 기능으로는 요금 징수, 환불, 청구나 지불에 대한 명확한 보상 등을 들 수 있음. ITS에서는 자동요금징수, park and ride, 대중교통요금징수 등에서 이용됨

A common framework for payment systems related information exchange between operators that may also effect transfer of money from one payment system or operator to another. The main functions of an integrated payment system are to collect payment, recover a fee, and clear/apportion claims and payments. In a TICS context, integrated payment may be used for automated tolls, park and ride, transit fares, etc.

## 정보통신 Integrated Services Digital Network (ISDN)

(종합정보통신망)

전화, 전신, 텔렉스, 데이터, 비디오텍스 등 성격이 다른 서비스를 종합적으로 취급하는 디지털 통신망

## 아키텍처 Integration architecture

(통합 아키텍처)

시스템과 외부 인터페이스간 또는 시스템 내부에서의 서비스 인터페이스, 공유기술서비스는 시스템 아키텍처의 도구로서 이용됨

Service interfaces both between the system and its external interfaces, and within the system. The shared technical services that will be used to implement a system architecture.

## 교 통 IntelliDrive

(인텔리드라이브)

기존 미국에서 수행중이던 VII 프로젝트의 변경(2009년)된 명칭으로써 WAVE 통신기술을 기반으로 차량과 차량간, 차량과 노변간 정보교환 기술을 통한 공공 및 개인 서비스 제공을 목표로 어플리케이션, H/W, S/W의 개발 및 현장시험등을 수행하고 있음

## 교 통 Intelligent Cooperative Intersection Safety (IRIS)

(협력형 교차로 안전)

V2V와 V2I를 병행하여 도시 교차로에서의 주요 위험을 감지하고 경고하는 서비스로 교차로 이용 효율 및 안전 증대를 목적으로 함

## 교 통 Intelligent junctions and links

(지능형 교차점 감지)

ITS 기술을 적용한 교차점(junction)에서의 감시 및 경고 시스템의 제공

The application of TICS technologies to the provision of monitoring and warning systems at junctions (including modal, multi-modal, or intermodal junctions). One of the TICS fundamental services.

## 기관/단체 Intelligent Transport Society of Korea (ITS Korea)

(사단법인 한국지능형교통체계협회)

지능형교통체계의 효율적 구축운영 및 발전기반을 조성하기 위해 국토교통부장관의 인가를 받아 설립된 비영리 단체를 말하며 다음과 같은 사업을 시행함

- 1) 지능형교통체계의 개발보급을 촉진하기위한 조사연구
- 2) 지능형교통체계에 관한 인식 및 전문성 향상을 위한 홍보교육
- 3) 지능형교통체계에 관한 기술동향조사 및 국제협력
- 4) 지능형교통체계에 관한 연구개발 및 사업관리
- 5) 지능형교통체계를 효율적으로 추진하기 위하여 국가 또는 지방자치단체가 정관으로 정하는 사업

이와 함께, ITS 세계대회 등 우리나라를 대표하여 대외적인 국제교류를 전담하고 있으며, 국토해양부로부터 ITS 표준적용검증기관(2005년)과 ITS 표준화전담기관(2008년), ITS 성능평가 전담기관(2010년)으로 지정받아 업무를 수행 중에 있음

## 기관/단체 **Intelligent Transportation Society of America (ITSA)**

(미국지능형교통체계협회 (ITS 아메리카))

이전의 명칭은 IVHS America, 미국에서는 ITS의 촉진을 담당하는 비영리 과학 및 교육 법인체로서 미국 교통성의 공식 연방정부 자문 위원회 기능 수행

Formerly IVHSA (Intelligent Vehicle Highway Society of America), A nonprofit scientific and educational corporation working to advance ITS in the U.S. A utilized federal advisory committee of the U.S. DOT.

## 교 통 **Intelligent Transportation Systems(미) / Intelligent Transport Systems(한) (ITS)**

(지능형교통시스템 / 지능형 교통체계)

이전의 IVHS (Intelligent Vehicle Highway Systems)보다 확장되고 업데이트된 지능형 교통시스템, ITS는 교통체계의 효율성과 안전성을 제고하기 위하여 기존의 교통체계에 전자, 정보, 통신, 제어 등의 지능형 기술을 접목시킨 차세대 교통체계

An expanded and updated term for the previous term IVHS (Intelligent Vehicle Highway Systems). Adopted by the U.S. DOT and many other organizations in the U.S. to indicate the extension in use of information technology to all modes of ground transportation, not just vehicles operating on highways.

## 교 통 **Intelligent Vehicle Initiative (IVI)**

TEA21 법안에 의해 1998년부터 2003년 9월까지 US DOT 정책에 의해 이루어진 연구프로그램. 본 프로그램은 차량 내 정보제공을 통한 안전지원, 졸음운전방지 등의 운전자 지원 시스템으로 충돌 회피 등의 기술 연구가 이루어 졌음

## 정보통신 **Inter Vehicle Multi-hop Communications Technology (IVMCT)** (차량간 멀티홉 통신기술)

차량 주행시 안전상태를 무선으로 전송해 차량 충돌사고를 예방할 수 있는 기술. 차량의 돌발 상황을 감지해 주변 차량에 경고 메시지를 전송, 차량운행의 안전성을 높이고 차량 그룹간 통신 및 군집 운행을 지원함. ITS 주파수 대역을 사용해 200km의 고속 주행환경에서 무선통신이 가능하고 패킷 송수신 전달시 지연시간이 0.1초 이내로 통신 인프라의 도움 없이 자체적으로 무선망을 구성할 수 있음

교 통

## Interactive navigation

(양방향 통신 네비게이션)

차량과 기반시설 간 양방향 통신을 이용하는 항법시스템. 즉, 시스템이 터미널의 역할을 수행하여 경로안내 컴퓨터를 제어함

Navigation that requires two-way communications between the vehicle and the infrastructure. An example would be a system that acts as a terminal to a control route guidance computer.

교 통

## Interchange

정보통신

(인터체인지)

- 1) 2개이상의 도로가 입체적으로 접속할 수 있도록 설계한 도로 교차지점. 클로버형, 다이아몬드형 등이 있음
- 2) 네트워크를 교차하는 데이터의 교환
- 1) A road junction designed to provide traffic access between roadways of differing levels. Also known as "cloverleafs" and "mixmasters".
- 2) The exchange of data across a network.



기 타

## Interchangeability

(상호변화능력)

내구성과 수행력을 동일하게 하기 위하여 물리적, 기능적 특징과 같은 두 개 혹은 그 이상의 항목들의 과정에 존재하는 상황. 이는 항목자체를 변환시키지 않고, 다른 항목에 대하여 하나를 바꿀수 있는 능력을 말함

A condition which exists when two or more items possess such functional and physical characteristics as to be equivalent in performance and durability, and are capable of being exchanged one for the other without alteration of the items themselves, or of adjoining items, and without selection for fit and performance.

정보통신

## Interface

(인터페이스)

시스템/서브시스템과 타 시스템/서브시스템간, 또는 두 개의 장치간 프로토콜을 통한 정보의 교환이 가능한 공통 경계 부분. 또는 시스템/서브시스템과 운영자/시스템 사용자간의 연계장치

In the context of system architecture, the linkage between a system or subsystem, and another system or subsystem; between two pieces of equipment; or between a system or subsystem and an operator or system user.

정보통신

## Interface dialogue

(인터페이스 다이알로그)

미리 정해진 표준과 절차에 따라 두 장치간 이루어지는 양방향 통신 시퀀스

Bi-directional communication sequence between two parties in accordance with predetermined protocols and sequences.



## 표 준 Interface protocol

(인터페이스 프로토콜)

장치간의 상호연결을 위한 전기적, 물리적인 표준. 일반적인 인터페이스로는 RS232, RS422, RS485가 있음

An electrical or physical standard for the interconnection of devices. Some common interfaces are RS232, RS422, and RS485.

## 교 통 Intermodal

(다수단 연계통행)

하나 이상의 교통수단을 이용하는 방식. 예를 들어 차량을 이용하여 기차역까지 통행하고, 기차로 갈아타는 형태의 교통수단이용 방식

An application involving more than one mode of transportation. For example, a trip which involves a drive to the train station, then a train ride.

## 기 타 Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991 (ISTEA)

((미국) 종합육상교통효율화법(1991))

1991년에 제정된 미국의 종합육상교통법으로 1997년 회계연도까지 연방정부지원 도로 프로그램을 위한 연방기금 및 지침이 수록되어 있으며, 여기에 ITS가 포함되어 있음

The current version of the "highway bill." Provides federal funding and guidelines for highway programs, including ITS, through FY 1997.

## 교 통 Intermodal transport

(복합 운송)

화물운송 분야에서 하나 또는 같은 선적 단위(loading unit)나 차량 내 화물의 운송에서 운송 수단을 바꿀 때 화물 별도의 개별 취급 없이 서로 다른 운송 수단을 연계해서 운송

Movement of goods in one and the same loading unit or vehicle which uses successively several modes of transport without handling of the goods themselves when changing modes.

## 기관/단체 International Bridge, Tunnel, and Turnpike Association (IBTTA)

(국제 교량, 터널 및 유료 고속도로 협회)

톨 요금징수 산업 및 표준 정립 기구를 위한 산업계의 연합체

Industry association for toll collection industry and standards-setting organization.

## 기관/단체 International Organization for Standardization (ISO)

(국제표준화 기구)

지적 활동이나 과학·기술·경제활동 분야에서 세계 상호간의 협력을 위해 1947년 2월에 발족한 비정부간 기구로서 국제표준의 기획, 개발 및 채택 등의 역할을 수행. ITS 분야는 TC204 위원회에서 담당

## 표 준 International Standards (IS)

(국제표준)

다수의 국가가 각 국가의 이해관계를 회의 형식으로 조정하여 국제적으로 적용되도록 제정한 표준. 공업/농업에 대해서는 국제표준화기구(ISO)가 제정하는 ISO 규격과 전기 관련 국제전기표준회의(IEC)가 제정하는 IEC 규격이 대표적 예



### ▶ ISO 표준화 단계

1	PWI	Preliminary Work Item	예비단계
2	NP	NetWork Item Proposal	제안단계
3	WD	Working Drafts	준비단계
4	CD	Committee Drafts	위원회 단계
5	DIS	Draft International Standard	질의단계
6	FDIS	Final Draft International Standard	승인단계
7	IS	International Standard	발간단계

### ▶ ISO 표준 종류

IS	International Standard
ISO/TS	ISO Technical Specification
ISO/PAS	ISO Public Available Specification
ISO/TR	ISO Technical Report

## 기관/단체 International Telecommunication Union

### – Radiocommunications sector (ITU-R)

(국제전기통신연합-라디오통신 부문)

국제전기통신연합(ITU)을 구성하는 3가지 중 하나의 부문으로 라디오 주파수 대역의 통신 규약 담당

## 기관/단체 International Telecommunication Union

### – Telecommunication Development sector (ITU-D)

(국제전기통신연합-전기통신 개발 부문)

국제전기통신연합(ITU)을 구성하는 3가지 중 하나의 부문으로 전기통신 부문 규약의 개발과 요금, 계산 등에 대한 권고 담당

## 기관/단체 International Telecommunication Union

### – Telecommunications standardisation sector (ITU-T)

(국제전기통신연합-전기통신 표준화 개발 부문)

국제전기통신연합(ITU)을 구성하는 3가지 중 하나의 부문으로 전기통신 표준화 개발을 담당

**기관/단체**
**International Telecommunication Union (ITU)**

(국제전기통신연합)

라디오 및 전기 통신 시스템을 위한 표준 등의 권고 규정을 개발하는 국제 기관. 산하에 무선통신분야(기존의 ITU-R, 이전에는 CCIR)와 전기통신분야(ITU-T, 과거에는 CCITT)가 있음. ITU 권고 규정들은 WRC의 주파수 할당 분야의 기술적인 기반으로서 이용됨

An international treaty organization which develops Recommendations (i.e., standards) for radio and telecommunication systems. The ITU has two Sectors: Radiocommunication (ITU-R, formerly CCIR) and Telecommunication (ITU-T, formerly CCITT). ITU Recommendations are also used as the technical bases for frequency allocations made at World Radio Conferences (WRCs).

**GIS**
**International Terrestrial Reference System (ITRS)**

(국제지상파 참조 시스템)

지구상의 위치를 표시하기 위해 사용되는 위치참조시스템 중 하나로써 주기적으로 국제지구회 전사업에 의해 갱신됨

Reference system for the earth derived from precise and accurate space geodesy measurements, not restricted to GPS Doppler measurements, which is periodically tracked and revised by the international earth rotation service.

**교 통**
**International Traveller Information Systems (ITIS)**

(국제여행자정보시스템)

자동차 엔지니어 협회의 국제여행자정보 위원회가 ITE TMDD 및 기타표준과 함께 개발한 사고용어 표준과 관계된 용어

Term commonly associated with the standard for incident phrases developed by the SAE ITIS committee in conjunction with ITE TMDD and other standards.

**기관/단체**
**Internet Engineering Task Force (IETF)**

(국제인터넷표준화기구)

인터넷의 운영, 관리, 개발에 대해 협의하고 프로토콜과 구조적인 사안들을 분석하는 인터넷 표준화 작업기구

**표 준**
**Internet Protocol (IP)**

(인터넷 프로토콜)

OSI 기본 참조 모델을 기준으로 하며, 제3계층(네트워크 계층)에 해당되는 프로토콜. TCP/IP의 일부로 사용됨. IP 주소에 따라 다른 네트워크 간 패킷의 전송, 즉 경로 제어를 위한 규약으로 다른 네트워크 간의 데이터 전송을 가능하게 하는 것이 특징임. 패킷이 발신된 순서대로 도착하는 것은 보증하지 않으며, 전송 제어 프로토콜(TCP) 또는 사용자 데이터그램 프로토콜(UDP)과 함께 사용함

## 기 타 Internet Resource Identifier (IRI)

(인터넷자원 인식자)

추상적인 또는 실제 리소스를 식별하는 문자의 소형 문자열

Compact string of characters for identifying an abstract or physical resource.

## 아키텍처 Interoperability

(상호운용성)

동일 기종 또는 이 기종의 정보 시스템 기기 및 서비스간 상호 원활한 통신이 가능하고, 정보교환이나 일련의 처리를 정확하게 실행할 수 있는 특성으로 적합성 시험을 성공적으로 마친 대상 간 기능 연계 시 필요함

The ability of systems to provide services to and accept services from other systems and to use the services so exchanged to enable them to operate effectively together.

## 교 통 Interoperable Fare Management System (IFMS)

(상호 운용 요금 관리 시스템)

대중교통 수단 및 다양한 요금지불체계에서 전자티켓을 이용하는 환경에 있는 다수 운영자 및 다수 서비스의 국가 및 국제 수준에서 상호운용가능한 요금지불 시스템. ISO 24014-1을 통해 참조 가능 아키텍처와 요구사항을 규정하고 있음

## 교 통 Interrogator

(인터로케이터)

무선 통신의 기능과 함께 공중을 통하여 위성중계기/OBE에 새로운 데이터를 전송할 수 있는 장치

A device that performs the functions of a reader but in addition has the ability to send new data to a transponder/OBE via an air interface.

## 교 통 Interrupted flow

(단속교통류)

교통류가 연속적으로 진행하지 못하고 신호등 또는 교통통제시설에 의해 단절되는 교통시설로 교차로 및 간선도로 시설이 대표적인

## 교 통 Intersection

(교차로)

둘 이상의 도로 요소가 만나 교차하는 지점의 접속점

Geographic data file (GDF) level 2 representation of a crossing which bounds a road or a ferry as a complex feature composed of one or more GDF level 1 junctions, road elements and enclosed traffic areas.

**Intersection collision avoidance system (ICA)**

(교차로 충돌 회피 시스템)

교차로 지역에서 차량의 위치 및 교차로에 근접한 타 차량의 속도, 위치 등을 모니터링하고 타 차량의 통행권 방해 또는 타 차량과의 충돌을 피할 수 있도록, 운전자-차량 인터페이스를 통하여 운전자에게 경고하는 시스템. 이 서비스에서는 차량의 위치와 움직임을 검지하고 이를 통하여 대상 차량이 어떠한 운행을 할 것인지, 즉, 회전, 감속, 정지 또는 통행권을 방해하는 주행 중 에서 어떠한 운행을 할 것인지에 대한 결정을 내리는 것등에 대한 서비스의 제공은 불가능함. 보다 더 효과적인 시스템을 위해서는 타 차량과의 통신이 요구됨

A system that monitors vehicle position relative to intersection geometry, relative speed and position of other vehicles in the vicinity of the intersection and advises the driver, through an appropriate driver-vehicles interface, of appropriate action to avoid a violation of right-of-way or to avoid an impending collision. Complexities of providing this service include the need to sense the position and motion of vehicles and determining the intent of these vehicles to turn, slow down, stop, or violate right-of-way. A fully autonomous in-vehicle system would probably not be capable of providing this service; the system needs to communicate with other vehicles to be effective.

**Intersection Movement Assist (IMA)**

(교차로 이동 보조)

신호 및 비신호 교차로 정지 신호에서 높은 충돌 위험을 가진 차량으로 인해 교차로 진입이 안전 하지 않을 때 차량 운전자에게 경고하는 응용 서비스, 교차로 충돌 가능성을 줄이기 위한 동작을 수행할 수 있는 차량 운영 시스템에 충돌 경고 정보를 제공할 수 있음

The Intersection Movement Assist (IMA) application warns the driver of a vehicle when it is not safe to enter an intersection due to high collision probability with other vehicles at stop sign controlled and uncontrolled intersections. This application can provide collision warning information to the vehicle operational systems which may perform actions to reduce the likelihood of crashes at the intersections.

**Intersection point**

(교차점)

둘 이상의 도로가 만나 이루는 접속점

Point representing an intersection, located at places where the road section signature changes.

**Intersection signal control**

(교차로 신호 제어)

교통 신호에 의하여 교차로를 통과하는 교통류를 제어하는 것을 말함. 정지 표지 등을 통한 제어 와는 대비됨

Controlling of movements of traffic in an intersection by traffic signals, as opposed to by stop signs or traffic circles.

**교 통**

## Intersection Signal Information and Violation Warning System (ISIVWS)

(신호교차로 신호정보 및 위반 경고시스템)

신호교차로 차내경고시스템은 운전자가 교차로 진입 시 신호변경 상황에서 딜레마구간에 위치하게 될 경우 신호변경 정보를 통신시스템을 통해 차내 경고장치로 사전에 경고하는 시스템

**교 통**

## Intersection traffic control

(교차로 교통 제어)

감응식 교통신호 등을 이용하여 특정 교차로의 교통류를 제어하는 것

Traffic control measures specific to a particular intersection, such as actuated traffic signals (signals which sense traffic patterns and adjust timing of signals appropriately).

**교 통**

## Inter-strip gap

연속되는 2개의 차선 표시단위 간의 길이

Distance between consecutive lane marking segments.

**기 타**

## Interurban

(도시 간)

두 개 또는 그 이상의 마을이나 도시 내부 또는 사이지역. 혹은 수도권 지역. 예를 들어, 대중교통 시스템이 한 지역에서 두 개의 도시를 연결하고 있을 때, 이를 도시간 교통시스템이라고 함

Within or between two or more towns or cities or within a metropolitan area, For example, transit system linking two cities in a region would be said to offer interurban transportation.

**교 통**

## Interurban traffic control system

(도시 간 교통 제어시스템)

이용가능한 네트워크 용량에 교통수요를 골고루 분산시키는 것을 목적으로 하는 시스템. 예측 또는 사전에 정해진 조건(날씨, 사건 등)으로부터 정보를 제공받고 외부 도메인으로부터 네트워크의 실제 또는 예측된 실시간 정보를 제공받아 분석된 정보를 기초로 하여 교통 제어를 수행하는 시스템

A system that aims to spread traffic demand over available network capacity. The system receives information on predicted or scheduled conditions (weather, traffic events, etc) and it exchanges real time information on actual or predicted conditions of the network with external application domains, resulting in traffic control actions and advices based on the analysed information.

**교 통**

## In-vehicle information System (IVIs)

(차내 정보 시스템)

차량 내에서 정보를 제공하기 위한 시스템을 통칭하는 용어로서, 특화된 교통정보시스템, 휴대폰, 텍스트 메시징, 이메일, 차량 진단, 그리고 일부 상황에서의 경고 시스템, 응급 지원 시스템을 포함. 최근 차내 정보 시스템의 안전한 이용을 위한 법령 및 가이드라인 제정 연구가 지속적으로 추진 중에 있음

In-vehicle information systems include specialized traffic information systems, cell phones, text messaging, email, vehicle diagnostics, and, in some situations, warning systems and emergency help systems.

**교 통**

## In-vehicle signing

(차량내부 정보표출)

노변표시 정보를 차량에 탑재된 장치를 통하여 표출하는 것. 제공되는 정보는 노변 장치로부터 제공받는 단기간의 정보나 차량탑재장치에 저장되어 있는 자료로부터 수집됨

On board display of roadside sign information. The information can be obtained either by short range information from the roadside or from on-board data storage.

**교 통**

## In-vehicle system (IVS)

(차내 시스템)

정보교환 및 처리를 위해 ITS-스테이션과 연결된 차내 장치

ITS-station and connected equipment on board a vehicle.

**교 통**

## Invehicle unit

(차내장치)

노변장치와의 통신을 통해 정보의 송수신을 가능하게 하는 차량 내부에 위치한 차내장치

The invehicle equipment that transmits/receives information to/from the Roadside Communication Units and, in some cases, outputs information on its screen, etc.

**정보통신**

## IPv6 over GeoNetworking (GN6)

C-ITS 서비스 제공을 위하여 지리적 범위안에 있는 소스(차량 등)와 정보를 송수신 하기 위한 비-인터넷 기반 프로토콜과 인터넷 기반 프로토콜 기반의 통신 방식

**교 통**

## Irregular traffic flow

(불규칙 교통류)

특정한 지점에서 여러 대의 차량이 연속적으로 차로를 변경하는 교통 상황

Condition characterized by continuous and multiple vehicles changing lanes at a particular point.

## 기관/단체 ISO/TC 22

자동차에 대한 표준화를 수행하는 ISO의 기술 위원회

## 기관/단체 ISO/TC 204

(국제표준화기구 지능형교통시스템 기술위원회)

국제표준화기구(ISO)에서 ITS국제표준제정을 위하여 1992년, 산하에 설립한 기술 위원회 (Technical Committee 204)로 지능형 교통시스템 (ITS)분야 국제표준화를 담당하고 있음. TC204 내 구성된 WG(Working Group)은 ITS와 관련된 각 기술의 세부영역별로 총14개의 WG으로 구성되어 있음(WG 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18)



### ▶ ISO/TC 204 조직도

#### ISO/TC 204 Organization



#### 정회원국(26개국) - 투표권 있음

호주, 오스트리아, 벨라루스, 벨기에, 캐나다, 중국, 체코, 프랑스, 독일, 헝가리, 인도, 이스라엘, 이탈리아, 일본, 한국, 말레이시아, 네덜란드, 뉴질랜드, 노르웨이, 러시아, 시리아, 북아프리카, 스페인, 스웨덴, 스위스, 영국, 미국

#### 옵서버 국(27개국) - 투표권 없음

알제리, 불가리아, 칠레, 몰도비아, 크로아티아, 구바, 시프루스, 덴마크, 이집트, 핀란드, 그리스, 홍콩, 인도네시아, 이란, 아일랜드, 이스라엘, 몬테그로, 파키스탄, 필리핀, 폴란드, 로마, 세르비아, 싱가포르, 슬로바키아, 슬리랑카, 태국, 터키



## 교 통 Isolated junction (독립 교차로)

도로의 축 또는 네트워크에 포함시키지 않고 제어하는 독립된 교차지점

A controlled junction that is not considered to belong to an axis or a network.

## 교 통 ITS application (ITS 애플리케이션)

ITS 서비스에 의해 요구되거나 하나 이상의 ITS 서비스를 제공하기 위해 다른 ITS 애플리케이션과 연동하는 작업을 완벽하게 제공하는 기능

Functionality that either completely provides what is required by an ITS service or works in conjunction with other ITS applications to provide one or more ITS services.

## 교 통 ITS Deployment Analysis System (IDAS) (아이다스)

ITS의 계획 수립을 위해 미국연방도로청에서 개발된 소프트웨어로서 ITS사업의 경제성 분석에 사용됨. IDAS는 ITS 투자와 관련된 60가지 이상의 비용과 편익에 대해 예측할 수 있음

The ITS Deployment Analysis System (IDAS) is software developed by the Federal Highway Administration that can be used in planning for Intelligent Transportation System (ITS) deployments. State, regional, and local planners can use IDAS to estimate the benefits and costs of ITS investments. IDAS can currently predict relative costs and benefits for more than 60 types of ITS investments.

## 아키텍처 ITS service domain (ITS 서비스 영역)

서비스 그룹들로 이루어진 특정 응용영역

Specific application area which comprises one or more service groups.

## 아키텍처 ITS service group (ITS 서비스 그룹)

ITS 사용자들에게 제공되는 동일하거나 유사한 서비스들의 그룹

One or more similar or complementary services provided to ITS users.

## 기 타 ITS SPOT

일본에서 실시한 대규모 상용화 프로젝트로 ITS교통정보제공 영역을 의미. 전국 1600여개 소 설치 운영, 35,000여개 차량단말기 보급을 통해 동적경로안내, 안전운전자원, 자동통행료징수 서비스와 같은 3가지 기본서비스를 제공

(ITS 관계자)

Person or organization involved in some way in the deployment of ITS.

(ITS 스테이션)

Entity in a communication network (comprised of application, facilities, networking and access layer components) that is capable of executing ITS-S application processes  
Concept of Operations for C-ITS Core Functions (sometimes within a bounded, secured, managed domain), comprised of an ITS-S facilities layer, ITS-S networking and transport layer, ITS-S access layer, ITS-S management entity and ITS-S security entity, which adheres to a minimum set of security principles and procedures so as to establish a level of trust between itself and other similar ITS-stations with which it communicates.



The diagram illustrates a layered architecture for a mobile communications system. At the top is the **Applications** layer (grey), which includes **Road safety**, **Traffic efficiency**, and **Other applications**. Below this is the **Communications** layer (grey), which is divided into three horizontal sections: **Facilities** (Application support, Information support, Session/communication support), **Networking & Transport** (Transport protocols, Networking protocols), and **Access** (Station-external interfaces, Station-internal interfaces). The **Access** section lists examples: "e.g. R, GSM, SDG, TD/SS, WFT, B2, IS, T, GSM". The **Communications** layer is flanked by two vertical grey bars: **Management** on the left and **Security** on the right. The **Management** bar contains **Regulatory management**, **Cross-layer management**, **System management**, and **Application management**. The **Security** bar contains **Authentication, authorization, profile management**, **Security Management (e.g. Kerberos, IPsec, etc.)**, and **Hardware Security Modules (HSM)**. Arrows indicate data flow between the Applications layer and the Communications layer, and between the Communications layer and the Management and Security layers.

126

## 기 타 ITS Station Communication Unit (ITS-SCU)

C-ITS에서 통신 프로토콜을 실행하고, 통신 서비스를 제공하는 ITS 스테이션에 위치한 물리적 통신 유닛

Physical communication unit located in an ITS station that implements communication protocols and provides communication services.

## 기 타 ITS user (ITS 사용자)

ITS 데이터 및 그 응용시스템으로부터 서비스를 받는 사람

One who directly receives and can act on ITS data or control products.

## 기 타 ITS World Congress (ITS 세계대회)

미주, 유럽, 아시아 지역을 대표하는 ITS 조직이 세미나 및 전시회 등을 통하여 ITS 관련 정보 교환 및 기술교류 등 국제 협력을 주목적으로 하여 매년 대륙별로 순회하면서 개최되는 ITS 분야의 최고 전시회 및 회의

## 교 통 ITS WS (ITS WS) (ITS 웹서비스)

인터넷을 통해 ITS서비스를 지원하도록 설계된 웹서비스

Web service that is designed specifically to support ITS services via the Internet.

## 교 통 ITS-S application (ITS 스테이션 응용서비스)

다수의 ITS 스테이션 응용프로그램에 접속되는 ITS-S 서비스 기능

Functionality in an ITS-S that uses ITS-S services to connect to one or more other ITS-S application.

## 교 통 ITS-S gateway (ITS 스테이션 게이트웨이)

ITS 스테이션 계층에서 제공되는 게이트웨이 기능

Gateway functionality provided in the facilities layer of an ITS-S.



### **ITS-S host**

(ITS 스테이션 호스트)

ITS 스테이션 외 인터넷 네트워크에 연결되는 최소 통신기능과 ITS 스테이션에서 제공되는 응용 프로그램 기능

Application and facilities functionality provided in an ITS-S together with a minimum communication functionality to connect to the ITS-S internal network.



### **ITS-S router**

(ITS 스테이션 라우터)

ITS 스테이션에 의해 제공되는 라우팅 기능

Routing functionality provided in an ITS-S.



### **ITS-S service**

(ITS 스테이션 서비스)

ITS 스테이션 또는 ITS 스테이션 응용프로그램에 의해 제공되는 통신 서비스

Communication functionality offered by an ITS-S to an ITS-S application.

**기관/단체 Japan Auto Parts Industry Association (JAPIA)****(일본 자동차제조기술협회)**

민간 회사들의 연합으로 자동차제조기술 향상과 국제적인 교류증진을 도모하는 통상산업성 산하 단체 ([www.japia.or.jp](http://www.japia.or.jp))

An association of private companies under the direction of MITI. JAPIA's goals are to improve auto manufacturing technologies and to improve international cooperation.

**기관/단체 Japan Automobile Federation (JAF)****(일본 자동차연맹)**

교통성과 경찰청 아래의 민간조직. 미국의 AAA와 비슷한 전국 운전자 협회 ([www.jaf.or.jp](http://www.jaf.or.jp))

Private organization under direction of the MOT (Ministry of Transport) and NPA (National Police Agency). JAF is a nationwide vehicle user's association, similar to AAA.

**기관/단체 Japan Automobile Manufacturer's Association (JAMA)****(일본 자동차제조협회)**

일본통상산업성 아래의 13개 자동차 제조회사로 구성된 협회. AAMA와 비슷한 단체 ([www.jama.org](http://www.jama.org))

Composed of 13 auto and motorcycle manufacturers under the direction of MITI (Ministry of International Trade and Industry). JAMA is similar to the AAMA.

**기관/단체 Japan Automobile Research Institute (JARI)****(일본 자동차연구소)**

차량안전, 에너지 및 환경에 중점을 두고 기초 연구를 수행하는 연구소. 미국의 NHTSA와 비슷한 역할을 수행함 ([www.jari.or.jp](http://www.jari.or.jp))

JARI conducts basic research with emphasis in the areas of automotive safety, energy and environment. JARI is similar in mission to NHTSA, but is not a regulatory agency.

**기관/단체 Japan Automobile Standards International Center (JASIC)****(일본 자동차표준국제센터)**

일본 운수성 산하에 있는 민간 협회. JASIC 자동차와 관계된 표준화 업무에 있어서 국제적인 협력을 추진함 ([www.jasic.org](http://www.jasic.org))

An association of private companies under the direction of MOT (Ministry of Transport). JASIC works toward international harmonization with regards to automobile related standards.

## 기관/단체 Japan Road Traffic Information Center (JARTIC)

(일본 도로 교통정보센터)

일본의 ITS 관련 민간 기구. 다양한 도로 관리자로부터 도로와 교통 상황 정보를 수집하여 일반인들에게 제공함 (URL : [www.jartic.or.jp](http://www.jartic.or.jp))

A private organization under the direction of the MOC (ministry of Construction) and PMO (Prime Minister's Office). JARTIC collects road and traffic information from various administrators and disseminates it to the public.

## 교 통 Jitney

(지트니)

개인이 소유한 중·소규모의 차량으로 고정된 노선을 운행하는 대중교통수단의 일종. 고정된 운행스케줄에 따라서 운행되기도 함

Privately-owned, small or medium-sized vehicles usually operated on a fixed route and sometimes a fixed schedule, providing a sort of public transport.



## 교 통 Journey

(여행)

상품의 제공자와 수신자간 발생하는 상품의 물리적인 움직임

Physical movement of goods from the goods provider to the receiver.

## GIS Junction

(교차점)

GDF 교차점으로 명명된 경로안내 특성을 대표하는 데이터모델 엔티티(개체)로써 링크의 집합점이나 노드와 지명과 관계됨

Data model entity that represents a navigable feature which is either a named GDF junction or named GDF intersection, and that relates a named navigable feature to a set of links and nodes and a place.

## 교 통 Kinesthetic warnings (운동 감각성 경고)

운전자의 움직임에 대한 감지를 모사하는 경고

Warnings that simulate the sense of motion of the driver.

## 교 통 KIOSK (키오스크)

정부기관이나 지방자치단체, 은행, 백화점, 전시장 등 공공장소에 설치된 무인 정보단말기로 동적 교통정보 및 대중교통정보, 경로 안내, 요금 카드 배포, 예약 업무, 각종 전화번호 및 주소 안내 정보제공, 행정절차나 상품 정보, 시설물의 이용방법 등을 제공함. 터치스크린과 사운드, 그래픽, 통신 카드 등 첨단 멀티미디어 기기를 활용하여 음성서비스, 동영상 구현 등 이용자에게 효율적인 정보를 제공하는 무인 종합정보안내시스템

A structure housing a walking-up information station or posting keyboard. Kiosks may provide a point of access to information networks and/or a conduit for consumer transactions. ITS traveller information kiosks can provide a variety of ITS services to users, including dynamic traffic and transit information, Travel directions, fare card dispensing, travel reservations, and yellow pages information.



## 교 통 Kiss and ride (키스 앤드 라이드)

자택에서 승용차를 타고 와서 대중교통수단으로 환승하는 경우, 운전자는 내리지 않고 같이 타고 온 여행자(대중교통 이용자)만 환승을 위해 하차하는 곳으로 반대로 대중교통수단을 타고 온 여행자를 태워서 집으로 돌아가는 경우도 있음. 이 지역에서 승용차는 주차를 할 수 없음

Area of the road curb within a public transport parking area where riders may be loaded and unloaded, but parking is not allowed.

## 표 준 Korean Standards (KS) (한국산업표준(국가표준))

산업표준화법에 의거하여 산업표준심의회를 거쳐 국가기술표준원 및 관련 표준 담당 부처에서 고시함으로 제정되는 국가표준. 2015년 7월 범부처형 국가표준제도의 시행에 따라 한국산업표준(Korean Industrial Standard, KS)와 방송통신표준(Korean Communication Standards, KCS)이 국가표준(Korean Standards, KS)로 통합됨

## GIS Landmark (랜드마크)

경로설정시 주행방향을 설정할 때 참조할 수 있는 노드와 링크에 관계된 점, 선, 면을 의미

Point, line, or area feature, possibly associated with a node or link, that can be used to clarify the directions generated to describe a route.

## 교 통 Lane boundary (차로 경계선)

시인성있는 차선의 중심에 설치된 차로의 경계선, 또는 시인성 있는 차선 부재시 우발적인 시인성 있는 도로특성 또는 GPS, 마그네틱 등과 같은 다른 방법에 의해 결정된 차로의 경계선

Borderline of the lane, situated at the centre of a visible lane marking or, in the absence of a visible lane marking, determined by incidental visible road features or other means such as GPS, magnetic nails, etc.

## 교 통 Lane Change Decision Aid System (LCDAS) (차로변경 지원장치)

후사경으로 보이지 않는 지역으로의 차선변경을 지원하는 시스템으로 이 시스템은 대상차량의 측면을 감지하여 운전자로 하여금 차선 변경시 사각에서 보이지 않는 차량과의 충돌사고를 예방할 수 있도록 지원하는 시스템

## 교 통 Lane Change Warning Function (LCWF) (차로변경 경고기능)

사각지대경고 및 차량접근 경고와 같은 기능이 포함된 차로변경 경고 시스템

The lane change warning function is defined as a function that includes the blind spot warning function and the closing vehicle warning function.

## 교 통 Lane control (차로제어)

한 방향에 특정 차로를 동적으로 할당하는 방법 또는 적당한 신호에 의하여 통행을 금지하는 방법

A dynamic method to allocate a lane to a single direction or to prohibit traffic on it by means of appropriate signals.

## 교 통 Lane Control Systems (LCS) (차로제어 시스템)

차로제어 신호기를 설치하여 기존 차로의 가변활용 또는 갓길의 일반차로 활용 등으로 단기적인 도로용량 증대를 통해 지·정체를 완화시키는 교통관리기법



**교 통**

## Lane departure

(차로 이탈)

차로 경계를 넘어서는 지점

The point of departure across the lane boundary.

**교 통**

## Lane Departure Warning System (LDWS)

(차로이탈 경고시스템)

졸음운전 등 차선 이탈을 경고하는 장치로 주요 관점은 고속도로와 같은 간선도로상에서 운전자가 차선을 이탈하지 않고 운전할 수 있도록 지원해 주는 것임

**교 통**

## Lane keeping actions

(차로 유지 조치)

운전자가 차로 내에서 차량을 유지하도록 횡방향 움직임에 영향을 주는 장치의 동작

Actions which the system performs to influence the lateral movement of the subject vehicle with the intention of helping the driver to keep the vehicle within the lane.

**교 통**

## Lane keeping assistance systems (LKAS)

(차로 유지 보조 시스템)

주행하는 차로를 벗어나려고 할 때, 자동적으로 제어해 차로를 유지하도록 지원하는 시스템

**교 통**

## Lane sensor

(차로 센서)

차로로부터 차량의 위치를 검지하는 장치

Device that detects the position of the vehicle relative to the lane.

**교 통**

## Lateral activation/control

(측방 활성화 / 제어)

적절한 주행 궤적을 유지시키기 위하여 차로나 노변에 대하여 차량의 좌우 움직임을 동적으로 제어하는 시스템

Dynamic guidance of lateral movement of the vehicle with regards to lane or road side in order to maintain the appropriate trajectory.

**교 통**

## Lateral clearance

(횡방향 간격)

차량과 차량 사이의 횡방향 간격

The lateral clearance of a target vehicle is defined as the lateral distance between the side of the subject vehicle and the near side of a target vehicle.

## 교 통 Lateral collision avoidance

(측방 충돌 예방)

차량의 측면 충돌위험을 방지하기 위하여 차로 유지, 차로 변경, 고속으로 주행하는 도로의 진입, 추월 시에 잠재되어 있는 위험요소를 감지하고 운전자로 하여금 사고를 피할 수 있게 경고를 하거나 자동적으로 대처하는 기능. 우리 나라의 측면안전경고서비스시스템(LASWS), 측면안전제어서비스시스템(LASCS)

The use of systems (such as sensors and control systems) to monitor the potential hazards involved in lane keeping, lane changing, entering high speed roads and overtaking. It can either prompt the driver to take action or automatically initiate collision avoidance manoeuvres. (one of the TICS fundamental services).

## 교 통 Lateral vehicle control

(측방향 차량 제어)

차량의 좌우 움직임을 제어하는 것으로, 차량의 조정(steering) 및 한 개 또는 그 이상의 차량 바퀴를 제동하는 기능을 제어함

Control of the lateral movement of a vehicle, which is normally effected by control of the steering but can also be accomplished by selective application of braking on one or more wheels.

## GIS Layer

(계층)

지도데이터에서 콘텐츠의 특성에 따라 구분된 서브 계층

Subset of map data resulting from a subdivision of data of the same coverage area based on contents and which is typically related to one or only a few of the application categories.

## 교 통 LCDAS target vehicle

(차로변경지원 목표차량)

대상 차량의 인접구역에 위치하여 차량에 후방에 접근해오는 차량

A LCDAS target vehicle (referred to as "target vehicle" in this document) is any vehicle that is closing on the subject vehicle from behind, or any vehicle that is located in one of the adjacent zones.

## 기 타 Lead time

(리드 타임)

처리를 시작하여 완료까지 소요된 시간

The time between the initiation of a process and its completion.

지도의 상세도, 밀도, 스케일에 따라 같은 특성을 가진 지도 데이터끼리 구분된 서브 맵 데이터

Subset of map data resulting from a classification of data of the same semantic content based on the level of detail or density, related to the concept of different map scales.

평면으로 철도와 도로가 교차하는 곳. 간혹, 철도건널목 평면 교차지점을 뜻하지 않고 그 지점의 교통제어장치를 칭하기도 함

Also known as an "at grade crossing"; a location where a railway crosses the road at grade. Sometimes "level crossing" is used to refer to the traffic control equipment at such a location, rather than to the location itself.

일본에서 개발된 고속 변조방법. 부반송파의 레벨이 스테레오 L-R신호의 레벨에 따라 변함

A high speed modulation method under development in japan.

도로시설의 혼잡정도를 A에서 F까지로 나타내는 서비스수준 구분체계



▶ 고속도로 기본구간의 서비스 수준

LOS	밀도 (pc/km/차 로)	설계속도 120kph		설계속도 100kph		설계속도 100kph	
		v/c	MSF <sup>1)</sup> (pcphpl)	v/c	MSF <sup>1)</sup> (pcphpl)	v/c	MSF <sup>1)</sup> (pcphpl)
A	≤6	≤0.30	≤700	≤0.27	≤600	≤0.25	≤500
B	≤10	≤0.50	≤1,150	≤0.45	≤1,000	≤0.40	≤800
C	≤14	≤0.65	≤1,500	≤0.61	≤1,350	≤0.58	≤1,150
D	≤19	≤0.83	≤1,900	≤0.80	≤1,750	≤0.75	≤1,500
E	≤28	≤1.00	≤2,300	≤1.00	≤2,200	≤1.00	≤2,000
F	>6	2)	2)	2)	2)	2)	2)

주 : 1) 이상적인 도로 및 교통조건 때의 값임

2) 불안정류로서 변동이 심함

## 교 통 License plate matching method

(차량번호판 판독법)

수집하는 차량 번호판의 번호를 측정하여 연속되는 지점 간의 번호 대조에 의한 도착시간의 차이로 통행시간을 수집하는 기법

## 기 타 Life cycle assessment

(생애주기 평가)

생명 주기 비용 개념(Life Cycle Cost concept)으로부터 파생된 것으로서, 생산물의 생명주기 동안 발생시킨 사회 비용/편익의 평가 등이 포함됨

A derivation of the Life Cycle Cost concept, including evaluation of the social costs/benefits generated by the product during its life cycle.

## 기 타 Life cycle cost

(생애주기 비용)

생산물의 생명주기에 연관된 모든 비용을 포함함. 생산물의 연구 개발, 설계, 생산 및 건설, 단계적 도입, 운영, 지원 및 처리에 사용된 모든 비용

Encompasses all costs associated with the product's life cycle. These include all costs involved in acquisition (research & development, design, production & construction, and phase-in), operation, support and disposal of the product.

## 교 통 Light Rail Transit (LRT)

(경전철)

중량전철에 비하여 처리 용량이 적은 전기를 이용한 전철. 공용 또는 전용 통행권을 가지고 있음. 여러 대의 차량이 연결되거나 또는 한 대의 차량으로만 운행되거나, Streetcar, trolley car, tramway 등이 있음. 장점으로는 차량의 중량이 가볍고, 승강장이 낮아 승·하차시 매우 편리하며 도로상을 운행하기도 함



An electric railway with light volume traffic capacity compared to heavy rail. Light rail may use shared or exclusive right-of-way, high or low platform loading, and multi-car trains or single cars. Also known as streetcar, trolley car, and tramway.

## 교 통 Line miles

(경유 총 거리)

구간을 통과하는 차량 이나 노선 수에 관계없이 어떤 교통 시스템이 경유한 모든 도로 등 실제 물리적인 길이의 합계 (한 방향으로만 계측됨)

The sum of the actual physical length (measured in only one direction) of all streets, highways, or right-of-way traversed by a transportation system regardless of the number of routes or vehicles that pass over any of the sections.

## 교 통 Link (링크)

두 노드간의 단방향 네트워크 연결을 나타내는 네트워크 구성 항목으로서, 한 방향의 교통 흐름을 나타내는 단일 도로구간을 말함. 예를 들면, 링크는 고속도로 상에 존재하는 두 인터체인지 간의 교통 흐름을 나타낼 수 있음

Directed topological connection between two nodes, composed of an ordered sequence of one or more segments and represented by an ordered sequence of zero or more shape points.

## 교 통 Link attributes (링크 속성)

특정 링크에 대한 도로 폭, 제한속도, 도로 종류, 운행 제한, 차로 수 등의 특성

Characteristics of a particular link, including address range, speed limit, road classification, driving restrictions, number of lanes, etc. See attribute.

## 교 통 Link chain (링크 체인)

센터기반의 경로안내에서, 목표지역을 향한 다음번 비콘이나 출발점으로의 경로를 설명하는 링크들의 완전한 체인

In the context of centrally determined route guidance, a complete chain of links describing the route to the next beacon or to a departure point for the destination area.

## 교 통 Link quality (링크 질)

도로 구간의 교통량에 대한 주관적인 치수, 비율로 표현됨

A subjective measure, defined in percentage terms, of the traffic flow on a section of road.

## 교 통 Link travel time (링크통행시간)

차량이 도로의 한 구간을 통과하는데 소요되는 시간

The time required for a vehicle to traverse an incremental section of roadway referred to as a "link".

## 정보통신 Link Turn Around time (LTA (Interframe gap))

(링크 반송시간)

서로 반대의 회선에 있는 두 개의 연속적인 물리계층 비트 스트림의 시간 간격으로 물리계층 PDU(즉, 0 비트 첨가를 포함하는 계층 2 프레임)와 프리앰블 및 포스트 앰블로 구성되는 두 개의 비트 스트림 사이의 시간 간격

Link Turn Around Time. The LTA defines the time between two frames used for processing received frame and assembling of frame to transmit.

## 교통 Linked passenger trip

(승객 통행 연계)

대중교통시스템에서 시종점간의 승객 통행. 만약, 여행 중인 승객이 환승을 하여도, 한 링크의 통행으로 한 번만 계산됨

A trip from origin to destination on a transit system. Even if a passenger must make several transfers during a journey, the trip is counted as one linked trip in the system.

## 교통 Load factor

(실차율, 승차율)

이용되고 있는 좌석 및 화물 수용 용량 비율

The percentage of seating or freight capacity which is utilized.

## 교통 Loading gauge

(로딩 게이지)

화물이 있는 철로 또는 도로차량이 철로/도로를 이용하기 전에 반드시 통과해야하는 철로/도로 트랙 상의 물리적인 프로파일. 터널의 크기, 다리 및 플랫폼, 건물, 신호장치 등의 노변 구조물 등에 의하여 제한 받음

A physical profile above the rail or road tracks which a rail or road vehicle and the load must pass before using the roadway/railway. It is limited by the size of tunnels, bridges and lineside structures such as platforms, buildings and signaling equipment that will be encountered.

## 교통 Loading track

(로딩 트랙)

화물이 선적, 하역 또는 플랫폼이나 다른 차량으로 이동되는 트랙

Track on which goods are loaded, unloaded, or transshipped from wagons onto the platform or road vehicles.

## GIS Local Area Augmentation System (LAAS)

(지역 보정 위성 항법 시스템)

지상시설에 있는 GPS 위성들로부터 위치정보를 받아 위치 정보의 오차값을 구해 오차만큼 보정하는 항법 시스템으로 항공분야에 적용되고 있음. 보통 Ground-based Augmentation System(GBAS)라 불리며, FAA(미국 연방 항공국)에서는 이를 LAAS라 부름

## 정보통신 Local Area Network (LAN)

(근거리 통신망)

다수의 독립된 컴퓨터 기기들이 상호간에 통신이 가능하도록 하는 데이터 통신시스템. LAN은 단일 기관의 소유여야 하고, 300m~3,000m 정도의 지역으로 한정되어 있어야 하며, 원거리 네트워크(WAN)보다 통신 속도가 빨라야 함

## 정보통신 Local Area Wireless Broadband System (LAWBS)

(근거리 무선광대역 시스템)

단말과 무선접속점 사이의 통신을 포함하는 무선 광대역 시스템 이용자 단말이 무선접속이 가능한 통신구역 내에서 움직이는 것은 가능하나, 무선접속점 사이의 세션 핸드오버는 지원되지 않음

Wireless broadband system including communication between user terminals and wireless access points in which the user terminals may move within the communication zones of the wireless access points during communication sessions, but session handover between wireless access points is not supported.

## 교 통 Local Data Manager (LDM)

(동적 데이터 관리자)

ITS 스테이션의 상위 계층 데이터 관리를 위한 데이터베이스. 공통안전메시지가 수신될 경우 바로 갱신될 수 있고 ITS 어플리케이션은 동적 데이터 관리자로부터 정보를 획득할 수 있음

## 정보통신 Local Data Tree (LDT)

(로컬 데이터 트리)

화물운송 분야에서 TARV 규제 애플리케이션 서비스 또는 협동 지능형 교통시스템에 필수적인 것으로 간주되는 데이터 값의 컬렉션을 포함한 온-보드 데이터 저장소에 저장되어 자주 업데이트되는 데이터 개념

Frequently updated data concept stored in the on-board data pantry containing a collection of data values deemed essential for either a) TARV regulated application service, or b) cooperative intelligent transport systems.

## 교 통

### Local Dynamic Map (LDM)

(로컬 동적 지도)

ITS 스테이션에 내장되고, host 스테이션 주변 지리학적 지역 내에 있는 ITS 스테이션과 관련된 지형적이며 위치적인 상태정보를 포함한 개념적 데이터 저장소

Conceptual data store which is embedded in an ITS station and which contains topographical, positional and status information related to ITS stations within a geographic area surrounding the host station.

## GIS

### Localization

(위치표시 (위치 결정과정))

- 1) 일반적으로 차량과 같은 특정한 항목의 구체적인 위치를 나타내는 것
- 2) 이용자의 지점(position) 또는 위치(location)를 결정하는 처리과정. 일반적으로 지점은 경도/위도 같은 절대좌표에 의하여 명확해지며, 위치는 도로상의 주소, 두 가로의 교차로 등과 같이 지도 또는 다른 지리적인 참조물과의 관계를 통하여 명확해짐

- 1) Indication of the specific location of a particular item, usually a vehicle.
- 2) The process of determining the user's position or location. The position is usually specified in absolute coordinates, such as latitude/longitude, whereas location is usually specified in relation to a map or other geographical reference, such as an address on a roadway, an intersection of two streets, etc.

## 교 통

### Localization augmentation

(지역화 증대)

자율 시스템에 대한 위치 설정을 증대하기 위해 노변장치가 차량 단말기에 전송하는 정보

Information sent by the roadside equipment to the on-board equipment to augment the positioning for autonomous systems.

## 교 통

### Localized area traffic control

(지역교통제어)

터널 등과 같이 네트워크내 명확한 운영환경을 위해 대상 지역만의 특정 전략이 요구되는 지역 또는 영역. 가변차로제어, 램프미터링, 터널 교통제어, 교량교통제어, 차로 관리 등을 예로 들 수 있음

Applies measures to specific locations or areas in the network (e.g. tunnels) which require dedicated strategies due to their specific operational environment. It includes tidal flow control, ramp control, tunnel traffic control, bridge traffic control, and lane management.



## 교 통

### Locally Determined Route Guidance System (LDRGS)

(자체 경로안내시스템)

센터에서의 경로 배정과 상관없이 차량 자체 내의 전자지도와 산정된 경로를 토대로 하여 차량의 경로를 안내하는 시스템. 센터에서 차량의 경로를 산정하여 안내하는 시스템과 반대의 성격을 가짐

Route guidance system where the mapping software is contained within the vehicle and routes are provided without consulting a central route dispatcher. For contrast, see centrally determined route guidance.

## 교 통

### Location and Monitoring Service (LMS)

(위치 감시 서비스)

Multilateration 시스템이라고 불리는 광대역 및 확장 스펙트럼 위치 시스템으로 902~928 MHz 대역을 이용함. 이 시스템은 객체, 톨 태그 및 이 주파수 대역을 점유하는 무허가 장치의 위치를 알아냄. 이전에는 자동차량감시(AVM)대역이라고 불렸음

The 902–928 MHz band used for wideband and spread spectrum location systems. So called "multilateration" systems which can locate objects as well as toll tags and unlicensed "Part 15" devices occupy this band. Formerly called the Automatic Vehicle Monitoring (AVM) band.

## GIS

### Location Based Service (LBS)

(위치기반서비스)

이동 중인 사용자의 위치 정보를 다양한 정보와 실시간으로 결합하여 사용자가 필요로 하는 부가적인 응용 서비스를 제공하는 것으로 관련기술은 크게 위치를 결정하기 위한 무선위치추위기술(LDT), 이동통신기술, 파악된 위치로부터 위치 정보를 가공하고 기타 시스템과의 연결성을 제공하는 플랫폼 및 S/W 기술(LEP), 그리고 서비스를 제공하기 위한 LBS 응용기술로 구성됨

## GIS

### Location Determination Technology (LDT)

(위치추위기술)

GPS를 사용하거나 무선 네트워크의 기지국 위치를 활용하여 서비스 요청 단말기의 정확한 위치를 파악하는 기술, 네트워크 방식과 단말기 방식, 그리고 이들을 혼합한 하이브리드 방식으로 분류됨

## GIS

### Location Enabled Platform (LEP)

(위치작동플랫폼)

위치 기반 서비스(LBS) 기술의 하나로, 위치 추위 기술(LDT)에 의해 파악된 위치로부터 위치 정보를 가공하고 시스템과의 연계를 제공하는 플랫폼. 플랫폼이 제공하는 기능은 네트워크와의 인터페이스, 위치 추위 시스템과의 인터페이스, 위치 정보 저장과 처리, 유·무선 게이트웨이, 응용 프로그램을 지원하는 응용 프로그램 인터페이스(API), 콘텐츠 전송과 변환, 보안과 인증, 프로파일 관리, 고급 위치 기반 서비스 지원 등이 있음

GIS

## Location point

(위치점)

어떤 지점에 위치해 있는 점

Core point that bounds or is located on the location.

GIS

## Location Referencing Method (LRM)

(위치참조방법)

네비게이션 시스템 및 텔레매틱스, LBS 단말기와 서버간의 위치기반 정보를 교환하는 경우, 서로 다른 지리 데이터베이스(전자지도)를 갖는 시스템 내에서 위치기반 정보를 교환하기 위해 위치를 해석하는 방법

GIS

## Location Referencing System (LRS)

(위치참조시스템)

단말기 및 기타 장비와의 통신을 통해 위치참조법을 이용하여 위치정보를 확인하는 시스템으로 위치참조에 관련된 표준, 정의, S/W, H/W, 데이터베이스 등을 포함함

The complete system by which Location References are generated, according to a Location Referencing Method, and communicated, including standards, definitions, software, hardware, and databases.

교 통

## Location specific alert/warning

(상세 위치 경계/경고)

차량 속도 및 관련된 차량 동적 정보와 지도 데이터베이스, 비콘 입력자료로부터 알 수 있는 도로 기하구조 지식에 의하여 특정한 위치에 관한 차내경고정보를 제공하는 시스템. 이 시스템에서는 환경 및 도로노면 상태에 관한 정보를 운전자에게 제공 및 경고함. 즉, 곡선부에서의 과속 또는 전방의 신호교차로 및 교통신호에 대한 경보 등을 수행하고, 현저하게 복잡하거나 위험성이 있는 도로위치에서는, 하나 또는 그 이상의 노변표시유형의 차내 경고를 제공할 수 있음

A system which provides in-vehicle warning information about a particular location by integrating vehicle speed and pertinent vehicle dynamics information with knowledge of road geometry (from a map database or beacon input). The system may utilize information about environmental and road surface conditions to provide the driver with warnings, such as excessive speed for curves or alerts on upcoming traffic signs and signalized intersections. This feature may include the ability, at unusually complex and hazardous highway locations, to provide in-vehicle warnings which replicate one or more types of roadside signs.

## 아키텍처 Logical architecture

(논리 아키텍처)

시스템의 각종 기능 및 서비스를 구분하여 나타내고, 개념적인 정보의 흐름을 나타내는 골격. 각 서비스의 구현을 위해서는 사용자와 시스템 간의 정보교환 및 전체 시스템의 절차를 명확히 설정한 후, 절차 안에서 이루어지는 정보와 기능을 추출하여 이 정보와 기능간의 관계를 모델화하는 작업이 필요함. 이를 프로세스 아키텍처와 데이터 아키텍처로 구분할 수 있고, 하부시스템의 사업시행자가 각각 다르며, 공간적 설치·운영범위도 다르기 때문에 이러한 사업과정을 정의하고 역할을 분담하는 과정이 필요하며, 이를 프로세스 아키텍처라고 할 수 있음. 데이터 아키텍처는 각 시스템에 필요한 데이터를 정의하고, 하부시스템간의 데이터 흐름을 나타내는 작업으로서, 물리적 아키텍처를 도출하기 위한 기본적인 원칙이 됨

A model which describes the nature of the system based on information, control, or functions, and describes the inter-relationships of these aspects. The logical architecture is independent of any hardware or software approach. A logical architecture can be described either from an object oriented or process oriented perspective. An object oriented approach may be expected to provide an integrated description working from the identified objects, their attributes, methods and inter-relationships through to the supporting services/systems and state transitions. A process oriented decomposition of the logical architecture is represented by functional, control and information architectures.

## 아키텍처 Logical domain

(논리적 도메인)

정의된 속성값의 범위

The range of attribute values to which a meaning has been assigned.

## 정보통신 Logical Link Control (LLC)

(논리적 링크 제어)

IEEE 802 위원회 산하 12개 소위원회 중의 하나인 IEEE 802.2 표준으로 규정하는 각종 연결 방식에서 공통으로 사용하는 통신규약. DSRC 분야에서 하나 또는 그 이상의 논리 링크 제어 함수를 지원하는 통신설비의 일부. 논리 링크 제어는 전송을 위한 명령 PDU를 생성하고 수신된 명령 PDU와 응답 PDU를 해독하며, 다음과 같은 고유의 기능을 갖음. 데이터 흐름의 체계화(organization), 수신된 명령 PDU 해독과 적절한 응답 PDU의 생성, 오류 제어와 오류 회복 함수에 관한 실행등의 고유 기능을 갖음

In the context of DSRC, that part of communication facility that supports the logical link control functions of one or more logical links. The LLC generates command PDUs for transmission and interprets received command PDUs and response PDUs. Specific responsibilities assigned to an LLC include organisation of data flow, interpretation of received command PDUs and generation of appropriate response PDUs, and actions regarding error control and error recovery functions.

L



## 정보통신 Logical link control field

(논리적 링크 제어필드)

PDU의 첫 번째 필드의 내용은 링크 어드레스 필드에서 지정한 통신 상대방에 의해서 특정한 기능을 수행하기 위한 명령이나 응답으로 해석됨. 전형적인 DSRC의 첫번째 PDU, 컨트롤필드의 내용은 수신된 목적지 LLC에 의해 나타내어짐

The first of a protocol data unit in a typical DSRC system. The content of the control field is interpreted by the receiving destination LLC(s). The receiving destination is designated by the link address filed, as a command, from the source LLC. The PDU requests the performance of some specific function or a specific response.

## 정보통신 Logical link protocol data unit

(논리 링크 프로토콜 데이터 단위)

매체접근제어(MAC: Medium Access Control) 부계층간에 주고받는 데이터 단위

A data unit delivered from or to the MAC sublayer.

## 기 타 Logical unit

(논리적 단위)

사용자와 인터페이스를 보다 자연스럽게 하기 위하여 운용 시스템에 의해 제공되는 가공물이며 실제로 존재하지 않음. 사용자는 논리적 장치를 통하여 입출력을 행하고, 운용 시스템은 논리적 장치를 물리적 장치에 할당함으로써 사용자의 입출력 요청을 충족시킴

A collection of data that may be regarded as a logically undivided whole, e.g. 1 logical record.

## 교 통 Logistics Data Interchange (LDI)

(로지스틱 데이터 교환)

전자적으로 물류정보를 전송하는 컴퓨터 시스템

## 교 통 Longitudinal activation/control

(전후방 (종방향) 활성화/제어)

차량의 전후방 움직임을 동적으로 제어하는 것. 즉, 속도 및 주변차량의 선두 또는 후미간의 거리를 제어함. 최근에는 감응식 순항 제어에서 전후방제어 방법이 이용되고 있으며, 이를 통하여 차량간 시간 및 거리차이를 유지시키고 있으며 ITS 기술을 적용하여 운전자로 하여금 추돌, 정면충돌, 후진충돌을 피할 수 있도록 보조하고 있음

Applies to the dynamic control of the longitudinal motion of a vehicle, i.e., speed and distance between the vehicle and its neighbors ahead and behind it. Cruise control is an example of current day longitudinal control. Adaptive Cruise Control will maintain a time or distance between the vehicle and the vehicle in front of it, and application of ITS technologies to provide drivers with assistance in avoiding rear-end, head-on, and backing collisions.

## 교 통 Longitudinal collision avoidance

(전후방 (종방향) 충돌 회피)

센서 또는 제어시스템을 이용하여 차량 전후방에서 발생할 수 있는 충돌의 잠재성을 검지하고, 운전자로 하여금 충돌회피를 위한 행동을 취하게 하거나 자동으로 회피 행동을 시작하게 하는 것을 말함. 전후방 장애물 검지 및 경고 시스템이 적용되며, 감응식 순항제어도 이 범위에 포함되기도 함

The collection of ITS AVCS user services that are designed to reduce or eliminate crashes involving improper longitudinal movement of vehicles. These include forward and rear obstacle detection and warning systems, which may be extended beyond warning functions to include application of the brakes as well. Adaptive cruise control is sometimes (inappropriately) grouped within this category. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

## 교 통 Longitudinal Collision Risk Warning (LCRW)

(전방 충돌 위험 경고)

비상제동이 즉시 개시되지 않는 경우, 대상 운전자에게 다른 차량과의 전방 또는 후방 충돌을 경고함. 이 경고는 목표차량에서 수신한 정보에 따라 또는 노변장비에서 수신한 "충돌위험경고"를 수신하여 전후방 충돌 위험을 식별함으로써 이루어짐. 수신된 정보 품질(데이터의 연령, 데이터의 정확성 및 데이터 내 신뢰도 수준)이 충분하면, 이 경고는 대상 차량 운전자에게만 제공될 수 있음

To warn the subject vehicle driver of an imminent forward or frontal collision with another vehicle if an emergency braking action is not immediately started. This is achieved on the identification of a longitudinal collision risk based on received data from the target vehicle or on the reception of a "collision risk warning" received from road side equipment. The warning may only be provided to the subject vehicle driver if the quality of received data (age of the data, accuracy of the data, and confidence level in the data) is sufficient.

## 교 통 Loop detector

(루프 검지기)

차량진입시 차량도체에 의한 유도자장과 루프자장의 상호작용으로 자속의 변화와 인덕턴스의 변화가 나타나며, 인덕턴스의 변화를 주파수의 함수로 변환하여 차량의 존재유무 및 속도 등을 검지하는 장치

## 기 타 Loran

(로란)

두 개의 고정된 전송기로부터 전송된 동기펄스신호의 수신시간 차이를 측정하고, 이를 통하여 정해지는 지구 표면상 위치의 쌍곡선 라인(hyperbolic lines of position)을 이용하여 위치를 결정하는 전파항법시스템. Loran A는 1750~1950 kHz 주파수 대역에서 운영되었으며, Loran C와 D는 100~100 kHz 주파수 대역에서 운영됨

Loran Range Area Navigation. An electronic navigational system by which hyperbolic lines of position are determined by measuring the difference in time of reception of synchronized pulse signals from two fixed transmitters. Loran A operates in the 1750~1950 kHz frequency band. Loran C and D operate in the 100~100 kHz frequency band.



## 기 타 LORAN-C (로란 씨)

미국 DOT산하 Coastguard가 공공서비스로 운영하는 육상기지국에 의한 쌍곡선 위성차를 이용한 전파항해시스템

Land-based radio navigation system operated by the U.S. Coast Guard. This hyperbolic system uses signals broadcast from land-based radio towers.

## GIS Low Earth Orbit satellite system (LEO) (저궤도위성 시스템)

고도 수백 km에서 수천 km의 궤도로 지구 주위를 선회하는 위성. 지구를 일주하는 시간은 1시간에서 수시간. 지구 탐사 위성, 기상 위성 등 많은 관측 위성과 이동 통신 위성 등이 이러한 위성임

A system of communications satellites which would be placed into a low orbit (150miles) above the earth as a means to provide 2-way communications services similar to paging and current cellular systems. There are a number of proposers of such systems. LEOs are one of the many communications systems being proposed for ITS use.

## 정보통신 Low Interference Potential Device (LIPD)

대부분의 환경에서 조정되지 않은 다른 라디오 통신 장치의 스펙트럼 공유를 가능하게 하는 하위 수준의 라디오 통신 장치

## 교 통 Low Speed Following (LSF) (저속 순항 제어)

차량의 감속장치 등을 이용한 차량간격제어를 통해 혼잡한 교통상황에서와 같은 저속주행 상태에서 앞 차량을 따라 일정하게 운행하게 하는 시스템

Function which allows the subject vehicle to follow a forward vehicle in low speed range like congested traffic condition at an appropriate distance by controlling the engine and/or power train and the brake.

## 기 타 Luminance (휘도)

텔레비전이나 컴퓨터 등의 표시 화면으로부터 방사되는 빛의 밝기의 척도. 구체적으로는 인간이 느끼는 주관적 밝기(brightness)와 비교적 잘 대응하도록 정해진 시각 자극의 강도를 말함. 대상이 되는 면광원(面光源), 반사면, 투과면으로부터 관측 방향에 수직인 면에 투사된 단위 면적당의 광도로 정의되어 있고, 여기서 광도(光度)는 매 초 발산되는 방사 에너지에 시각도(視覺度)를 곱하고, 가시 범위의 면적으로 나눈 값임. 휘도의 표준 단위는 cd/m

**기 타 MA interface**

(MA 인터페이스)

기지국 관리 엔티티개체와 ITS-S 응용프로그램 엔티티개체 사이의 인터페이스

Interface between the communication and station management entity and the ITS-S applications entity.

**정보통신 MAC control field**

(매체접근제어 제어 필드)

제어 정보에 관련한 MAC를 점유하고 있는 한 개 프레임의 부분

Part of a frame holding MAC relevant control information.

**교 통 Macro control**

(거시제어)

여러 개의 교차점(junction)에서 장시간(한 주기이상)동안의 전략을 수행하는 거시적인 제어방법

A strategy acting over several junctions and for a long period of time (more than a cycle).

**기 타 Maintainability**

(유지보수성)

최상의 상태를 유지하고 복구할 수 있는 능력

Ability to keep in a condition of good repair or efficiency.

**기 타 Man Machine Interface / Human Machine Interface (MMI / HMI)**

(사람-장치 간 인터페이스)

일반적으로 컴퓨터, 기계, 장치, 시스템과 그것을 이용하는 사람간의 인터페이스로 시각, 청각, 촉각적인 것을 모두 포함함. 사람이 컴퓨터간의 명령, 제어, 통신 기술 또는 컴퓨터를 운영 가능하게 하는 물리적인 요소들도 포함됨. GUI와 더불어서 버튼, 마이크,조이스틱 마우스, 펜, 키보드 등의 입력장치와 CRT, LED와 같은 출력장치 등도 포함됨

This term is used to generically describe all aspects of the user interface to a computer, instrument, or other device. It covers visual, aural, and tactile interfaces. The man-machine interface, sometimes called a human-computer interface, consists of all command, control, and communication techniques and physical components that enable human beings to operate devices and to learn the status of their operation and information display. Besides the graphical user interface (GUI), the input equipment may include buttons, microphones, joysticks, head- or glove-mounted sensors, mice, pens, and keyboards, while output equipment may include CRT or LED display devices, tactile devices, loudspeakers, etc.

**정보통신 Management**

(관리)

DSRC 통신스택을 제어하기 위한 통신 계수 값들을 제공하고 분배하는 기능

Provides and distributes values for the communication parameters for controlling the DSRC communication stack.

**정보통신 Management Information Base (MIB)**

(관리정보기반(관리정보베이스))

망 기기를 감시, 제어하기 위해 사용되는 체계화된 관리 정보 항목들. 망에서 관리되는 장치가 정적 또는 동적 정보로서 유지되며, 관리 장치가 그 내용을 얻고 변경함

**기 타 Manager**

(관리자)

응용프로그램의 운영과 보안관리에 대한 책임이 있는 사람응용 프로그램, 파일 그리고 OBE/WAF들의 운영과 보안관리에 대한 책임이 있는 개체

Entity that is responsible for the security management and operation of applications, common fiels and other entities such as OBE/WAE, instakkers and operators.

**기 타 Mandate 453 (M/453)**

(위임명령 453)

주로 M/453이라 표현함. 여기에서 Mandate는 유럽위원회(European Commission(EC))의 위임명령이며 공공기관들이 유럽표준기구들에 대한 기대를 명시한 것으로 표준화 활동에 대한 참조문서임. EC는 M/453을 작성하고 CEN과 ETSI에 C-ITS 관련 표준화를 지시함. 이것은 유럽의 지능형교통시스템에 대한 C-ITS의 상호운용성을 지원하기 위한 정보통신 분야의 표준화 위임명령임

**표 준 Mandatory standards**

(강제표준)

법률, 조례, 기술, 기준에 의거하여 강제적으로 운용되는 것으로 인명 안전, 환경보전, 자원절약, 에너지 절약 등을 목적으로 하는 것이 많음. 그 예로써 도로교통법에 의거한 교통표지와 국가통합교통체계효율화법에 의거한 기술기준 등이 있음

**교 통 Manifest**

(적하 목록)

컨테이너와 유닛의 적하에 있어 책임이 있는 사람에 의해 작성되는 화물 및 운송 목록

Document/message specifying the contents of particular freight containers or other transport units, prepared by the party responsible for their loading into the container or unit.



**교 통**

## **Manoeuvring Aid for Low Speed Operation (MALSO)**

(저속운전 보조작동시스템 / 저속주행지원시스템)

주차시 또는 좁은 길에서의 저속운전( $< 0.5\text{m/s}$ )시 차량의 근접거리내에 있는 고정 장애물의 존재 유무를 운전자에게 알리는 시스템

System which, at low speeds ( $< 0.5\text{ m/s}$ ), is capable of informing the driver of the presence of stationary obstacles in particular areas in close proximity to the subject vehicle, mainly during parking and manoeuvring in narrow passages.

**교 통**

## **Manual control (mode)**

(수동 제어(모드))

현시의 결정이나 지속시간 결정을 사람이 직접 제어하는 모드

A control mode where the duration and/or the occurrence of the phases are currently submitted to a manual action.

**교 통**

## **Map display system**

(지도 표시 장치)

차량 또는 목적지의 위치를 전자지도를 통하여 운전자에게 표출하는 차내 장치. 일반적으로 개개 회전 안내를 기반으로 하는 경로 안내 기능을 포함하지는 않음

An in-vehicle system which displays a digital map with the location of the vehicle and the location of the desired destination. Typically does not include turn-by-turn route guidance instructions.

**기 타**

## **Map matching**

(맵 매칭)

차내 추측항해를 향상하고 수정하기 위한 기술. 소프트웨어를 이용하여 수치지도상에 자동차의 진행을 따라가도록 하며 추정되는 현위치를 차량의 진행방향과 도로의 형태 등을 비교하여 지도상의 인접 도로상에 올려놓아 차량이 진행하도록 함

A technique to enhance and correct in-vehicle dead reckoning. Computer software follows the progress of the vehicle through an on-board digital map and matches the dead reckoned estimate of the current position to the closest point on the map in order to correct for accumulated sensor errors.

**정보통신**

## **MASH-UP service**

(매쉬업서비스)

웹으로 제공하고 있는 정보와 서비스를 융합하여 새로운 소프트웨어나 서비스, 데이터베이스 등을 만드는 서비스



## 정보통신 **Masking** (마스킹)

통신분야에서 복원 신호내에서 오류를 숨기는 처리과정

In the context of communications, a process of hiding errors in the recovered signal.

## 교 통 **'Mass' data for regulatory control and management (MRC)** (규제 제어 및 관리를 위한 '중량' 데이터)

차내 시스템에서 나온 차량 중량 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 제공자에게 전송함으로써 규제 차량의 중량에 기초한 장착 차량의 제어 및 관리를 위해 관할 기관들에게 데이터를 제공할 수 있거나, 또는 이러한 데이터를 사용하여 규정 조항을 준수할 수 있도록 함

Collection, collation, and transfer of vehicle mass data from an in-vehicle system to an application service provider to enable data provision to jurisdictions for the control and management of equipped vehicles based on the mass of the regulated vehicle, or use of such data to enable compliance with the provisions of regulations.

## 기 타 **Master Street Address Guide (MSAG)** (미국)가로 지번 안내)

미국 911 시스템에서 사용하는 데이터베이스. 관리 영역내의 모든 주소 데이터, 긴급 전화번호 데이터, 전화로 선택 가능한 경로 선택 routing 데이터 등을 가지고 있음

The database used in 911 systems which contains data on selective (call) routing, emergency number directories (ESNs), and complete address ranges for the covered area.

## 정보통신 **Maximum EIRP** (최대 등가 등방 복사전력)

등방성 안테나에 대응되는 최대 출력으로서 dBm으로 표시됨. 0 dBm은 1mW임

Maximum peak envelop power transmitted by an isotropic antenna. The value is normally expressed in dBm. 0dBm equals 1mW.

## 교 통 **Maximum green** (최대녹색시간)

교통 신호에서 더 이상 연장되지 않는 녹색시간. (교통수요가 있거나 신호우선처리를 요구하더라도 더 이상 연장되지 않음)

The green time that a traffic signal group shall not exceed (no matter what the demand/priority level of the vehicle requesting traffic signal priority).

## 교 통 Maximum start time

(최대 시작 시간)

차량탐재장치(OBU)가 통신 영역 내에서 최소길이의 다운 링크 메시지를 받은 후 작동을 위한 활성 모드로 전환되기까지의 최대시간

Maximum time between the reception within the communication zone of a down-link message of minimum length, and the time when the OBU has switched to the active mode and is ready for operation.

## 교 통 Mayday system

(조난경보시스템)

차량의 고장, 위험물의 유출 및 사고 발생 시 신속하게 경찰, 응급 구조단 등에 연락을 취하고 신속한 차량 견인 및 수리 등을 수행하게 하는 시스템. 차량의 에어백이 작동할 경우 자동으로 GPS 및 셀룰러 폰을 이용하여 연락을 취하게 됨

System that permits rapid notification police, emergency medical service (EMS), fire, towing or roadside repair service in cases of collisions, occupant medical or security needs, vehicle malfunction or unexpected release of hazardous materials. Such a system typically includes a GPS receiver and a cellular phone that automatically calls the EMS in the event of an air bag deployment.

## 기 타 Mean Time Between Failure (MTBF)

(평균고장간격)

신뢰도 척도의 하나. 수리 가능한 장치의 어떤 고장과 다음 고장 사이, 즉 수리 완료로부터 다음 고장까지 무고장으로 작동하는 시간의 평균값

A basic measure of reliability for repairable items: the mean number of life units during which all parts of the item perform within their specified limits, during a particular measurement interval under stated conditions (MIL-STD-721).

## 표 준 Media Adapted Interface Layer (MAIL)

(미디어 선택 인터페이스 레이어)

CALM 미디어로서 ISO 15628을 준수하는 DSRC를 사용하는 논리구조를 결정하는 표준이며, 하 위계층 DSRC 프로토콜 스택의 인식 없이 DSRC 어플리케이션을 위한 플랫폼을 제공함. 또한 DSRC를 CALM으로 적합화 하는 기능들이 이 표준에서 정의되어 있음

## 정보통신 Media independent handover

(미디어 독립형 핸드오버)

미디어의 교환이 일어나거나 일어나지 않는 핸드오버

A handover in which a change of media may or may not be involved.

교 통

## Median

(중앙분리대)

차로를 방향별로 분리 하고, 측방여유를 확보하기 위하여 도로 중앙부에 설치되는 띠 모양의 분리대와 측대를 말함

The portion of a divided highway or guideway that separates the opposing flows of traffic.

기 타

## Medium

(미디어(매체))

응용프로그램의 물리적 전송장치

Physical carrier of Applications.

정보통신

## Medium Access Control layer (MAC)

(매체 접속 제어 계층)

컴퓨터 네트워킹의 IEEE 802 참조 모델에서, 매체접근제어(MAC) 계층은 7-계층 OSI 모델의 데이터 링크 계층(계층 2)의 하위 부계층임. MAC 부계층은 이더넷 네트워크 등 공유 매체를 통합하는 다중 액세스 네트워크 내에서 여러 단말기 또는 네트워크 노드가 통신하도록 할 수 있는 어드레싱 및 채널 액세스 제어 메커니즘을 제공함. MAC를 구현하는 하드웨어를 매체접근 컨트롤러라고도 함

In the IEEE 802 reference model of computer networking, the medium access control or media access control (MAC) layer is the lower sublayer of the data link layer (layer 2) of the seven-layer OSI model. The MAC sublayer provides addressing and channel access control mechanisms that make it possible for several terminals or network nodes to communicate within a multiple access network that incorporates a shared medium, e.g. an Ethernet network. The hardware that implements the MAC is referred to as a media access controller.

교 통

## Medium Access Device (MAD)

(미디어(매체)접근장치)

노드가 매체에 접근할 수 있는 권한을 부여하기 위해 필요한 H/W, S/W 등의 장치

Device with the necessary facilities (hardware and software) to communicate with a Customer Medium.

기 타

## Medium unit

(저장매체단위)

물리적으로 분리되지 않고 하나로 간주되는 데이터의 저장을 위한 객체. 예를 들어 1개의 플로피 디스크, 1개의 자기 테이프 등이 있음

An object for data storage that can be considered as a physically undivided whole, e.g. 1 floppy disk, 1 magnetic tape, etc.

## 기 타 Memory card

### (메모리 카드)

카드 모양으로 된 정보 매체의 일종으로, 신용 카드 정도 크기(54×86mm)와 두께 2~8mm 정도의 플라스틱 케이스에 하나 또는 복수의 반도체 메모리를 격납하고 단부에 인터페이스 접속기를 구비하고 있는 것. 이 카드는 초소형 컴퓨터에 삽입하여 기억 용량을 확장하거나 통신 기능 등을 확장하기 위해 사용되는 확장 카드(expansion card)인데, 국제 개인용 컴퓨터 메모리 카드 협회(PCMCIA)에서 PC 카드라는 명칭으로 국제 표준화 작업을 진행하고 있음. 이 카드의 특징은 고속/대용량의 기억 용량인데, 수십 MB 용량의 플래시 메모리 카드도 실용화되었고, 메모리의 종류에 따라 RAM 카드, ROM 카드, EEPROM 카드, 플래시 기억 장치(flash memory) 카드 등이 있음. RAM 카드는 주기억의 일부로, ROM 카드는 소프트웨어 기억 매체로, EEPROM 카드/플래시 기억 장치 카드는 디스크 대용 2차 기억 매체 등으로 사용됨. IC카드, ICC, 스마트카드라고도 불림

A read/write or reprogrammable tag usually of credit card size. Data is usually stored on an on-board microprocessor and may be transferred through direct contact, inductive coupling, or radio link. Also known as IC card, ICC, or smart card.

## 정보통신 Message

### (메시지)

- 1) 메시지는 흔히 전언, 통신문 등으로 불리는데, 통신이나 컴퓨터 소프트웨어 또는 컴퓨터 운영 등에서 여러 가지 의미로 사용됨
- 2) 통신에서, 메시지는 통신 수단에 의한 전달에 적합한 언어나 부호로 작성된 단위 정보 또는 전송된 단위 정보
- 3) 컴퓨터나 통신망의 관점에서 보면, 메시지는 하나의 전송 단위로서 엄격한 규칙에 따라 구성되고 송신 장치와 수신 장치간에 일정한 규칙(프로토콜)에 따라서 전송되는 단위를 말함. 하나의 메시지는 하나 또는 복수의 블록으로 이루어진 텍스트, 시작과 끝을 나타내는 문자, 제어 문자, 소프트웨어에 의해 생성되는 헤더(수신지 주소, 메시지형 등) 및 오류 검사 정보 또는 동기(synchronizing) 정보로 구성
- 4) 소프트웨어에서는 응용 프로그램이나 운영 체제(OS)로부터 사용자에게 인도되는 정보로서, 어떤 조작이나 조치를 요구하거나, 어떤 상태를 표시하거나 또는 어떤 상황이 발생하였음을 통보하기 위한 것을 말함
- 5) MS-Windows와 같은 메시지 베이스의 운영 환경에서, 어떤 결과를 달성하기 위해 응용 프로그램 상호간 및 특정 장치 상호간에 인도되는 단위 정보를 말함

A set of data elements grouped together for transmission. The term message is usually used in the context of the application layer of a protocol, and describes the data content of the transaction.

## 정보통신 Message display

### (메시지 표출부)

액정 디스플레이를 사용해서 운전 정도나 트립 카운터 등의 차량 정보를 알기 쉽게 그림이나 문자 등으로 다량 표시하는 시스템

## 정보통신 Message Geographical Scope (MGS)

RDS-TMC 시스템에서 교환되는 교통정보 메시지의 데이터구조 중 메시지가 교환될 수 있는 범위를 정의한 부분임. 4bit로 구성되어 있고, I = International (INTER-ROAD) (1 bit), N = National (1 bit), R = Regional (1 bit), U = Urban (1 bit)를 구분하는데 사용됨

**정보통신 Message set**

(메시지 집합)

ITS 클래스 명칭에 근거한 메시지들의 집합

**정보통신 Metadata**

(메타 데이터)

데이터에 관한 구조화된 데이터로써, 다른 데이터를 정의하고 설명하는 데이터. 속성정보라고 하며, 정보를 제어하고, 구조적으로 접근할 수 있도록 정보유형을 정리한 2차적인 정보임

Data that defines and describes other data.

**정보통신 MF Interface (MF-I)**

(MF 인터페이스)

통신장치, 기지국 관리 엔티티(개체), 시설계층간 인터페이스

Interface between the communication and station management entity and the facilities layer.

**정보통신 MI Interface (MI-I)**

(MI 인터페이스)

통신장치, 기지국 관리 엔티티(개체), 접속계층간 인터페이스

Interface between the communication and station management entity and the access layer.

**교 통 Microcontrol (traffic actuation)**

(미세제어)

특정 교차점에서 한 주기보다 적은 시간동안에 수행되는 교통상황에 따른 제어전략

A traffic dependent strategy acting over a single junction and for a short period of time (less than a cycle).

**교 통 Microwave detectors**

(초단파검지기)

초단파(Microwave)의 전자기파를 이용하는 검지기로서 도플러효과(Doppler Effect)를 이용하여 움직이는 차량의 속도를 측정하는 검지기과 레이더(RADAR; Radio Detection Ranging)의 원리를 이용하여 차량의 존재유무, 속도, 점유시간 등을 측정하는 검지기로 분류됨

## 교 통 Microwave tag

(초단파 태그)

초단파 기술을 이용하여 톨게이트에서 차량의 정지 없이 요금을 징수할 때 사용되는 태그. 초단파 통신기술이 요구됨

A contactless toll tag, based on the microwave technology. Microwave communications require line of sight.

## 기 타 Minimum conversion gain

(최소변환이득)

차량탑재장치(OBU)상의 반송파 출력과 한쪽 측파 대역내의 OBU EIRP사이의 차이를 말함. 출력은 차량의 외부에서 측정되며, 통신 영역상에서 방출되는 최소 측정 값

Difference between OBU EIRP within one side band and carrier power incident on OBU. Power is measured outside the vehicle. Measured at the minimum incident power within the communication zone.

## 교 통 Minimum Set of Data (MSD)

(최소 데이터 집합)

e-Call 서비스 등 차량 안전 서비스 제공을 위해 규정한 최소한의 필수 데이터. e-Call의 경우, 유럽 의회에 의해 MSD를 표준화하였으며, 메시지 식별자, 사고 발생 위치, 차량 유형, 운행방향, 112로 신고된 작동 방식 등 13여 가지의 데이터를 규정하고 있음

## 교 통 Minor arterial

(보조간선도로)

교외지역에서 도시와 큰 마을을 연결하는 도로. 도시 지역에서 작은 지역간의 연결 도로

Streets and highways linking cities and larger towns in rural areas, or linking small geographic areas in urban areas.

## 교 통 Mixed traffic operations

(혼합 교통 운영)

자동화된 고속도로를 수동운행차량과 자동운행이 함께 운행하도록 허용하는 운영방법

## 정보통신 MN Interface (MN-I)

(MN 인터페이스)

통신장치, 기지국 관리 엔티티개체, 네트워킹/전송계층간 인터페이스

Interface between the communication and station management entity and the networking and transport layer.



## 정보통신 Mobile station

(모바일 기지국)

이동 중에 있거나 미상의 지점에 정지할 경우에 이용되는 모바일 서비스의 기지국

Station in the mobile service intended to be used while in motion or during halts at unspecified points; an MS is always a subscriber station (SS) unless specifically excepted otherwise in the standard.

## 정보통신 Mobile Wireless Broadband System (MWBS)

(모바일 무선 광대역 시스템)

이용자 단말과 무선접속점 사이의 통신을 포함하는 무선 광대역 시스템. 이용자 단말은 통신세션 동안 무선접속점의 통신반경 내에서 이동이 가능하고 무선 접속점 사이의 핸드오버도 지원됨

Wireless broadband system including communication between user terminals and wireless access points in which the user terminals may move within and between the communication zones of the wireless access points during communication sessions, and session handover between wireless access points is supported.

## 교통 Modal change information

(환승 정보)

Park & Ride, 복합 화물 운송, 환승과 같이 교통수단을 바꾸게 되는 경우, 장소, 이용 요금등의 정보를 말함

Information of relevant points of change of traveller transport mode, such as the location and prices for Park & Ride and multi-modal freight transport.

## 교통 Modal split / Mode choice

(수단 분담/수단선택)

각 출발지와 목적지간의 통행량 가운데 각 교통수단별 이용 비율을 예측하는 것

## 교통 Mode

(모드)

통행에 사용된 교통 수단들. 철도, 항공, 해운을 말하고, 고정된 경로인가 고정되지 않은 경로인가를 나타내는 방식을 말하기도 함

## 정보통신 Modulation index

(변조 지수)

데이터 신호 같은 변조 신호에 의해 주파수, 위폭, 위상 등의 변조 파라메터가 변이하는 크기. 위상 변조파에서는 최대 위상 편이(라디안으로 표시)를 말하며, 주파수 변조파에서는 최대 주파수 편이(偏移)를 변조 신호 주파수로 나눈값을 말함

Size of the modulation parameter (frequency, amplitude, phase) caused by the modulation signal (data signal).



## 정보통신 Modulation on carrier

(반송파 변조)

변조된 부 반송파를 반송파에 싣는 변조방식

Keying of the carrier wave by the modulated carrier.

## 정보통신 Module

(모듈)

유형, 값, value set, 정보 객체 클래스, 정보 객체, ASN.1 모듈 표기법을 이용하기 위해 요약된 정보 객체 집합 (뿐만 아니라 이러한 것들의 매개변수)에 대해 ASN.1 표기법을 이용한 하나 이상의 인스턴스

One or more instances of the use of the ASN.1 notation for type, value, value set, information object class, information object, and information object set (as well as the parameterized variant of those), encapsulated using the ASN.1 module notation.

## 정보통신 Module identifier

(모듈식별자)

연관 모듈과 관련된 객체 식별자 유형의 인스턴스(KS X ISO/IEC 8824 시리즈에서 모듈 식별자는 다음과 같이 정의함)

ModuleIdentifier ::= modulereference DefinitiveIdentifier, 만약 "DefinitiveIdentifier"가 빈 값이 아니면 제시된 객체 식별자 값은 정의된 것처럼 명확하고 유일하게 모듈을 식별함)

Instance of an object identifier type which relates to an associated module. NOTE In ISO/IEC 8824 a module identifier is defined as:

ModuleIdentifier ::= modulereference DefinitiveIdentifier If the "DefinitiveIdentifier" is not empty, the denoted object identifier value unambiguously and uniquely identifies the module being defined.

## 정보통신 MS Interface (MS-I)

(MS 인터페이스)

통신장치, 기지국 관리 엔티티개체, 보안계층간 인터페이스

Interface between the communication and station management entity and the security entity.

## 정보통신 Multi hop Network

(멀티홉 네트워크)

짧은 통신범위를 갖더라도 중간 중간에 라우터 역할을 하는 많은 노드들이 릴레이 역할을 해주어 송신 노드가 멀리 떨어진 수신 노드와 가상의 링크를 연결하여 정보를 전달하는 것. 즉, 중간 노드들이 패킷을 전달해 주는 것을 Multihop 이라고 함. 예를 들어 RF로 통신할 때 일반적으로 멀리 떨어진 노드로 데이터를 보내려면 RF 신호가 그곳까지 도달하도록 파워를 높여서 보내야 하지만, 짧은 RF범위안의 다른 수신노드와 연결을 반복하여 최종 수신노드까지 연결하는 경우가 있음

## 기 타 Multi-application card

(다용도 카드)

동시에 두 개 또는 그 이상의 별도 응용을 수행할 수 있는 ICC(스마트 카드). 예를 들어 전자지갑의 경우, 지불 카드와 교통 카드로 사용이 가능함

An ICC (smart card) which at the same time can support two or more separate applications, e.g. an Electronic Purse, a debit card and a transport application.

## 정보통신 Multicast

(멀티캐스트)

LAN이나 인터넷에 접속되어 있는 일부 사용자 내에서 한 사람이 몇 사람에게 정보를 송신하고 그것을 수신한 몇 사람이 같은 내용을 버킷 릴레이(bucket relay)식으로 복수의 사람에게 송신함으로써 정보를 전파하는 특정 다수인에 대한 전송을 말함. 특정의 1인에게 송신하는 유니캐스트(unicast)나 불특정 다수인에게 정보를 송신하는 방송(broadcast)과는 달리 특정의 다수 단말에만 정보를 송신하는 것이 멀티캐스트임

## 정보통신 Multicast address

(멀티캐스트 주소)

멀티캐스팅을 위해 사용되는 주소

## 정보통신 Multi-group messages

(다중그룹 메시지)

RDS에서 하나이상의 RDS 그룹을 이용하는 메시지

In an RDS context, messages using more than one RDS group.

## 교 통 Multilane (configuration/road situation)

(다중차로)

도로를 주행하는 차량들을 차로별로 물리적 분리를 하지 않은 채 차량을 통과시키면서 요금 지불 및 징수 절차를 수행하는 상황을 말하고 차량들이 자유속도로 운행할 수 있음

EFC/ETTM configuration / road situation in which EFC/ETTM transactions take place without channeling vehicles in any way, i.e. free flow of traffic is allowed.

## 정보통신 Multilateration

여러 개의 도착시간 자료를 가지고 차량 또는 그 외 대상물의 위치를 결정하는 처리과정. 902~928 MHz 대역이 사용됨. 이 방법에서는 신호시간을 엄격하게 제어함. LORAN에서 multilateration 방법을 사용함

The process of determining the location an object (vehicle or other) by multiple time of arrival measurements. The 902~928 MHz band is used for several such systems. In multilateration a strict control of timing is enforced to measure signals. LORAN uses a multilateration approach.

### 정보통신 **Multilink** (다중링크)

같은 레벨 상에서 기능분류/방향/부가특성에 따라 구분하여 연결되어진 링크의 셋

Ordered aggregation of links which are at the same level, are connected in sequence, and share the same functional classification, form of way, direction of travel, and perhaps additional characteristics.

### 교 통 **Multimodal transport** (복합 운송)

두 개 이상의 다른 운송수단을 이용하여 화물을 운송하는 것. Intermodal transport가 운송수단간 화물의 이동시 동일한 선적 단위로 이루어지는 것에 반하여, multimodal transport는 하나 이상의 운송수단으로 이동되며, 다른 운송수단으로 화물을 이동할 때 기존의 화물을 분할하여 선적함

The carriage of goods by at least two different modes of transport. In contrast, intermodal transport implies the change from one mode to another using the same form of loading unit. Multimodal transport implies that either there is more than one modal shift, or that loads may be broken into partial loads as part of a modal change.

### 정보통신 **Multiplexing** (다중화)

하나의 OBU 내에서 동시에 다수의 응용프로그램을 실행시킬 수 있는 전송커널 내의 기능

Fncion within the transfer kernel allowing simultaneous support for more than one application in a single OBU.

### 교 통 **Multi-Screen** (상황판)

각종 교통정보센터에 설치되어 운영자에게 교통소통상황, 돌발상황, 사고정보 및 CCTV화면 정보 뿐만 아니라 교통량, 평균속도, 교통혼잡 지표정보도 함께 제공하여 교통량의 분산과 제한을 효과적으로 처리할 수 있게 함

**정보통신** **National center (NC)**  
(국가 차원의 교통정보센터)

국가에서 운영하는 교통정보센터를 의미하며, 다양한 현장장비 등 자료수집을 통해 수집된 자료를 가공하여 제공하는 통합교통정보센터의 성격을 지님

**교통** **National Highway Traffic Management Systems (NHTMS)**  
(국도교통관리체계)

국도의 기능을 최대한 발휘시켜 원활한 교통흐름을 유지함과 동시에 안전한 주행을 지원하기 위해 실시간으로 도로교통정보를 제공하고 효율적인 교통관리업무를 지원할 첨단도로교통 관리시스템. 차량검지기, CCTV 등을 이용하여 수집된 정보를 데이터 축적, 시뮬레이션 등을 통해 가공한 후 도로 전광표지 및 인터넷 등으로 정보를 제공하는 첨단교통관리 기법으로 정보수집분야, 정보처리분야, 정보제공분야 등으로 구성됨

**기관/단체** **National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)**  
(미국 도로교통안전국)

차량의 교통안전기술표준을 제정 및 감독하고, 각종 자동차·오토바이 등 제품 안전도 시험평가를 실시하는 등 각종 교통안전에 대한 연구를 추진하는 미국의 정부기관. 1970년 설립된 NHTSA는 1979년부터 신차평가제도(new car assessment program)라는 충돌실험을 시작했으며 이 실험 결과에 따라 안전한 차인지의 여부가 결정되고, 이에 대한 결과를 공표함. 현재는 종합적인 영역 검사로 확대되어 자동차 완성품 및 에어백 등의 부품은 물론 오토바이·유모차 등 광범위한 제품의 안전도 및 에너지 효율 등을 시험평가 하고, 필요한 경우 리콜(recall) 명령을 내림. 테스트 결과는 미국 소비자 구매에 큰 영향을 미치고 있음

**표준** **National standards**  
(국가표준)

한 나라의 영토 내에서 적용되는 표준을 이해 관계자의 합의를 얻어 제정하고, 관계자가 사용하는 것으로 우리나라의 국가표준은 KS (Korean Standards)가 있음

**표준** **National Transportation Communications for ITS Protocol (NTCIP)**  
(ITS 프로토콜을 위한 교통기반 통신(미국))

미국의 ITS를 위한 통신 표준으로 각종 교통제어기와 가변 정보판 등의 노변 장치를 포함한 매우 포괄적인 통신 프로토콜 표준안. 1990년 대 후반 개발되었으며 지속적인 수정보완중

**GIS** **Nationwide DGPS (NDGPS)**  
(전국 위성항법 보조 시스템)

GPS 보정정보 생성 및 송출의 실시간 서비스를 위해 미국에서 구축 중인 위성항법 보조 시스템으로 DGPS 시스템보다 높은 효율성을 추구하고 있음. 위치정확도는 3m 이내이며, 전 세계 36개국 이상에서 호환성 있는 시스템을 운용 중

## GIS Navigable Feature Name (NFN)

(탐색기능명칭)

GDF 도로 구성요소, GDF 운송 연결, GDF 교차점 등의 이름을 나타내는 데이터모델 엔티티

Data model entity that represents the name for the transportation element, including GDF road element, GDF ferry connection, GDF junction, GDF intersection.

## 교 통 Navigation

(항법장치)

ITS에서 네트워크상의 차량위치 정보를 제공하는 장치. 정적인 정보와 동적인 정보가 있으며, 또한 차량에 장착된 장치에서 제공되는 정보와 외부의 시설에서 제공되는 정보로 구별할 수 있음

In a TICS context, navigation equipment provides information to locate a vehicle in the network. Navigation can be either static or dynamic, utilising either autonomous on-board equipment or external infrastructure.

## 기관/단체 Naviken

(네비켄)

일본의 항법시스템 표준연구협회. 차내 항법 시스템에서 사용되는 응용 소프트웨어를 기반으로 한 표준

Navigation System Research Association (standard). A standard format for CD-ROM based application software for in-vehicle navigation systems.

## 교 통 Near Obstacle Detection (NOD)

(근접 장애물 감지)

차량에 근접하는 장애물을 감지하고 운전자에게 장애물의 존재를 알려주는 장치. 일반적으로 차량 후방이나 측면 장애물을 감지하며, 차로변경으로 인한 충돌방지, 운전자 사각지대의 장애물과의 충돌방지, slow-speed backing-up collision 방지 등에 이용됨

A system of sensors to detect obstacles in close proximity to an equipped vehicle and to warn the driver of the presence of those obstacles. NOD normally refers to obstacles located behind or alongside the equipped vehicles, rather than in front. The range would be that suitable for avoiding lane-changing collisions with vehicles in the driver's blind spot and slow-speed backing-up collisions with vehicles or other obstacles.

## 교 통 Network

(네트워크/망)

- 1) 링크와 노드가 함께 연결되어 구성된 도로 시스템
- 2) 관련된 유형의 객체간 상호 연결 시스템. 한 개 이상의 객체들 간의 다중 객체 상호 작용이 자주 발생함. 예를 들어 컴퓨터 네트워크, 도로 네트워크, 철도 네트워크 등이 있음

- 1) The links and nodes connected together to form a road system.
- 2) A system of interconnected objects of related types (such as a computer network, road network, rail network, etc) where multiple object interactions occur, usually but not always in concert to achieve one or more objectives.

교 통

## Network control computation

(네트워크 제어 계획)

구간 제어, 교차로 제어와 같은 다른 기능들과의 연계 방식에 대한 상세한 목표를 수행하기 위한 네트워크 레벨에서의 제어 계획 산정

Ccontrol plans at the network level are computed, with the specific aim of giving coordination rules to other functions (section control, intersection control, etc).

정보통신

## Network mobility support function (NMSF)

(네트워크 이동성 지원 기능)

모바일 네트워크로부터 IP 패킷 전송의 방해 없이, 전체 네트워크가 인터넷에 접속되는 포인트를 변화하는 것을 가능케 하는 기능

Function of allowing an entire network to change its point of attachment to the Internet, and, thus, its reachability in the topology, without interrupting IP packet delivery to/from that mobile network (RFC 3753).

교 통

## Network parking guidance

(네트워크 주차 안내)

주차장 내 이용공간 여부에 대한 정보를 제공하는 것

Provides wide-area guidance information related to parking facilities with available spaces.

교 통

## Network planning

(네트워크 계획)

서로 밀접한 관계가 있는 네트워크의 분석을 통하여 시스템을 계획하는 것

The planning of a system by determination and resolution of the network of interrelated activities of which it is comprised.

정보통신

## Network Termination Equipment (NTE)

(네트워크 종단장치)

종합정보통신망(ISDN)에서 ISDN 단말장치와 ISDN 네트워크간을 연결시켜 주는 기능을 수행하는 장치

정보통신

## Network topology

(네트워크 구조)

구내 정보 통신망(LAN) 등 컴퓨터 통신망 내 노드의 배치 형태 또는 망의 기하학적인 형상. 망 내의 노드들을 통신 회선으로 상호 접속하면 어떤 형태의 도형이 형성됨

The specific physical or logical arrangement of the elements of a communications network.

## 교 통 Network traffic control

(네트워크 교통제어)

도로 네트워크의 교통상황을 감시하고 이에 따른 링크나 교차로의 신호제어, 램프제어, 우회안 내, O/D 산정 및 경로선택 추정, 수요 예측, 교통 상황예측, 네트워크 제어, 연동신호 관리 등의 교통제어 기법들을 통합한 교통 제어

Coordinated traffic control measures such as signal control, ramp metering and diversion advices applied to links and intersections of a road network state surveillance, origin/destination computation and route assignment estimation, demand prediction, traffic prediction, network control computation, and green wave management.

## 정보통신 Network-based Multi-Hopping (NBMH)

(네트워크 기반 멀티홉)

네트워크 프로토콜에 의해 ITS-S에서 ITS-S로 실행되는 multi-hopping

Multi-hopping from ITS-S to ITS-S performed by a networking protocol.

## 기 타 New Car Assessment Program (NCAP)

(신차 평가 프로그램)

신차를 평가하는 제도를 의미. 신차에 대한 안전성을 평가하여 등급제 형태로 일반에 공개. 유럽의 신차평가제도는 Euro-NCAP이라하며 전 세계적으로 공히 NCAP 제도를 도입하고 있는 추세

## 표 준 New work item Proposal (NP)

(제안단계)

국제 표준화단계 중 예비단계인 신규작업 초안단계

## 교 통 News Information (NWS (TPEG))

(뉴스정보)

주요 뉴스 및 교통정보를 차량용 네비게이션을 통해 자막 및 음성안내 형태로 제공하는 TPEG 서비스

## 정보통신 Next Generation Network (NGN)

(차세대통신망)

ITU-T에서 개발하고 있는 유선망 기반의 차세대 통신망. 유선 접속망 뿐만아니라 이동 사용자 지원까지를 목표로 하며, 이동통신에서 제공하는 완전한 이동성(Full Mobility) 제공을 목표로 개발되고 있음

## 정보통신 Next point relation

(연결 포인트 관계)

참조된 위치의 경로 상에 존재하는 순서가 있는 포인트의 짝

Prdered pair of points (A, B) for which a direct connection exists from A to B along the path of the referenced location.

**정보통신 NF Interface (NF-I)**

(NF 인터페이스)

네트워킹, 전송계층, 시설계층 사이의 인터페이스

Interface between the networking and transport layer and the facilities layer.

**교 통 Node**

**GIS (노드)**

**정보통신**

- 1) 교통망에 있어 노드는 도로의 교차로, 통행 유출입 지점, 대중교통의 정류장, 환승 지점 등을 의미함
- 2) 두 개 이상의 edge가 연결되거나 edge의 종점으로써 0차원의 위상학적 요소
- 3) XML 문서에서의 요소, 주석, 처리절차, 문자 등의 객체(XML 문서는 트리로 설명되는 계층 구조를 갖으며, 이 트리는 노드를 연결하는 가지를 갖고 있음)
- 1) A point that represents a junction in a traffic network.
- 2) A zero-dimensional element that is a topological junction of two or more edges, or an end point of an edge.
- 3) Elements, comments, processing instructions and text in an XML document.

**정보통신 Nomadic Wireless Broadband System (NWBS)**

(휴대용 무선 광대역 시스템)

사용자 터미널과 무선 AP 사이의 정보교환을 포함하는 무선광대역시스템으로 이용자 단말의 위치와 무선 접속적은 움직일 수 있으나, 정보교환 세션동안 안정된 상태를 유지함

Wireless broadband system including communication between user terminals and wireless access points in which the location of the user terminals and the wireless access points may change, but are stationary during communication sessions.

**교 통 Non-cyclic based method of control**

(비신호주기기반 제어방법)

교차로에서 신호제어시 신호그룹들이 각각 분리되어 세밀하게 제어되는 신호제어 방법

A method of signal control of a junction in which the signal groups are microcontrolled separately.

**기 타 Non-specified design**

(개념적 설계)

장비 혹은 생산자 정보에 대한 정확한 내용보다 요구사항을 기초로 한 포괄적인 설계

A design in generic terms based on a requirement rather than an exact identification of equipment specification or manufacturers' identification.



**교 통** **O/D estimation**

(O/D 추정)

시종점간의 통행수 추정 (차량대수 또는 승객수)

Estimation of the number of trips between areas (vehicles and/or passengers).

**아키텍처** **Object**

(객체)

클래스의 특정한 사례로 특성과 속성을 갖음

A particular instance of a class. It has identify and attribute values.

**아키텍처** **Object class**

(객체클래스)

〈데이터 개념〉 ITS 정보 환경 내에서 일종의 객체(개체라고도 함)를 표현하는데 사용되는 컨스트럭트

Data concept; construct used to represent any kind of object (also referred to as an entity) within an ITS information environment.

**아키텍처** **Object identification**

(객체식별)

객체들을 명확하게 구분할 수 있는 객체 고유의 특성

Globally unique value associated with an object to identify it unambiguously.

**정보통신** **Object identifier (OID)**

(객체식별자)

- 1) 다른 객체들과 비교하여 구별할 수 있는 값(value)
- 2) 기억 장치 객체에 붙는 영구 번호. 일반적으로 128비트 숫자로서, 관계형 데이터베이스 레코드의 키 필드가 테이블의 레코드를 식별하는 방법과 유사한 기능을 함
- 3) 메모리에서만 생성되고 사용되는 객체에 붙는 잠정 번호
- 4) 간이 망 관리 프로토콜(SNMP)에서 망 식별 장비에 붙는 번호. 인터넷 엔지니어링 태스크 포스(IETF)의 IP 주소와 유사한 표기법을 사용하여 ANSI처럼 다양한 레지스트리가 각 제조 업체나 기관에 번호로 지정하고, 각 제조 업체나 기관은 각자 장비나 소프트웨어에 식별 번호 부가

A value (distinguishable from all others) which is associated with an object.

**정보통신 Object Identifier Type (OIDT)**

(객체 식별자 유형)

KS X ISO/IEC 9834 시리즈 규칙에 따라 할당된 모든 객체 식별자 집합의 간단한 유형

Simple type whose values are the set of all object identifiers allocated in accordance with the rules of the ISO/IEC 9834 series.

**아키텍처 Object Oriented methodology (O-O method)**

(객체 지향 방법론)

제공 서비스/시스템 및 상태 전이 등의 내부 관계와 메서드, 속성 클래스 내의 객체, 클래스 식별자를 사용하여 통합된 설명을 제공하는 모형을 의미함

Denoting a model which provides an integrated description using identified classes, objects within classes, their attributes, methods and inter-relationships through to the supporting services/systems and state transitions.

**아키텍처 Object set**

(객체 집합)

논리적으로 연관된 데이터 객체 및 카테고리 설명의 집합

A logically relate set of data objects and of description categories (e.g. "traffic conditions").

**교 통 Obstacle monitor**

(장애물 감시)

전방의 장애물을 검지하고 차량으로부터의 거리를 측정하는 감지시스템. 장애물의 형태, 이동 방향, 움직임 등을 파악하고 운전자에게 수치적인 장애물까지의 거리 또는 특성을 보여줌으로서 장애물이 있음을 알려줌

A sensor system which detects obstacles and measures the distance to the subject vehicle. It recognizes shapes, direction of motion and behaviour of the obstacles and indicates their presence to the driver with a numerical distance or character display.

**교 통 Obstacle warning system for blind curves**

(사각 곡선부 장애물 경고 시스템)

운전자의 시야가 충분히 확보되지 않는 곡선부 도로에서 전방에 있는 장애물의 존재를 운전자의 시야에 들어오기 이전에 미리 경고하는 시스템으로서 도로 시설의 일부분으로 설치됨

A system installed as part of the roadway infrastructure along visually obstructed curves which warns drivers of the presence of obstacles on the roadway before they come into view.

## 교 통 Obstacle warning system for intersection

(교차로 장애물 경고 시스템)

교차로에서 횡단하는 보행자 또는 좌/우측에서 접근하는 차량의 존재를 운전자에게 경고하는 시스템으로서 도로시설의 일부분으로 설치됨

System installed as part of the roadway infrastructure within intersections which warns drivers of the presence of pedestrians crossing the roadway and/or vehicles approaching from the left and/or right.

## 정보통신 OBU transmitter spectrum mask

(차량 탑재장치 전송스펙트럼 마스크)

차량탑재장치(OBU) 송신부로부터 방출되는 최대 출력(밀도), 주파수의 함수

Maximum power (density) as a function of the frequency emitted by the OBU transmitter.

## 정보통신 OBU(on board unit) link turn around

(OBU회선 전환 시간)

전송모드에서 수신모드로 전환할 때 OBU에서 필요한 시간과 반대로, 수신모드에서 전송모드로 전환할 때 OBU에서 필요한 시간

From transmit mode to receive mode: the time necessary at the OBU to switch from transmit mode to receive mode.

## 교 통 Occupancy ratio

(점유율/효율/utilization)

단위시간에 대한 단위시간당 측정된 점유시간 합의 비를 백분율로 나타낸 것

## 교 통 Occupancy time

(점유시간)

도로상의 유도식 자기루프검지기 또는 비슷한 기능을 수행하는 지점 센서에서 차량들이 검지영역을 통과하는데 소요되는 시간. 점유시간은 평균교통량 또는 평균 속도를 산정 하는데 이용됨

The time interval during which a vehicle is physically located over an inductive loop detector other similar "spot" surveillance sensor in the roadway. The occupancy time can be used to derive an average measure of the rate of traffic flow or speed on the roadway.

## 정보통신 Octet

(옥텟)

- 1) 제로비트 삽입과 무관하게 8개의 연속적인 2진 비트로 구성된 요소
- 2) ITU-T에서는 바이트 대신 옥텟이란 표현을 사용함

A bit-oriented element that consists of eight contiguous binary bits. Also known as a byte.

교 통

## O-D Pair

(O-D 쌍)

어떠한 통행의 발생 시 여행자의 시점과 종점을 하나의 쌍으로 나타낸 것. O-D 쌍은 컴퓨터를 이용한 교통류 시뮬레이션 수행 시에 이용되며, 교통 관리에서 실제 차량들의 O-D 쌍은 좀처럼 이용되지 않음

An Origin-Destination Pair is the start and stop point of a traveler engaged in some type of trip. OD pairs are a technique used to simulate traffic flows in computer models; actual OD pairs of real vehicles are very rarely used in traffic management.

교 통

## Off-board balance

(운영자보유 잔액정보)

자동요금징수와 같이 차량과의 통신을 통하여 재정적인 서비스를 수행하는 ITS 여러 분야에서, 운영자에 의해서 다루어지는 장치에 저장되는 화폐 잔액에 관한 정보

In the context of various TICS financial applications for communicating with the vehicle such as automated tolling, the monetary balance information is stored in the equipment handled by the operator. See also on-board balance.

교 통

## Offset

(오프셋)

- 1) 특정 참조 지점으로부터 도로상의 거리
- 2) 신호제어 파라메타(parameter)의 하나로 기준 시점에서 각 신호등의 녹색신호 개시시점의 시간 또는 인접신호등간의 녹색신호 개시시점의 시간을 의미하고 전자를 절대 오프셋, 후자를 오프셋이라고 함. 보통 시간(초) 또는 주기의 백분율로 표시함

- 1) The distance along a roadway from a particular reference point. See linear referencing system.
- 2) The period of time, that a green indication appears at a given traffic singals, after a certain instant, used as a time reference base. This may be expressed in seconds or a percentage of the cycle time.

정보통신

## Offset word

(오프셋 워드)

라디오 방송 데이터 시스템에서 정확한 동기화(synchronization) 및 신호의 복구에 사용하는 전송 프레임링 용어

A transmitted framing word used in RBDS to permit correct synchronization and recovery of the signal.

교 통

## On Board Safety Monitoring (OBSM)

(차량 안전 모니터링)

상용차량의 상태를 진단하고 경고하는 시스템. 주행중인 상용차량의 임박한 위험상황에 대하여 차량운영자에게 경고하게 되고, 이를 통하여 안전성을 향상시킴

Includes diagnostic and warning systems that will alert the commercial vehicle operator to pending emergencies while driving, improving commercial vehicle safety. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

## 교 통 On-board balance

(차량탑재장치 잔액정보 장치)

차량 내부의 장치와 통신을 하는 다양한 시스템에서, 이용자가 소유한 원격 장치(예: OBU에 있는 스마트 카드) 저장되어있는 화폐 잔액 정보

In the context of various systems for communicating with equipment in the vehicle, the monetary balance information is stored in some remote device in possession of the user(e.g a smart card in an OBU).

## 교 통 On-board communication equipment

(차내 통신장비)

이동하는 차량과 노변 비콘, 셀룰러 폰의 셀 영역, 저궤도 인공위성의 셀 포인트와 같은 고정된 지점간의 음성 또는 데이터를 통신하는 라디오 또는 적외선 통신 장치. 통신 시스템에서는 반드시 다운링크와 업링크 송신이 가능함

Radio or infrared communication equipment enabling voice and/or data communication between the vehicle and fixed stations such as roadside beacons, cellular telephone cells, or low earth orbit (satellite) cell points. In a communication system there must be both a downlink and an uplink.

## 교 통 On-board computer

(차량탑재 컴퓨터)

차량에 탑재된 컴퓨터. 데이터 수집, 저장, 가공 인쇄 및 통신이 가능함. 추가적으로 차내 탑재 시스템 간 또는 차량외부와와의 통신을 위한 공중 인터페이스와의 통신을 제공/관리하고, 보조 장치로서 디스플레이, 프린터, 키보드 등이 있음

A computer mounted in the vehicle, enabling data acquisition, storage, processing, printing and/or communications in or on the vehicle. An onboard computer may additionally provide/manage communications between systems on board the vehicle or to an air interface to communicate outside the vehicle. It may also support auxiliary equipment such as displays, printers, keyboards, etc.

## 기 타 On-Board Diagnostic (OBD)

(운행기록 자기진단장치)

기관제어시스템 집적되어 있는, 법적으로 규정된 하위 진단/감시 시스템, OBD는 전 운전영역에 걸쳐 배기가스 및 증발가스와 관련된 모든 시스템을 감시하고, 감시하는 시스템들의 고장 발생 시 고장내역은 ECU에 저장되며, 표준화된 인터페이스를 통해 조회가 가능하거나 계기판의 고장 지시등을 통해 운전자에게 고장내용을 전달함

## 교 통 On-Board Equipment (OBE)

(차내장치)

- 1) 차량 내에 설치되어 하부장치들의 인터페이스 간 정보교환을 돕는 장치로 차량탑재장치(on-board unit)와 무선 인터페이스의 실행을 위한 옵션장치로 구성됨
- 2) 노변기지국과 통신 및 정보교환을 통해 거래를 수행하기 위해 차량내에 장착되어 있는 장비로 차량탑재장치와 전자카드로 구성됨

## 교 통 On-board equipment account

(차량탑재 요금 장치)

EFC 서비스 이용에 대한 요금지불사항을 표시해주는 기능이 있는 OBE 장치 내부의 엔티티

In the context of EFC, the entity located in the On Board Equipment containing an electronic representation of tender to be debited in payment for use of an EFC/ETTM service.

## 교 통 On-board peripherals

(차량탑재 주변 장치)

차내 탑재 컴퓨터에 연결 된 센서와 작동기 또는 다른 데이터 장치

Sensors and actuators or other data equipment connected to an on-board computer.

## 교 통 On-board safety monitoring

(차량 탑재식 안전 감시)

차량, 화물, 운전자의 안전 상태를 감지하고 해당 정보를 중앙관리 시스템에 전송하는 관리시스템

Management systems that sense the safety status of a vehicle, cargo and/or driver at highway speeds and may send this information back to a central dispatching system.

## 교 통 On-Board Unit (OBU)

(차량탑재장치)

무선 인터페이스를 통한 거래를 위한 OBE의 일부로서 차량에 탑재되는 보조적인 장치들의 총칭으로 디스플레이, 스마트카드, 판독기, 키보드, 안테나 등이 있음



## 교 통 On-coming vehicle warning system

(접근 차량 경고 시스템)

운전자의 시야에 장애를 주는 도로의 곡선부에 설치되는 발광(發光) 장치로서, 접근하는 차량의 존재를 운전자의 시야에 들어오기 이전에 경고함으로써 정면 충돌을 방지시킴

System installed as part of the roadway infrastructure along visually obstructed curves that employs light emitting devices to warn drivers of the presence of on-coming vehicles before they come into view in order to prevent head-on collisions. See obstacle warning system for blind curves.

## 교 통 On-demand service provision

(수요 대응 서비스 제공)

이용자의 요청에 따라서 대중교통수단을 제공하는 것 (택시 서비스도 포함됨)

In the context of TICS, a service that provides public transport services on request (includes taxi services).

## 교 통 One(s) liable for toll

(톨 지불인)

톨 운영지역 내에서 톨을 지불에 책임을 져야하는 개인 또는 법인

Person(s) or legal entity(ies) liable to pay toll under the operation of a toll regime

## 교 통 On-time performance

(정시성 준수율)

정해진 시간표(허용된 시간 오차안에서)에 따라 대중교통수단이 운영되는 시간비율

The proportion of time that a public transport system adheres to its published schedule times within stated tolerances.

## 아키텍처 Open architecture

(개방형 아키텍처)

개발자가 설계의 세부사항을 공개한 논리적 설계 및 물리적 설계

A logical and physical design in which the developers make the design details available. See also closed architecture.

## 정보통신 Open DataBase Connectivity (ODBC)

(개방형 데이터베이스 연결성)

데이터베이스 액세스를 하기 위한 API(application programming interface)의 사양. 특정한 데이터베이스관리시스템의 조작언어를 몰라도 현재 사용중인 언어로 데이터베이스관리시스템을 조작할 수 있도록 해주는 소프트웨어 도구

## 교 통 Open EFC

(개방형 전자지불)

요금 징수를 위하여 단일 노변장치를 이용하는 시스템

An EFC system using single road side equipment point to make charges.

## 교 통 Open payment systems

(개방형 요금지불 시스템)

운영자의 수에 제한 없이 운영자가 업무를 수행할 수 있고 다른 운영자의 공식적인 승인 없이 새로운 운영자가 함께 참여할 수 있는 요금지불 시스템

Payment system which can handle any number of operators and to which new members can easily join without the formal approval of all the other operators.

## 기 타 Open Platform

(개방형 플랫폼)

기업 및 소비자, 파트너들이 공간적, 시간적, 인적 네트워크를 효과적으로 지원하는 IT플랫폼으로 양방향 소통, 환경 변화에 즉각적인 반응 등의 특징을 가짐

## 정보통신 Open System Interconnection (OSI)

(개방형 시스템간 상호접속)

서로 다른 종류의 정보 처리 시스템 간을 접속하여 상호 간의 정보 교환과 데이터 처리를 위해 국제적으로 표준화된 망 구조

## Open System Interconnection 7 Layer (OSI 7)

(OSI 7계층)

모든 네트워크 통신에서 생기는 여러가지 충돌 문제를 완화하기 위하여, 국제표준기구(ISO)에서 표준화된 네트워크 구조를 제시한 기본 모델로써 통신망을 통한 상호접속에 필요한 제반 통신절차를 정의하고 이 가운데 비슷한 기능을 제공하는 모듈을 동일계층으로 분할하여 모두 7계층으로 분할한 것임. 이는 통신기능을 7개의 수직계층으로 분할하여 각 계층마다 다른 계층과는 무관하게 자신의 독립적인 기능을 지원하도록 구성함. 각각의 계층을 다른 계층과 독립적으로 구성한 것은 한 모듈에 대한 변경이 전체 모듈에 미치는 영향을 최소화하기 위해서임. 즉, 일부 모듈의 변경이 있는 경우에 전체 모듈을 변경하는 대신 변경이 있는 해당 모듈만을 바꾸면 되도록 함

A reference model, the Open Systems Interconnect (OSI) model, developed by ISO to enable different or similar systems to dialogue with one another. This model constitutes a reference framework for describing data exchanges. Each layer performs a service at the request of the adjacent higher layer, and in turn, requests more basic services from the lower layers. It is described in 7 layers, as follows.



▶ OSI (Open System Interconnection) 모델의 7개 계층구조

구 분		설 명
네트워크 지원계층 (한 장치에서 다른 장치로 데이터를 이동할 때 필요한 물리적인 면(즉, 전기적인 규격, 물리적인 연결, 물리 주소, 전송시간과 신뢰도 등) 처리)	1. Physical layer (물리층)	물리적 매체를 통해 비트 흐름을 전송하기 위해 필요한 기능들을 조정하고, 인터페이스의 기계적·전기적 규격, 전송매체를 다룰 물리적인 장치와 인터페이스가 전송을 위해 필요한 기능과 처리절차를 규정함
	2. Data link layer (데이터링크층)	가공되지 않은 내용의 전송을 담당하는 물리층을 신뢰성 있는 링크로 변환시켜 주고 노드-대-노드 전달(node-to-node delivery)함
	3. Network layer (네트워크층)	패킷을 발신지로부터 여러 네트워크(링크)를 통해 목적지까지 전달함
전송층 (종단-대-종단까지의 믿을 만한 데이터 전송 보장)	4. Transport layer (전송층)	전체 메시지의 프로세스-대-프로세스 전달을 함
사용자 지원계층 (서로 상관없는 소프트웨어 시스템 사이의 상호연동을 가능하게 함)	5. Session layer (세션층)	네트워크의 대화 조정자로 통신하는 시스템 사이의 상호작용을 설정·유지하고 동기화 함
	6. Presentation layer (표현층)	두 시스템 사이에서 교환되는 정보의 구문과 의미에 관련되어 변환, 압축 및 암호화를 담당함
	7. Application layer (응용층)	사용자(사람 또는 소프트웨어)가 네트워크에 접근할 수 있도록 함. 사용자 인터페이스를 제공하고, 전자우편, 원격 파일접근과 전송, 공유 데이터베이스 관리 및 여러 종류의 분산정보 서비스를 제공함





## 정보통신 Open systems

(개방형 시스템)

정의된 인터페이스와 프로토콜이 표준화되어 공개적으로 접근가능하도록 운영하는 시스템. 특별히 OSI 참조 모델을 사용하여 설명될 수 있는 시스템과 관련한 것도 사용할 수 있음

Systems which operate using standardized publicly-accessible defined interfaces and protocols. Sometimes used specifically to refer to systems which can be described using the OSI reference Model (ISO/IEC 7498-1:1994).

## 정보통신 OPEN-Application Programm Interface (OPEN-API)

(오픈 API)

자신이 보유한 정보나 애플리케이션 등을 타 정보 시스템에서 네트워크를 통하여 활용할 수 있도록 공개하는 것으로써 데이터를 제어할 수 있는 간단하고 직관적인 인터페이스의 제공을 통해 사용자의 참여를 유도하는 사용자 중심의 비즈니스 모델

## 기 타 Operating cost

(운영비용)

운영, 유지관리, 성능관리 및 개선 업무를 원활히 수행하는데 필요한 인건비 및 ITS 시설 관리비, 기타 운영비 등으로 소요되는 비용

## 기 타 Operating expenses

(차량 운행 비용)

운전자 임금 및 연료비 같은 직접 경비와 컴퓨터 및 광고 비용 같은 간접경비가 있음 (단, 이자 지출은 포함되지 않음)

Costs of handing traffic, including both direct costs, e.g. driver wages and fuel, and indirect costs, e.g. computer expenses and advertising, but excluding the interest expense.

## 정보통신 Operating frequency range

(주파수 운영 주기)

변경 또는 재프로그래밍을 통하여 장치에 의해 조정될 수 있는 운영 주기

The range of operating frequencies over which the equipment can be adjusted through switching or reprogramming.

## 교 통 Optical vehicle detector(s)

(차량 광검지기)

차량의 인식을 위하여 광학기술을 이용한 검지 장치

A device which uses optical recognition technology to achieve vehicle recognition.

교 통

## Origin

(출발점, 시점, 기점)

여행의 시작지점을 뜻하며 화물이 선적되는 국가 또는 대중교통 노선의 시작지점을 뜻함. 출발 점은 출발시 차량위치, 도로번지, 교차로 또는 고유의 이름 등으로 표현됨

- 1) The starting point of a trip.
- 2) The country in which a cargo was loaded and/or the transit originated. Users may specify origin in several ways, such as by current vehicle location, street address, intersection, or by name.

교 통

## Origin node

(기점 노드)

움직임이 발생하는 링크의 끝단에 위치한 점

Node at the end of a link from which travel takes place.

교 통

## Origin-destination matrix(table)

(가-종점표)

기점과 종점 사이의 차량 또는 승객의 흐름을 모형으로 나타낸 것

Flow of vehicles or passengers according to their origin and destination.

교 통

## Overhead Message Signs (OMS)

정보표지판 및 VMS를 이용한 효과적인 정보전달 수단을 지칭함

교 통

## Overlapping phases

(중복 현시)

교통신호제어에서 두 개의 연속되는 현시동안에 하나 또는 그 이상 신호그룹이 지속되는 현시운 영방법

In traffic signal control, the part of a phasing arrangement where one or more signal groups remain at green during two successive phases.

교 통

## Oversaturation

(과포화)

수요 교통량이 도로의 처리용량을 초과하는 상황

The condition of traffic when demand exceeds capacity.

**Overtaking speed****(추종 속도)**

대상 차량이 목표차량을 따라 운행시 목표차량과 대상 차량 간 속도 차이를 의미하며, 양(+)의 추종 속도는 대상 차량이 목표 차량보다 빠른 것을 의미

The subject vehicle's overtaking speed is defined as the difference between the subject vehicle's speed and the target vehicle's speed when the subject vehicle is overtaking the target vehicle. A positive overtaking speed indicates that the subject vehicle is moving faster than the target vehicle.

**아키텍처** **Package diagram**  
(패키지 다이어그램)

ITS 참조 아키텍처의 추상화를 표현하는 모델 중 하나로 모델의 요소를 그룹화하여 표현할 수 있고, 계층적 구조를 제공함. 패키지 다이어그램은 패키지 삽입 및 패키지 확장을 포함하여 모델 요소들을 패키지화함으로써 조직 및 요소들간의 독립성을 묘사함. 또한 패키지 다이어그램은 요소들간의 관계를 시각화하여 제공함

Package diagrams depict the organization of model elements into packages and the dependencies amongst them, including package imports and package extensions. They also provide a visualization of the corresponding namespaces.

**표 준** **Packed Encoding Rules (PER)**  
(패킷 부호화 규칙)

데이터 구조에서 BER 보다 많은 축약을 위해 데이터 종류 기반의 부호화를 규정한 것으로 KS X ISO 8825-2에서 정의하고 있음

**정보통신** **Packet data**  
(패킷 데이터)

여러 가지의 오류 보정부호와 헤더 데이터에 둘러진 짧은 데이터 메시지

Short messages of data, usually surrounded by various error correction code and header data.

**정보통신** **Packet Error Rate (PER)**  
(패킷 에러율)

패킷으로 나누어 전송하는 중간에 에러로 인해 없어진 패킷의 비율

**교 통** **Paking Information System (PIS)**  
(주차정보제공시스템)

효율적인 주차장 이용 및 운전자 편의증진을 목적으로 주차장 정보의 수집, 처리, 전달을 행하고 주차장의 위치 및 주차장 상황에 관한 정보를 운전자에게 제공하는 시스템

**교 통** **Paratransit**  
(보조 (준) 교통수단)

고정된 노선에서 운영되는 교통시스템을 이용할 수 없는 이용자들을 위한 교통 서비스

Transportation service for individuals with disabilities who are unable to used fixed route transportation systems.

## 교 통 Parking Enforcement System (PES)

(불법주정차 단속시스템)

교통의 원활한 흐름을 방해하는 불법 주·정차 차량을 근본적으로 근절하기 위하여 상습적으로 불법 주·정차가 이루어지는 지역에 카메라를 설치하여 상시 단속 및 지도 할 수 있도록 설치하는 시스템

## 교 통 Parking information

(주차정보)

주차장의 위치, 허용 용량, 개장 시간, 요금 및 현재 주차가능 공간등의 주차시설 관련 정보

Information on parking facilities such as location, capacity, opening hours, tariffs and availability.

## 교 통 Parking management

(주차 관리)

수요관리와 교통제어기법의 하나로, 주차시설을 관리하고 운전자에게 주차장의 위치나 현재 여유공간 등의 정보를 제공하는 것

Part of demand management and traffic control. This TICS service deals with the management of parking facilities and the provision of information to drivers about the availability and location of parking space.

## 교 통 Pass band

(통과 대역)

Green wave 교통신호제어 전략에서, 축을 따라 주행하는 차량이 동일한 속도로 주행할 때 제공 받는 녹색신호시간

In a green wave traffic signal control strategy, common green time given to the vehicles running along the axis at the same speed.

## 교 통 Passenger information

(여행자 정보)

현재 대중교통을 이용하려는 승객 또는 잠재적인 승객에게 제공하는 유용한 대중교통 정보

System that supplies necessary and useful information to public transport existing and potential users.

## 교 통 Passive system

(수동형 시스템)

교통사고 발생 시 피해를 줄이는 시스템

## 정보통신 **Passive transponder**

(수동식 트랜스폰더)

기기 내부에 동력장치를 갖추지 않은 RF 태그를 말하며, 다운링크 전송신호로부터 동력을 공급 받음

An RF tag that does not contain any internal power source. It is powered by energy retained from downlink carrier signals. See also active transponder.

## 교 통 **Peak time**

(첨두시간)

하루 중 차량의 도로 점유율이 가장 높은 시간

The time of the day when occupancy is highest.

## 교 통 **People mover**

사람들의 이동이 빈번한 장소에서 단거리 수송 기능을(사람) 수행하는 자동수송시스템 (예 : 공항에 설치된 자동이동도로(moving walkway))

An automated transportation system (moving walkway or automated guideway transit) that provides short-haul collection distribution service, usually in a major activity center.

## 교 통 **Person trip**

(사람통행)

어떠한 교통수단을 이용한 개인의 통행. 예를 들어서 네 명의 사람이 자동차를 이용하여 함께 통행을 하는 경우, 네 개의 개별통행이 발생한 것. 즉, 개개인이 각자의 통행을 말함

A trip by one person in any mode of transportation. Each person is considered as one person trip. For example, four people traveling together in one auto makes four person trips.

## 정보통신 **Personal Area Networks (PAN)**

(개인 통신망)

사람 한 명의 범위 내에서 컴퓨터 기기들(전화나 PDA 등의 프로세서를 가진 모든 것)간의 통신을 위한 컴퓨터 네트워크. 유선을 통한 연결은 보통 USB나 FireWire 등의 인터페이스를 통하여 연결되고, 무선 연결은 IrDA나 Bluetooth, UWB, ZigBee 등의 무선 네트워크 기술을 이용하여 연결됨

## 교 통 **Personal data**

(개인 자료)

통신 네트워크를 통해 프로브 데이터를 수집 할 경우에, 한 개인과 관련되고, 특정 개인을 식별할 수 있고, 그리고 IS 22837에 정의된 프로브 차량 시스템에 의해 처리되는 데이터

Data which pertains to an individual and can identify a particular individual, and is handled by probe vehicle systems defined in IS 22837 when collecting probe data via a communication network.

## 기 타 Personal Device (PD)

(개인휴대장치)

C-ITS에서 OBU 및 RSU와 같은 다른 ITS 장비와 통신하는데 이용되어 C-ITS 서비스 제공을 위한 개인 휴대 장치(단말)

## 기 타 Personal Identification Number (PIN)

(개인 식별 번호)

식별확인을 할 수 있는 문자와 숫자가 조합된 기호로 된 식별 번호. 현금 자동 지급기와 같은 장치에 대한 접근 관리를 위해 개인에게 부여된 개인 식별 번호

A combination of alphanumeric characters which allows confirmation of an identity.

## 교 통 Personal information services

(개인 정보제공서비스)

출발 전 또는 통행 중에 정보를 제공하는 서비스. 전화번호부 형태의 정보제공도 포함됨

A service which provides information either in pre-trip or on-trip context including yellow pages type of information. (one of the TICS fundamental services).

## 교 통 Personal Rapid Transit (PRT)

(개별형 급행 대중 교통)

2~6인 정도를 수용할 수 있는 적은 용량의 대중교통수단으로 일반적으로 자동화된 궤도교통수단으로 표현되며 출발지에서 도착지까지 중간 정류장에서의 정차가 없이 직접 연결하는 미래형 대중교통수단

## 교 통 Personalized public transit

(개인맞춤형 대중 교통)

택시와 비슷한 유형의 서비스를 제공하는 공적인 보조가 있는 대중교통차량. 미교통부의 ITS 이용자 서비스 중의 하나

Publicly subsidized vehicles which provide a service similar to that of a taxi. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

## 기 타 Personally identifiable information (PII)

(개인식별정보)

미국 보안 법률이나 정보 보안에 사용되는 용어로써, 어떠한 상황에서 개인을 식별하거나 한 사람의 위치를 파악하거나 접촉, 식별하기 위해 자신의 정보 또는 다른 정보를 이용하는데 사용할 수 있는 정보

Personally identifiable information (PII), or Sensitive Personal Information (SPI), [1][2][3] as used in US privacy law and information security, is information that can be used on its own or with other information to identify, contact, or locate a single person, or to identify an individual in context.(위키백과)

## 교 통 Phase

(신호 현시)

한 주기 중에서 신호표시가 변하지 않는 일정한 시간구간

In the traffic signal context, a step or number of successive steps which permit a main pattern of traffic streams within a signal cycle.

## 교 통 Phasing diagram

(교통현시 다이어그램)

교통신호의 현시체계를 그림으로 표현한 것

Graphical representation of a traffic signal phasing arrangement.

## 아키텍처 Phycal Architecture

(물리아키텍처)

국가 ITS 아키텍처에서 정의된 물리적 구성을 기반으로 작성된 아키텍처로써, 시스템을 물리적 관점에서 분석하고 기술 한 것. 물리아키텍처는 ITS 서비스를 구현하기 위한 각 기능이 어떤 물리적 구성요소에 의해 구현되는지 규정하고, 물리적 구성요소 사이의 관계(정보흐름과 통신)을 규정함. 물리아키텍처는 논리아키텍처에서 규정한 기능, 자료흐름에 기반하여 개발됨

## 아키텍처 Physical layer

(물리 계층)

종단 시스템 간을 연결하는 물리링크의 활성화/비활성화 및 링크상태 유지를 위하여 물리링크에 대한 전기적, 기계적, 절차적, 기능적 명세를 정의

Layer that defines the physical data transmission medium.

## 기 타 Pictogram

(픽토그램)

픽토(picto)와 전보를 뜻하는 텔레그램(telegram)의 합성어로, 사물과 시설 그리고 행동 등을 상징화하여, 불특정 다수의 사람들이 빠르고 쉽게 이해할 수 있도록 나타낸 시각 디자인을 말하며, ITS의 경우 이용자들의 정보 이해도를 높이기 위해 VMS등에서 사용됨



## 기 타 PIN Code

(개인식별부호)

단말기를 통해 RDS-TMC 메시지에 접속하기 전 요구되는 알파벳과 숫자를 조합한 개인식별 부호

Numeric or alphanumeric code required to be entered into a terminal before that terminal is permitted to present decrypted RDS-TMC messages.



**교 통**
**Placards**

(경고표지)

차량과 열차에 의해 운송되는 위험물을 경고해주는 그래픽 경고장치

Graphic warning devices designed to give the hazard class or division of the dangerous goods carried in a vehicle or railroad car.

**GIS**
**Place**

(장소)

주소위치를 참조하는 명명된 지역

Named area which can be used as part of the address location.

**GIS**
**Place class**

(장소분류)

행정적, 지리적경계, 우편번호 또는 통상적인 인식에 의해 분류되는 장소요소의 속성

Attribute of place entity, classifying into highest administrative or geographic division, administrative subdivision, postal, or colloquial (e.g. regions or neighbourhoods).

**GIS**
**Place level**

(장소수준)

장소분류(행정경계)와 관련된 수준 : 서울시/강남구/삼성동 ... 등의 수준을 의미

Level associated with places of place classification "administrative subdivision".

**GIS**
**Place relationship**

(장소관계)

위치 엔티티들 사이의 양방 관계

Bivalent relationship between place entities, constituting the place tree linking parent and child places.

**정보통신**
**Platform**

(플랫폼)

시스템 환경을 제공하는 하드웨어, 운영시스템, 미들웨어, 응용프로그램 개발 언어 등의 기반

Hardware, operating system, middleware and application development language, which provide a system environment.

교 통

## Platooning

(군집 주행)

차량간격 제어를 통하여 연속되는 차량을 가깝게 유지시킨 채로 운영되는 차량들의 그룹. 차량 간격은 그룹 내 차량들의 움직임 및 잠재적인 이상(異狀) 상황 정보를 차량간 통신을 통하여 교환하고, 이에 따른 제어를 통하여 유지함

A group of vehicles operating under closely coupled vehicle-follower longitudinal control. The close coupling is achieved by communication among the member vehicles of information about vehicle movements and potential anomalies.

교 통

## Point follower longitudinal control

(노변 지점 참조 전후방 제어)

장치를 장착한 차량이 이동하는 노변 참조점을 따라가게 하는 속도 제어. 참조점 및 차량의 충돌 또는 고장을 방지하기 위한 (차량 또는 노변장치를 기반으로) 장애물-검지 정보를 제공하기 위해서는 노변시설을 설치해야 하며, 철로 시스템의 moving-block 제어와 유사함

Control of the speed of an equipped vehicle to follow a moving roadside reference point. This requires installation of roadside infrastructure to provide the reference point and provision of separate obstacle-detection means (based on either the vehicle or roadside) to avoid collisions with malfunctioning vehicles. Analogous to moving-block control in railroad systems.

GIS

## Point Of Interest (POI)

(관심 지점)

주요 시설물, 역, 공항, 터미널, 호텔 등을 좌표로 전자 수치 지도에 표시하는 데이터. 보통 목적지 검색에 사용되는 검색 데이터와 바탕 화면에 표시만 되는 바탕 데이터로 구분할 수 있음. 목표지 검색에서 사용자가 목적지에 대한 정보, 즉 목적지의 주소나 전화번호 또는 정확한 명칭을 알고 있는 경우는 그 데이터를 직접 입력함으로써 직접 목적지를 검색할 수 있음. 반대로 목적지에 대한 정확한 정보를 갖고 있지 않을 경우에는 장르별 단계에 따라 단계적으로 최종 목적지를 검색함

교 통

## Point of observation

(관측 지점)

적합성을 명시하고 검증할 수 있는 지점의 인터페이스(일반적으로, 시스템에 식별 접근을 말함)

Interface, or in general identifiable access to a system, where conformance can be stated and verified.

## 표준 Point-to-Point Protocol (RFC 1661) (PPP)

(점대점 통신규약)

두 점 간을 접속하여 데이터 통신을 할 때 이용하는 광역 통신망(WAN)용 통신 규약. OSI 기본 참조 모델의 데이터 연결 계층(제2계층)에 해당함. 구내 정보 통신망(LAN) 접속 장치의 라우터는 대부분의 제품이 점 대 점 통신 규약(PPP)을 지원하고 있음. PPP는 데이터 패킷의 헤더 부분만을 압축하는 기능이나 비밀 번호 인증 규약(PAP) 또는 챌린지-핸드셰이크 인증 규약(CHAP) 등의 인증 규약을 포함하고 있어서 접속 설정 시 이들 기능을 이용할 수 있음. 또 원격 LAN 접속 시에 접속 서버가 클라이언트 개인용 컴퓨터에 자동적으로 IP 주소를 할당하는 인터넷 프로토콜 제어 프로토콜(IPCP)의 기능도 가지고 있음. 일반 전화망이나 종합 정보 통신망(ISDN) 등 공중망을 통하여 인터넷 정보 제공자(ISP)의 서버에 접속하는 다이얼 업 IP 접속에서는 일반적으로 PPP 접속으로 IPCP를 이용하기 때문에 사용자는 세계적 IP 주소를 취득하지 않아도 됨. PPP는 다이얼 업 IP 접속을 위한 대표적인 규약으로 RFC 1171에 규정되어 있음

## 기타 Policing/Enforcing traffic regulations

(교통규제 단속)

ITS 기술을 적용한 교통 법규 및 규제 조항에 대한 단속

The application of TICS technologies to the enforcement of traffic laws and regulations. (one of the TICS fundamental services).

## 정보통신 Polling

(폴링)

컴퓨터 또는 단말 제어 장치 등에서 여러 개의 단말 장치에 대하여 순차적으로 송신 요구의 유무를 문의하고 요구가 있을 경우에는 그 단말 장치에 송신을 시작하도록 지령하며 없을 때에는 다음의 단말 장치에 대하여 문의하게 되는 전송 제어 방식

The process whereby data stations are sequentially requested to transmit.

## 정보통신 Polling frequency

(폴링 빈도)

데이터 수집 시스템에서, 하나의 특정 데이터 소스에 데이터를 요구하는 시간 주기

Periodicity by which a data acquisition system requests data from one specific data source.

## 정보통신 Port

(접속구)

통신 및 전송체계에서의 논리적 연결부분

Logical channel in a communications system.

## Port concentrator

(포트 집중장치)

몇 개의 통신 인터페이스로부터의 output을 받아서 다시 다른 통신네트워크에 제공하는 장치

A device that accepts the output from a number of communications interfaces and introduces them into a communications network.

## Portable roadway Detector Evaluation system (PODEs)

(이동식평가기준장비)

평가대상장비의 성능수준을 판단하기 위하여 기준이 되는 자료를 수집하는 장비로 준공전 성능 검사 및 정기검사를 위한 장비

## Portable Variable Message Sign (PVMS)

(이동식 가변전광 표지)

차량에 탑재되어 이동이 가능한 가변전광표지로서 주로 고속도로 및 도시고속도로의 우회도로 주요 결절점 및 돌발상황 발생 주변에 전략적으로 이동 및 설치되어 이용됨



### ▶ 국내 고속도로에서 운영중인 PVMS 형식 및 특징

형 식		
차량 탑재형 LED 방식		차량의 외관 디자인을 고려한 LED 디스플레이 시스템을 설치하여 운전자에게 실시간으로 각종 문자 정보를 시각/청각적으로 제공함으로써 안전운행을 유도할 수 있음
차량 탑재형 LED + 화살표 방식		차량에 탑재된 LED 디스플레이 시스템을 이용하여 운전자에게 실시간으로 각종 문자 정보를 시각적으로 제공함으로써 안전운행을 유도하고, 공사 지원이 가능한 장비가 탑재되어 공사중 효율적으로 사용할 수 있음
화살표 방식		차량에 탑재되어 필요한 장소로 이동하여 사용하며 공사중 안전표시는 물론 공사지원이 가능한 장비가 탑재되어 공사중 효율적으로 사용할 수 있음

## Position detection line

(위치 감지선)

비콘이 차량의 특정한 특성을 감지할 수 있는 비콘 영역에서의 참조지점

A reference position at a beacon site where the vehicle detects a specific characteristic from the beacon (e.g. change of phase, maximum field strength, loss of signal, etc.).

## 교 통 Position sensor

(위치센서)

지구상에서 현재 위치를 산정하는 장치. 예를 들어 GPS 수신기가 있음

A device capable of determining its position relative to the earth. A GPS receiver is an example of a position sensor.

## GIS Positioning

(포지셔닝)

차량의 위치와 맵 매칭의 결정을 처리하는 응용 카테고리

Application category that deals with the determination of vehicle location and map matching.

## GIS Positioning, Navigation and Timing (PNT)

(측위, 항법, 시각)

Positioning(측위), Navigation(항법), Timing(시각)의 머리글자로 정지 및 이동 중에 있는 물체의 위치 및 속도를 특정 좌표계 상에서 정밀한 시각을 기준으로 구하는 방법. 전파신호, 관성센서, 천문 또는 지리 및 지형 정보 등을 활용할 수 있음

## 기 타 Postal code

(우편번호)

주소를 지정하는데 사용되는 정부지정 코드를 위한 데이터 모델 엔티티

Data model entity for a government-designated code used to specify regions for addressing.

## 정보통신 Preamble / Postamble

(프ري앰블 / 포스트 앰블)

계층 2에 대하여 독립적인 계층 1의 구체적인 주소로, 변조된 반송파나 변조되지 않은 반송파의 어느 하나를 사용해도 관계없으며, 어느 경우든 부호화된 후의 채널로 간주됨. 1)어떤 종류의 기록 방식으로 마그네틱 테이프상에 정보를 기록할 때 각 블록의 선두에 기록되는 2진 문자열로서 순방향 판독 시에 동기를 취하기 위해 사용됨 2) 목적 프로그램의 맨 첫 부분에 부가되는 정보로 그 프로그램의 실행에 필요한 기억 용량, 입출력 장치의 종류 등을 기록한 것

Specific layer one address, independent of layer two. It is either an unmodulated carrier wave or a modulated carrier, in which case the requirement refers to the channel after coding.

## 교 통 Preamble length

(프리앰블 길이)

비트의 수로 측정되는 프리앰블의 길이

Length of the preamble measured in number of bits.

## 정보통신 Preceding vehicle

(선행 차량)

차량제어분야에서 뒤따르는 차량들의 객체 같이 대표적으로 검지되고 식별되는 객체

In the context of vehicle control, an object which can be detected and identified as an object for vehicle following.

## 기 타 Precision

(정밀도)

표본 평균에서 만들어진 표준편차와 같이 일련의 반복측정에 기초한 통계적 값으로 표현된 값

Closeness of measurement results of the same phenomenon repeated under exactly the same conditions and using the same techniques.

## GIS Pre-coded location reference

(사전코딩 위치참조)

수신/발신 시스템 모두가 이미 코딩된 위치로부터 위치를 지정하는 것에 대해 동의하는 유일한 식별자를 사용하는 위치참조 방법

Location reference using a unique identifier that is agreed upon in both sender and receiver system to select a location from a set pre-coded locations.

## 교 통 Pre-crash restraint deployment

(충돌전 안전장치 적용)

ITS 기술을 이용하여 차량의 속도, 규모 및 이동 방향, 잠재적인 충돌 가능 객체, 탑승자의 수 또는 주요 신체 특성 등을 판단하는 서비스. ITS 센서로부터 정보를 제공받아서 충돌이 일어나기 전에 에어백, 안전벨트 등의 적절한 방호조치를 취하는 것을 목표로 함

A service using TICS technologies to determine the velocity, mass and direction of vehicle and objects involved in a potential collision and the number, location and major physical characteristics of occupants. The goal is to use input from the TICS sensors to deploy the appropriate restraints (airbags, belts, etc) before the collision occurs. (one of the TICS fundamental services).

## 교 통 Predictive traffic information

(예측 교통 정보)

동적경로안내 시스템에서 과거자료와 현재의 여행시간 자료를 결합하여 가까운 장래의 도로혼잡을 예측하는 것. 예측된 도로 조건을 기반으로 하여 최적 경로가 발생됨

In a dynamic route guidance system, the use of historical data in conjunction with current travel time data to predict road congestion in the near future. This information is then used to generate optimal routes based on predicted road conditions.

## 기 타 **Prepayment** (선불)

서비스의 이용 전에 요금을 지불하는 방식에 대한 일반적인 표현. 서비스 제공 전에 잔여금이 업데이트되고 서비스 이용권을 구입하게 됨

General term for payment mode in which a user pays prior to the usage of a service. The balance is updated or service rights are bought before service is provided.

## 정보통신 **Presentation layer** (표현 계층)

암호화, 암호해독 기능, 응용계층에서 넘겨받은 정보를 다른 시스템의 응용계층이 읽을수 있도록 해줌

Layer that converts data using different syntax.

## 교 통 **Pre-trip information** (출발 전 정보)

단일 수단, multi-modal, inter modal 통행 정보를 제공하는 서비스. 집, 사무실, 호텔, 백화점 등과 같은 주요 공공장소, 휴대용 장치를 통하여 정보를 제공함. 또한 도로, 철도, 항공 등 여러 가지 교통수단을 연계하여 이용하는 정보, 현재의 네트워크 상태, 교통 조건, 도로 및 날씨 정보, 교통 규제 정보 등도 제공함

This service provides single mode, multi-modal and inter-modal transportation information, provided at home, work, hotels and major public locations, such as shopping centers, and on portable terminals. (one of the TICS fundamental services). This service include shared transport such as public transport by road, rail, air and sea, mass transit, car pooling and other sharing and matching services. It includes current information on network status, traffic conditions, road and weather information, and prevailing traffic regulations and tolls.

## 교 통 **Pre-trip travel information** (출발 전 여행 정보)

여행자에게 출발 및 교통 수단 선택 전에 정보를 제공하는 것. 키오스크, 개인휴대장치, 전화 서비스 등을 통하여 정보가 제공됨

Provision of information before a trip to facilitate travel planning and travel booking, and to provide information about en route services. Access can be provided via kiosks, personal portable devices, or through dial-up on-line services. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

## GIS **Primary network**

(1차 주요 네트워크 (또는 중요 네트워크))

항법 시스템에서 이용한 지도 데이터베이스 내의 주요 도로 또는 링크

The major roads or links in a map database used for navigation. See secondary network.

## 정보통신 Primary Rate (PRA)

(예비율)

네트워크에 따라 1,544kbps 또는 2,048kbps의 속도로 전송되는 데이터전송율

Data transmission rate of either 1 544 kbps or 2 048 kbps (depending on the network).

## 교통 Primary warning

(예비 경고)

갑자기 전방에 이동체가 나타나는 경우와 같이 충돌을 일으킬 수 있는 초기단계의 상황 및 조건을 운전자에게 사전에 경고하는 것

A preliminary warning which is issued to the driver in the early stages of a dangerous condition or situation such as the sudden movement of the preceding vehicle which may result in a collision. See also secondary warning.

## 교통 Probe collection

(프로브 수집)

차량들에서 송신된 프로브 메시지를 수신하고 이 메시지에서 프로브 데이터를 추출하는 노변 활동

Land-side activity that receives probe messages sent by vehicles and extracts probe data from these messages.

## 교통 Probe data (probe reports)

(프로브정보)

주기적으로 수집되는 교통소통정보의 보완, 검증, 확인을 위해 항법 또는 경로 안내 컴퓨터를 설치한 특정 차량을 투입하여 수집하는 정보. 이렇게 수집된 통행시간 정보는 루프 검지기와 같이 고정된 장소에 설치되어 해당 장소의 정보만을 수집하는 경우와 달리, 장치를 장착한 차량이 주행하는 모든 도로의 정보를 수집할 수 있다는 장점이 있음

If a vehicle is equipped with a navigation or route guidance computer that is aware of the vehicle's location at all times, the vehicle can be used to gather travel time information as it traverses the road network. These travel time data are a valuable supplement to data from fixed surveillance equipment such as loop detectors, since they are provided for all roads on which the equipped vehicle travels, not only in the areas where the fixed sensors are deployed. Also known as "floating car data."

## 교통 Probe data collector

(프로브 데이터 수집기)

프로브 데이터 송신기에 의해 전송되는 프로브 메시지를 수신하는 역할을 담당하는 부분

Party which is responsible for receiving probe messages sent by a probe data sender.



## 교 통 Probe Data Element (PDE)

(프로브정보 구성요소)

프로브 메시지에 담길 각각의 단위 데이터로 차량 내에서 가공되어 적절한 형태로 전송함

## 교 통 Probe data management (PDM)

(프로브 데이터 관리)

차량 ITS-S(ITS 스테이션)에 의해 인프라로 전송되어 수집된 데이터 유형을 제어하는데 사용되는 메시지. PDM은 수집된 데이터 유형을 제어하는데 사용되고, 차량과 노면 ITS 스테이션사이에서 전송됨

## 교 통 Probe data sender

(프로브 데이터 송신기)

프로브 메시지를 프로브 데이터 수집기에 보내는 역할을 담당하는 주체

Entity which is responsible for sending probe messages to a probe data collector

## 교 통 Probe header

(프로브 헤더)

전송을 하기 위해서 요구되는 데이터의 집합

set of data required in order to effect a transmission.

## 교 통 Probe MESSagE (PME)

(프로브메시지)

정보센터로의 정보전송을 위해 차내통신장치로 전송하기에 적합한 데이터 구성요소

Structured collation of data elements suitable to be delivered to the onboard communication device for transmission to a land-based centre.

## 교 통 Probe package

(프로브 패키지)

차량에서 프로브 데이터 수집기에 전송된 데이터 블록의 집합

Set of data blocks transmitted from vehicles to probe data collectors.

## 교 통 Probe payload

(프로브 페이로드)

응용 계층 단계에서, 차량에서 프로브 데이터 수집기들에 전송되는 데이터의 집합

Set of data transmitted at the application layer from vehicles to probe data collectors.

## 교 통

### Probe processing

(프로브 처리)

프로브 수집기로부터 수집된 프로브 데이터를 수신하는 노변 활동과 그 데이터를 처리하는 활동

Land-side activity which receives collected probe data from probe collection and processes it.

## 교 통

### Probe vehicle

(프로브차량)

자신의 위치 및 도로 네트워크를 통과하는 경로 정보를 제 3자에게 제공할 수 있는 장치를 장착한 차량

Term for vehicles equipped with some means to determine their position and route progress through road network and report that to a third party. Probes provide a means for vehicles in the traffic flow to replace or augment the data provided by loop sensors. It is generally believed that a modest penetration of probe data could be used by the TOC to measure link travel times when loop sensors do not exist.

## 교 통

### Probe vehicle data (PVD)

(프로브 차량 데이터)

프로브 데이터요소 및 프로브메시지를 포함하는 개념으로 프로브 차량데이터는 처리, 가공되어 노변의 센터에 제공되는 차량 감지 정보를 의미. 이를 통해 운전자에게 더 나은 도로 및 교통환경의 인식을 유도함

## 교 통

### Probe vehicle message (PVM)

(프로브 차량 메시지)

SAE J2735에 설명되어 있는 메시지 중 하나. 여러 개의 프로브 데이터요소를 가공하고 처리한 후, 적절한 형태로 노변의 센터 등에 전송하게 된 결과물로 특정차량에 관련된 제한적인 정보는 담기지 않음. 이 프로브 데이터는 교통 상태, 날씨 및 도로표면 상태 등에 대한 정보를 제공함

## 교 통

### Probe vehicle system

(프로브차량 시스템)

이동 중인 차량의 위치 및 상태 정보와 같은 프로브 데이터를 수집, 전송하여 교통상황을 파악하는 교통정보수집 시스템

Comprises vehicles which collect and transmit probe data, and land-based centres which do probe processing.

## 아키텍처

### Process-Oriented methodology

(절차 지향 방법론)

개념적 아키텍처의 분해(decomposition)를 기반으로 한 기능, 제어 및 정보 아키텍처 내의 방법론

A methodology based upon decomposition of the conceptual architecture into functional, control and information architectures.

## 기 타 Professional Capacity Building Program (PCB Program)

(전문역량 훈련프로그램)

미국 PCB에서 시행하고 있는 ITS 교육 프로그램으로써 NHI 및 CITE에서 교육과정을 개설하여 운영 및 관리하고 있으며, PCB프로그램에서 이를 총괄적으로 홍보하고 이용자들이 체계적인 교육을 받을 수 있도록 ITS 커리큘럼을 구성하여 제공하고 있음

## 정보통신 Profile

(프로파일)

UML에서 모델 요소를 포함하는 스테레오타입의 패키지를 말하며, 프로파일은 스테레오타입, 태그 정의, 제약 등 확장 메커니즘을 사용하여 특정한 도메인이나 목적에 특화된 (프로파일은 확장형 메타모델 서브셋 및 종속형 모델 라이브러리도 규정할 수 있음)

〈UML〉 stereotyped package that contains model elements, which have been customized for a specific domain or purpose using extension mechanisms, such as stereotypes, tagged definitions and constraints. NOTE A profile may also specify model libraries on which it depends and the metamodel subset that it extends.

## 기 타 Project manager

(사업관리자)

발주자의 관점에서 프로젝트 생애주기를 전반에 걸쳐 관리하고, 이를 위해 수립, 실행, 차이분석, 조치를 직접 담당하며 계획과 조정의 역할을 수행함

## 기 타 Protection Profile (PP)

(보호 프로파일)

정보보호 시스템 사용 환경에서 보안 문제를 해결하기 위한 보안 요구 사항을 국제 공통 평가 기준(CC)내에서 선택하여 작성한 제품/시스템군별 보안기능/보안요구사항. 정보보호 제품의 평가를 위해 인정된 보호 프로파일에 따라 제품을 개발하고 평가를 받거나, 개발된 제품의 제원을 보호 프로파일로 등록하고 평가를 받게 됨. IT 제품 및 시스템별 특성에 맞는 보안 목적을 효과적으로 표현하기 위해 평가 기준의 보안 기능 요구 사항을 선택하여 보호 프로파일을 작성하며, 같은 분류에 속하는 IT 제품이나 시스템은 보호 프로파일을 새로 작성할 필요 없이 기존의 보호 프로파일을 활용할 수 있음. 또한 표준화된 기준을 제시하고 명세서를 공식화하기 위해 보호 프로파일을 사용함

## 정보통신 Protocol (communication protocol)

(프로토콜 (통신 프로토콜 / 통신규약))

컴퓨터 상호 간에 접속되어 오류를 최소화함으로써 정보를 원활하게 교환할 수 있게 하기 위해 필요한 규칙의 집합. 통신 규약은 상호 간에 이해할 수 있는 의미 내용을 표현하는 형식, 즉 정보 교환 형식과 정보의 송수신 방법 등을 규정하는 규칙으로 구성됨. 같은 통신 규약을 사용하면 기종과 모델이 달라도 컴퓨터 상호 간에 통신할 수 있게 되고, 각각의 컴퓨터상에서 다른 프로그램을 사용하고 있더라도 컴퓨터 사이에서 데이터의 의미를 일치시켜 프로그램을 동작시킬 수 있게 됨

**정보통신 Protocol Data Unit (PDU)**

(프로토콜 데이터 단위)

OSI 참조 모델에서의 정보 처리 단위의 하나로, 특정 층의 프로토콜 안에서 지정되는 데이터 단 위인데 프로토콜 제어 정보와 경우에 따라서는 서비스 데이터 단위(SDU)로 구성됨. MAC 부계층 간에 이용되는 단위로서 연속되는 옥테트로 구성. 유효한 LLC PDU는 하나 이상의 옥텟으로 구 성되고, LLC 제어필드를 포함함

In a DSRC context, the sequence of contiguous octets delivered as an unit from or to the MAC sublayer. A valid LLC PDU (LPDU) is at least one octet in length and contains an LLC control field. An LPDU may or may not include an information field the sequence of contiguous octets delivered as a unit from or to the lower layer.

**정보통신 Protocol Management Information (PMI)**

(프로토콜 관리 정보)

ITS 응용서비스를 제공하기 위해 적합한 광대역통신시스템을 지정하고 시스템을 설치하기 위해 ISO/TC204의 응용WG에 의해 지정된 메시지를 관리하기 위한 정보

Information as a checklist to consider handling messages that defined by the application working groups of ISO/TC 204 installing systems and selecting suitable wide area communication systems for providing ITS application services.

**정보통신 Proximity beacon**

(근접 비콘)

라디오, 초극단파 또는 적외선 위치부호 신호의 단거리 전송기. 교통 정보, 도로 표시 정보, 그 외 의 지역정보를 통신하는데 이용됨. 위치가 부호화된 신호를 발하는 단거리 전파, 극초단파 또는 적외선 송신임

A short range transmitter of radio, microwave or infrared location-coded signals. It can also be used as a communication link for traffic information, road sign information, and other localized information.

**교 통 Pseudo multilane**

(가상 다중차선)

차량들이 차로별로 열을 지어 돌 부스에 진입하여 물리적인 차단시설이나 장치없이 여러 차로에 서 유료도로로 통행로 전자지불/징수를 할 수 있는 상황

EFC/ETTM configuration / road situation in which vehicles are channeled into lanes at the time of the EFC/ETTM transaction by means of drawn lines, I.e. no physical barrier is employed.

**정보통신 Public data network**

(공중데이터망)

가입자에게 제공되는 패킷교환망으로서 대개 정부에 의해 운영됨

## 표 준 Public Key Infrastructure (PKI)

(공개 키 기반구조)

공개 키 암호 시스템을 안전하게 사용하고 관리하기 위한 정보 보호 표준 방식. 공개 키 기반 구조(PKI)는 ITU-T의 X.509 방식과 비X.509 방식으로 구분되며, X.509 방식은 인증 기관에서 발행하는 인증서를 기반으로 상호 인증을 제공하도록 하고 있으며, 비X.509 방식은 국가별, 지역별로 실정에 맞게 보완 개발되고 있음. PKI는 인터넷상의 전자 상거래와 같이 광범위한 지역에 분산된 이용자의 전자 서명과 암호화에 의한 보안 등 기술 개발의 필요성이 중요하게 인식됨

## 기 타 Public safety answering point (PSAP)

(공공 안전 응답 포인트)

화물운송 관련 표준에 적용된 용어로서 공공서비스 액세스 포인트 또는 공공서비스 응답 포인트라고 할 수 있음. PSAP는 911 긴급전화 통화를 수신한 다음 경찰, 소방서 또는 EMS 등 적절한 응급서비스로 연결되는 공공시설

This can also be called a Public Service Access Point or a Public Service Answering Point. A PSAP is a locally operated, publicly funded facility where 911 emergency telephone calls are received and then routed to the proper emergency services, such as police, the fire department or EMS.

## 정보통신 Public service

(공공서비스)

등록된 출자자 사이의 통신과 인터넷으로의 연결을 지원하기 위한 공공과 non-ITS 영역에 이용 가능한 무선서비스

Wireless services available to the public and non-ITS-specific which can support connection between or among registered subscribers and may provide access to the internet.

## 교 통 Public Switched Network (PSN)

(공중 교환 네트워크)

공중(자가 전용이 아닌) 교환망

## 교 통 Public transport information

(대중교통 정보)

대중교통 네트워크, 요금, 시간표, 환승 지점, Park and ride 시설 등에 관한 정보

Information on public transport networks, fares, timetables, change points and park and ride facilities.

**교 통**

## Public transport management

(대중교통관리)

대중교통수단의 운영, 계획, 관리에 ITS 기술을 적용한 것. 차량의 위치와 상태정보를 실시간으로 제공하고, 스케줄에 따른 출발시간을 확인 및 동적인 재 스케줄링을 수행하며, 승객 수, 엔진관리 시스템 기능, 타이어 압력 등과 같은 차량상태에 연관된 사항에 대한 모니터링을 수행하고, 복합 수송 스케줄 및 계획 시스템의 응용 서비스도 수행함

The application of TICS technologies to the operation, planning, and management of public transport operations. (One of the TICS fundamental services.) It includes the provision of real time information on vehicle location and status, enabling the identification of departures from schedules and dynamic rescheduling. It also includes the monitoring of public transport vehicle status such as passenger loadings, engine management system functions, and tire pressures. This service also includes the application of multi-modal scheduling and planning systems.

**교 통**

## Public transport operations management

(대중교통 운영 관리)

특정한 스케줄의 할당, 차고, 터미널 차량, 차량과 승무원 등에 대한 관리

Assignment of particular schedules, drivers and vehicles as well as management of depots, terminal traffic, vehicles and crews.

**교 통**

## Public transport signal

(대중교통 전용 신호)

대중교통 차량에게만 직접 제공되는 전용 신호

A signal displayed for the exclusive purpose of directing public transport vehicles.

**정보통신**

## Public window, public uplink window

(퍼블릭 윈도우/퍼블릭 상향화선 윈도우)

일반적으로 사용되는 윈도우는 OBEs가 다른 OBEs와 경쟁하면서 미정 자료 단위 혹은 단기 미디어 요구 구조 등을 전송하는 기회를 가지는 시간대에 구동함

A public (uplink) window is the time period during which OBEs have the opportunity to transmit, in contention with other OBEs, a pending data unit or short medium request frame.

**정보통신**

## Public Wireless Network (PWN)

(공공 무선 네트워크)

휴대전화회사, 모바일 무선 광대역 시스템, 위성시스템 등과 같이 공공서비스를 지원하는 무선 통신 네트워크

Wireless communications network which supports 'public services' such as cellular telephony, mobile wireless broadband and satellite systems.

**정보통신 Quad tree**

상급레벨의 정보를 공유하는 같은 사이즈의 네 개의 하위레벨을 갖는 트리의 노드를 표현하는 데이터 위계구조

Hierarchical data structure which on a next lower level subdivides a given area four quadrants of the same size where any level has knowledge of its parent level.

**기 타 Qualitative analysis**

(정성적 분석)

설문조사에 의해 조사된 정성적 효과적도인 이용자 만족도, 신뢰성 등을 파악하고 분석하는 것

**기 타 Quality Of Service (QOS)**

(서비스 품질)

하나 또는 그이상의 대상에 대한 정보수집 행동의 품질 요구사항 셋. 서비스 품질은 이벤트의 계약 또는 조치, 보고에 의해서 상세화 됨

A set of quality requirements on the collective behaviour of one or more objects. Quality of service may be specified in a contract or measured and reported after the event.

**기 타 Quantitative analysis**

(정량적 분석)

사업 전 · 후 효과적도의 변화량 또는 증감률을 조사하여 비교 · 분석하는 것

**교 통 Queue**

(대기행렬)

정지되어 있거나 저속으로 운행하는 차량의 행렬. 여행자 정보시스템에서 도로의 혼잡 구간 길이를 표현할 때 사용됨

A line of vehicles, either at a halt or moving slowly. A term used in traveller information to indicate the length of the congestion of a particular section of congested roadway.

**교 통 Queue length**

교통신호에 의하여 정지선 뒤에 정지해 있는 차량들 또는 유도차량의 움직임에 의하여 제약 받고 있는 각 차량의 이동행렬을 의미함

The length of the waiting line of vehicles at a signalized intersection. The average queue length at the beginning of a green period is proportional to the rate of flow of vehicles per lane (vehicles/lane/second) times the length of the red phase of the signal (second), plus (where queue length does not diminish to zero) the rate of flow of vehicles times an average vehicle delay (second).



## 교 통

### Queuing time

(대기 시간)

신호교차로에서 한 대의 차량이 경험하는 평균지체시간. 주기(초), 유효녹색시간비(출발, 손실 요소를 포함하는), 실제 교통량(차량/차로/초), 포화도(실제 교통량과 최대교통량에서의 최대 차량 차두 시간의 비)

The average time delay experienced by a vehicle at a signalized intersection. This delay is a function of the cycle length (second), proportion of cycle length effectively green (which includes a factor for starting and stopping the queue), the actual volume of traffic (vehicles/lane/second), the degree of saturation (ratio of actual flow to maximum vehicle headway at maximum flow (in seconds)).



## 정보통신 Radio Broadcast Data System (RBDS)

(라디오 방송 데이터 시스템)

상업 FM 방송기지의국의 부반송파 내의 600BPS 정도의 낮은 데이터변조방식을 이용하여 방송하는 시스템. 이러한 변조에서 여유 용량은 유럽과 (실험적인 차원에서) 미국에서 짧은 교통정보 메시지의 전송을 위하여 이용되었음.(일반적으로 Alert C 포맷이용). 미국에서 RDS는 구체적으로 NAB-EIA에서 미국용으로 만든 표준을 참조하였으며, 이는 EBU에서 개발한 유럽 표준보다 낮은 레벨의 비트를 사용한다는 점에서 차이가 있음

Radio Broadcast Data system, A low data rate (~600 BPS effective) modulation found in the SubCarrier area of Commercial FM broadcast Stations used primarily for the transmitting on program material types and station call letters. Spare capacity in this modulation has been used in Europe and experimentally in the US to transmit short ATIS messages (typically in the Alert C format). See also, subcarriers – high speed where more recent ATIS codings and greater capacity are present. The US standard was established by the NRSC (jointly sponsored by EIA and NAB) and in Rev 2.0 issued\_1988 and closely follows the CEN prEN 50067.

## 기 타 Radio Data System (RDS)

(라디오 데이터 시스템)

FM 라디오 방송 주파수 대역 내에 교통 정보 등 데이터를 중첩하여 방송하는 시스템. 1980년대 후반부터 유럽에서 실용화되었으며 미국에도 도입되어 있음. 이를 수신하기 위해서는 차내 RDS 수신장비를 필요로 하며 전용 수신기로 문자정보를 수신할 수 있음

The 1187 BPS SubCarrier modulation centered at 57 KHz found in many FM radio broadcasts which contains provisions for the transmission of other data such as differential GPS corrections, traffic data or paging. The data link has a limited "spare" capacity of 300 BPS to accommodate a part of the above services. RDS is widely used in EU and other markets as the "low end" ATIS broadcast media of choice. See also DAB, SubCarrier.

## 교 통 Radio data system – traffic message channel (RDS-TMC)

(라디오 데이터 시스템 – 교통 메시지 채널)

RDS를 이용한 교통정보제공시스템, 구간별 교통소통상황을 제공함

## 기 타 Radio determination AVL

(라디오 신호기반 차량위치 자동추적)

라디오 신호를 기반으로 하는 자동차량위치 결정. 라디오 신호를 이용하여 두 대의 트럭 간격, 또는 두 개 이상의 지점 간 간격을 산정하고, 위치는 삼각측량을 이용하여 계산됨. 정부 시스템은 단방향 라디오 신호를 이용하며, Loran-C 시스템에서는 기지국 네트워크로부터 전송하고, GPS는 인공위성의 네트워크를 이용함. 차량에는 수신기와 컴퓨터장치가 설치되며, 이 장치는 신호를 해독하고 위치를 계산하고 데이터의 처리를 위하여 중앙컴퓨터에 전송하기도 함. 차량의 추적은

연속적이거나 또는 비연속적이고, Loran-C의 경우에는 수천 피트내의 정확도를 가지고 있으며, GPS의 경우에는 수백 피트내의 정확도를 가지고 있음. 차량의 위치는 차내탑재장치에 저장되거나 차량단 관리소(fleet office)로 전송됨

Radio determination automatic vehicle location uses radio signals to measure the distance between a truck and two or more known point; location is calculated by triangulation. Government radio determination systems use one-way radio signals; the Loran-C system transmits from a network of ground tower; and GPS uses a network of satellites. Vehicles can be equipped with receivers and computers to decode the signals and calculate location, or data can be transmitted to a central computer for processing. Vehicle tracking can be continuous or intermittent. Loran-C is accurate to within several thousand feet and GPS within several hundred feet. Location can be stored onboard or transmitted to a fleet office.

### 정보통신 Radio frequency (무선주파수)

무선 통신용으로 사용되는 주파수. 즉 유도체 없이 자유 공간에 전파(電波)되어 정보를 전송하는데 사용되는 주파수로서 10kHz에서 300GHz까지 영역. 국제 전기 통신 연합(ITU)에서는 국제 전기 통신 협약 부속 전파 통신 규칙(RR)에 의해 10kHz에서 275GHz까지의 주파수대를 무선 통신용 주파수로서 각 업무에 분배하고 있음. 무선 주파수는 인간의 귀로 들을 수 있는 음파(sound wave)의 주파수 또는 가청 주파수(audio frequency)와 대조되는 비가청 주파수이며 보통 주파수가 낮은 가청 주파수를 의미하는 저주파(low frequency)와 대조되는 높은 주파수를 의미하는 고주파(high frequency)와 같은 의미로 사용되기도 함

Technically, electro-magnetic signals having frequencies below 1GHz and above 30 MHz. Generally applied to cover all signals carried via electromagnetic radiated energy including magnetic coupling and microwave transmissions but below infrared frequencies.

### 정보통신 Radio Frequency IDentification (RFID) (라디오 주파수 식별)

전파 신호를 통해 비접촉식으로 사물에 부착된 얇은 평면 형태의 태그를 식별하여 정보를 처리하고 관리하는 자동인식기술. 판독 및 해독 기능을 하는 판독기(RF reader)와 고유 정보를 내장한 전파 식별 태그(RFID tag), 운용 소프트웨어 및 네트워크로 구성됨. 전파 식별 태그는 반도체로 된 트랜스폰더 칩과 안테나로 구성됨. 전파 식별 태그는 내부 전원 없이 판독기의 전파 신호로부터 에너지를 공급받아 동작하는 수동식과 전지가 포함된 능동식이 있음. 또한, 실리콘 반도체 칩을 이용한 칩 태그와 LC 소자 또는 플라스틱/폴리머 소자로만 구성된 무칩 태그로 구분됨. 고유 정보 기록 방식에 따라서는 읽기 전용(read-only)형과 판독 기록(read-write)형으로도 구분됨. 현재 150KHz 이하 저주파로부터 5GHz 이상 마이크로파까지의 다양한 주파수대의 시스템이 상용화되고 있고, 이의 표준화는 국제 표준화 기구인 ISO 산하 IEC JTC1/SC31/WG4에서 표준(안)의 개발, 운용, 관리를 맡고 있음. RFID는 물류, 교통, 보안, 안전 등의 다양한 응용 분야에 활용됨

### 정보통신 Radio Tex (RT) (방송 문자)

RDS에서 일반적인 문자. Non-mobile 라디오를 위한 문자로서 디스플레이 화면에 보내짐

An RDS term for general text, targeted for non-mobile radios, which can be sent to the display screen.

교 통

## Rail loading gauge

(레일 로딩 게이지)

궤도차량이 통과해야하는 궤도 트랙위의 프로파일. 터널, 교량 등의 크기와 인접한 건물, 플랫폼, 설비시설 등에 의해 제한됨

The profile above the rail tracks through which a rail vehicle must pass, It is limited by the size of tunnels, bridges, etc, and the proximity of buildings, platforms and equipment,

교 통

## Ramp

(램프 (진출입 연결로))

입체적으로 분리된 두 개의 도로사이에서 타도로 본선으로의 진출입을 위한 경사도가 있는 보조도로. 램프는 일반적으로 가장 외측의 차선에 장치하는 것이 원칙임. 사고 빈도의 측면에서 오르막 비탈길의 중간이나 정상이라든가 보조차선이 있는 램프는 사고 빈도가 낮지만, 내리막 비탈의 도중이나 요철부에 있는 램프는 높은 사고빈도를 보이고 있음



An inclined auxiliary roadway used for entering or exiting mainline highway facilities of different levels.

교 통

## Ramp control

(램프제어)

자동차 전용도로의 교통류가 합류하는 지점에서 하류부 도로의 실제 용량과 교통수요를 고려하여 램프 진출입을 제어하는 기법

Implements control measures for merging traffic flows at motorway intersections, taking into account traffic demand and the actual capacity of the road section ahead. the measures are based on calculations using traffic monitoring functions and devices, such as ramp metering  
A system which implements control measures for merging traffic flows at motorway intersections, taking into account traffic demand and the actual capacity of the roadway section ahead. Also called ramp metering.

교 통

## Ramp metering

(램프 미터링)

교통수요관리방안의 하나로 본선의 하류부 교통흐름을 원활하게 유지시키기 위하여 특정 진입 램프의 신호제어를 통해 진입교통량을 제어하는 방법. 통상적으로 교통검지기에 의해 제어되는 정지 등을 진입부에서 사용함

Implements of signal control measures on a ramp to control the traffic entering the motorway via the particular ramp in order to ensure smooth down stream traffic flow.

## 교 통 Rate of departure ( $V_{depart}$ )

(이탈속도)

경고 표출점에서 차선 경계를 넘어서 접근하는 차량의 속도

Subject vehicle's approach velocity at a right angle to the lane boundary at the warning issue point.

## 기 타 Reader

(리더)

- 1) 자료를 감지하거나 다른 형태나 중간 상태로 변환시킬 수 있는 장치
- 2) 운영 체제의 작업 제어프로그램에 포함되는 기능의 하나로, 시스템 입력 장치로부터 입력 작업열을 판독하여 입력 대기 행렬 파일 속에 저장하는 기능을 가지는 루틴

A device containing the digital electronics which triggers a transponder to respond, and extracts and validates the information from the transponder's modulated RF response. It may also pass the data on to a controlling process such as a host computer. Where this equipment is capable of simply capturing the data from the transponder it is commonly called a reader. Where the equipment can also write data onto suitable transponders it is commonly called an interrogator (SAE) In the context of ITS, equipment that "reads" smart cards used for tolls or parking receipts.

## 교 통 Real time signal control system

(실시간신호제어시스템)

실시간으로 현장의 실제 교통상황에 가장 적합한 신호시간(주기, 옴셋, 현시 등)을 자동으로 조절 운영하는 교통신호 제어 시스템

## 교 통 Rear clearance

(후방 차량간격)

대상 차량으로부터 전방에 주행하는 목표차량 사이의 거리를 의미하며, 이를 목표차량의 후방 차량간격 거리로 나타냄

The rear clearance of a target vehicle is defined as the distance between the rear of the subject vehicle and the front of the target vehicle as measured along a straight line, or optionally, as estimated along the target vehicle's estimated path. (See Figures 5a through 5d.) This definition applies to target vehicles in the rear zones only.

## 교 통 Rear end collision avoidance

(후미 충돌 예방)

차량 전방의 다른 물체의 움직임과 위치를 감지하여 예상되는 추돌사고에 대해서 운전자가 대비 할 수 있도록 운전자-차량간의 인터페이스를 통하여 경고하는 시스템

A system which monitors the motion and location of vehicles and other objects in front of the subject vehicle and advises the driver, through an appropriate driver-vehicle interface, of imminent rear-end crashes so that the driver can take evasive action.

**교 통**

## Rear zones

(후방구역)

대상차량의 뒤쪽과 측면영역을 말함. 후방구역은 대상차량과 인접한 차선을 커버함. 그러나 후방 구역의 위치 및 크기는 후방차량을 고려하여 차선표시와 독립적으로 결정됨

The rear zones are the zones which are behind and to the sides of the subject vehicle. The rear zones are intended to cover the lanes adjacent to the subject vehicle. However, the position and size of the rear zones are defined with respect to the subject vehicle, and independent of any lane markings.

**기 타**

## Receiver

(수신기)

라디오, 소리 또는 광신호를 수신하고 해석기(interpreter)를 사용하여 고급 언어 프로그램을 실행 하는 것

A device that receives radio, sound, or light signals and provides interpretation.

**정보통신**

## Record

(레코드)

하나 혹은 다수의 필드/데이터 구조로 구성된 서로 관련성이 있는 항목의 모음

Implementation dependent construct that consists of an identifiable collection of one or more related Fields or data structures.

**교 통**

## Red Light Violation Warning (RLVW)

(적색 신호 위반 경고)

적색 신호 위반경고(RLVW, Red Light Violation Warning) 애플리케이션은 전자화된 신호 교차로에 접근하고 있는 차량이 신호 타이밍과 교차로 구조에 대하여 인프라에서 정보를 수신할 수 있도록 함. 차량이 교통신호를 위반하여 교차로를 진입할 가능성이 있는지 판단하기 위해 차량에 있는 애플리케이션은 신호 타이밍 및 구조 정보와 함께 속도 및 가속도 프로파일을 사용함. 차량이 위반할 가능성이 있으면, 운전자에게 경고를 제공할 수 있음

The Red Light Violation Warning (RLVW) application enables a connected vehicle approaching an instrumented signalized intersection to receive information from the infrastructure regarding the signal timing and the geometry of the intersection. The application in the vehicle uses its speed and acceleration profile, along with the signal timing and geometry information to determine if it appears likely that the vehicle will enter the intersection in violation of a traffic signal. If the violation seems likely to occur, a warning can be provided to the driver. Another usage of this application would be at a railroad crossing where the violation relates to railroad crossings gates that have been activated.

**아키텍처** **Reference architecture**  
(참조 아키텍처)

더욱 상세한 시스템 아키텍처의 개발을 안내하는 기능을 수행하는 간결하고 포괄적인 골격 (framework). 필요에 따라서는 개념의 명확성을 해하지 않는 범위 내에서 충분히 커도 무방하며 또한 개념이 비현실적이지 않는 한도 내에서는 충분히 작아져도 됨. 참조 아키텍처의 예로는 1970년대에 ISO에 의한 Open Systems Interconnection model의 개발을 들 수 있음. 참조 아키텍처는 포괄적이고 지시적이지 않고 시스템의 개념을 포함하고 있음

A concise generic framework which guides the development of more specific system architectures. It is large enough that distinct concepts are not merged out of necessity and small enough that it does not become unwieldy. An example of a reference architecture is the Open Systems Interconnection model developed by ISO in the 1970s. A reference architecture is generic and non-prescriptive and captures the concepts of the system.

**아키텍처** **Reference model**  
(참조 모델)

아키텍처에 대한 간단한 표현 및 설명. 특히, 시스템 요소간의 상호관계에 대한 분석 및 이해를 용이하게 하기 위하여 설계된 모델

A simplified representation or description of an architecture, especially one designed to facilitate understanding and analysis of the interrelationships of system component.

**교 통** **Regional planning**  
(지방계획)

국가통합교통체계효율화법 제74조 및 동법시행령 제69조에 의하여 지능형교통체계기본계획 및 분야별 계획을 토대로 시·도지사 또는 시장·군수가 수립한 해당지역의 지능형교통체계에 관한 기본계획

**교 통** **Region-base Tracking**  
(영역기반 추적)

차량추적 기법으로 널리 사용되는 방법으로 검출된 차량의 유사도(크기, 위치, 진행 방향 등)를 판별하여 추적하는 기법

**교 통** **Regulated application service**  
(규제 애플리케이션 서비스)

화물운송분야에서 관할기관에 의해 부과된 규정에 의해 권한이 주어지거나, 또는 관할기관에 의해 지원되는 옵션인 규제 애플리케이션의 요건을 충족하기 위한 TARV 애플리케이션 서비스

TARV application service to meet the requirements of a regulated application that is mandated by a regulation imposed by a jurisdiction, or is an option supported by a jurisdiction

**교 통**

## Regulated commercial freight vehicle/regulated vehicle

(규제 화물 차량/규제 차량)

화물운송 분야에서 규제 차량의 해당 등급에 대한 특정 규정을 준수하는 한편, 임의의 조건에 처한 규정된 상황에서 관할기관이 관할지역의 도로 사용에 관해 결정하는 규정의 대상이 되는 차량 (관할기관의 선택사항에서 이는 TARV를 통해 정보 제공을 요구하거나 또는 그렇게 할 수 있는 선택사항을 제공함)

Vehicle that is subject to regulations determined by the jurisdiction as to its use on the road system of the jurisdiction in regulated circumstances, subject to certain conditions, and in compliance with specific regulations for that class of regulated vehicle  
NOTE At the option of jurisdictions; this may require the provision of information via TARV or provide the option to do so.

**교 통**

## Regulated/regulatory application

(규제 애플리케이션)

화물운송 분야에서 관할지역 내에서 차량 운영을 허가하거나 또는 어떤 조건에 처한 규정된 상황에서 운영하는 권한을 어떤 범주의 상용 차량에게 부여하기 위해 관할 기관에 의해 활용되는 TARV를 사용한 애플리케이션 구성(이는 관할기관의 재량에 따라 의무적 또는 자발적일 수 있음)

Application arrangement using TARV utilized by jurisdictions for granting certain categories of commercial vehicles rights to operate in regulated circumstances subject to certain conditions, or indeed to permit a vehicle to operate within the jurisdiction  
NOTE This may be mandatory or voluntary at the discretion of the jurisdiction.

**정보통신**

## Regulatory information

(규정 정보)

라디오 전파의 송출을 위해 요구되는 규정 요구사항

Set of regulatory requirements for radio wave emission.

**교 통**

## Remote Tachograph Monitoring (RTM)

(운행기록계 원격 모니터링)

화물운송 분야에서 차량에 탑재된 전자 운행기록계 시스템에서 나온 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 제공자로 전송하는 것

Collection, collation, and transfer of data from an on-board electronic tachograph system to an application service provider.

**정보통신**

## Repeating attribute type

(반복속성타입)

특정한 객체타입의 하나 혹은 같은 인스턴스(instance)가 여러 개의 값을 가질 수 있는 속성타입

An attribute type that may have multiple values associated to one and the same instance of a particular feature type.

## 기 타 Repositioning

(위치 재설정)

CCTV 영상안에서 관심영역을 선정하여 저장한 후 CCTV를 이동시킨 다음 원래 위치로 돌아올 때 현재 영상에서 ROI(Region of Interest, 추적대상)와 미리 저장된 ROI의 패턴매칭으로 비교하면서 CCTV의 주시방향을 원래위치로 정확히 위치해 놓는 방법

## 기 타 Request For Change (RFC)

(변경요청서)

ITS 센터 시스템 구성요소에 대한 변경 요청 및 승인을 위해 작성하는 문서

## 교 통 Rerouting

(경로변경)

강제 또는 안내 등에 따라서 차량의 경로를 변경하는 상황의 발생. 예를 들어 도로 시설이 손상된 지점이나 공사중인 지점에 대해 경로를 변경하여 우회하는 것

- 1) An action which involves diverting traffic, whether mandatory or advisory. For example, diverting traffic around a work zone or a damaged piece of road infrastructure.
- 2) The process of modifying a route while enroute. See dynamic route guidance, route diversions.

## 기관/단체 Research and Special Programs Administration (RSPA)

(조사와 특별 프로그램 청)

미국 운수성의 산하기구로 연구, 개발과 특수목적의 프로그램을 개발, 운영, 관리하는 조직

## 교 통 Reserve capacity

(여유 용량)

용량이 수요를 초과할 때, 둘 간의 차이

The difference between the capacity and the demand (where capacity exceeds demand).

## 교 통 Reserved lane

(전용 차로)

대중교통 버스나 다인승차량 같은 특정부류 차량에게 제공되는 차로

A lane reserved for certain vehicle categories, such as public transport buses or high occupancy.

## 기 타 Resolution

(분해능, 해상력)

측정할 수 있는 가장 작은 단위를 말하며, 이 값은 정밀성이나 정확성의 한계를 나타냄

The smallest unit which can be detected. It fixes a limit to precision and accuracy.



## 기 타 Revenue passenger mile

(유임(유료) 승객 마일)

대중교통의 수익 서비스에서 1마일을 여행하는 한 명의 여행자(수입원)

In the context of transit, one revenue passenger transported one mile in revenue service.

## 교 통 RFID voice information system

(RFID 음성안내 시스템)

RFID를 활용한 시각장애인 음성안내 시스템. 점자보도블록에 RFID를 삽입하고 지팡이에 설치한 전자나침반과 휴대형 RF리더로 위치정보를 확인해 다양한 정보를 음성으로 제공함

## 기 타 Risk Hazard Index (RHI)

(위험도 지표)

등급 혹은 우선순위로 나타낸 관련된 위험수준, 위험확률에 대한 잘못된 효과 혹은 잘못될 확률을 나타내는 지표임. 이 과정의 결과는 현행 요구사항과 설계, 수행, 시스템에 있어서 나타난 안전도 수준 또는 정규화된 우선순위인 위험도 지표임

An expression of the possibility/impact of a mishap, in terms of hazard severity and hazard probability, which has been cross-referenced to a ranking or prioritization measurement. The final result of this process is a Risk Hazard Index(RHI), which is the normalized prioritization, or ranking, of safety risk presented in the current requirement, design, implementation, or system.

## 교 통 Road

(도로)

하나 혹은 다수의 도로 구성요소와 관계가 있는 두 개의 교차점으로 구성되어 있으며, GDF 레벨 2 도로 네트워크의 가장 작은 독립적인 단위

GDF level 2 feature composed of one, many or no road elements and joining two intersections, serving as the smallest independent unit of a road network at GDF level 2.

## 교 통 Road departure collision avoidance

(차선 이탈 충돌 회피)

도로이탈여부 감시를 위한 차량의 움직임, 도로의 기하구조나 상태에 적합한 차량 속도 여부 등을 감시하고 적절한 운전자-차량간의 인터페이스를 통하여, 운전자에게 안내하여 무의식적이고 급박한 도로 이탈의 상태에서도 운전자가 적절한 행동을 취할 수 있게 하는 시스템

A system that monitors the lane position of a vehicle, motion relative to the road edge, and vehicle speed relative to road geometry and conditions and advises the driver, through an appropriate driver-vehicle interface, of imminent unintentional road departure so that the driver can take corrective action.

## 교 통

### Road Departure Prevention (PdEP)

(도로 이탈 방지)

Black Spot(위험지점, 사고다발지점)에 대한 위험상황을 알려주며, 위험상황으로는 졸음 및 부주의, 속도경고 연장, 도로표면, 도로기하구조, 운전 스킬 등이 해당됨

## GIS

### Road element side

(도로요소)

링크의 좌측 또는 우측을 나타내는 도로부분 엔티티의 기본요소로서 하나 또는 경로안내의 특성과 지번범위의 하나이상의 독특한 혼합과 일치함

Basic component of the road section entity that represents left or right side of a link and corresponds to one or more unique combinations of a navigable feature and a house number range.

## 교 통

### Road furniture

(도로 부속 시설)

단위도로를 따라 정해진 위치에 설치된 시설물을 말하며 예로는 도로표지, 신호등, 측정기기 등이 있음

Items which are categorized by having a fixed location along a Road Element, either on the carriageway or the pavement, such as road signs and milepost markers.

## 교 통

### Road geometry monitoring

(도로 기하구조 감시)

차량 전방 기하구조 등의 공간적인 영역을 모니터링하여 차량의 방향전환을 규제하는 것

Monitors the spatial dimension of the zone ahead of the vehicle to establish manouvering restrictions.

## 교 통

### Road Hazard Signalling (RHS)

(도로 위험 신호)

도로위험신호 애플리케이션은 DENM과 같은 도로 사용자에게 도로 위험에 대한 정보를 제공하기 위해 수신된 메시지에서 메시지 송신을 유발하는 ITS-S의 애플리케이션 계층 개체임

RHS application is an application layer entity of the ITS-S that triggers the transmission of messages such as DENM as specified in and processes received messages in order to provide information on the road hazard to road user.

## 교 통

### Road Hazards Warning (RHW)

(도로 위험 경고)

운전자 주의를 끌어 올리도록 경고 메시지를 보내 도로 충돌 사고를 줄이는 한편, 운전자가 직면하는 위험과 관련하여 가장 적절한 행동이 무엇인지 알릴 수 있는 서비스. 경고 방식은 시각, 청각 또는 촉각을 이용한 형태일 것이며, 경고 사유는 짧고 명확하게 설명되어야 함. 경고는 때때로 감속이나 차선 변경 등 상황에 대응하도록 권고할 수 있음

**교 통**
**Road marking work**

(도로 노면 표시 작업)

차선 긋기, 노면 표시재도색 및 표지병 설치 등을 포함함

Includes all striping and repainting of /road makings, plus placement or replacement of reflecting studs (cat's eyes).

**교 통**
**Road network**

(도로네트워크(도로망))

복수의 교차로로 접속된 네트워크 형태로 나타난 도로의 집합체. 일정 영역내에서 링크간의 가능한 모든 노드를 포함한 차량의 운행이 가능한 도로구역

Every drivable road segment in a given coverage area, including all the possible node between those links.

**교 통**
**Road network traffic control**

(도로 네트워크 교통 제어)

광역 네트워크에서 도로의 교차점 및 교차점을 연결하는 연결구간을 제어하는 시스템. 하나의 도시는 제어대상 영역안에 포함함

A system which applies control measures to sections and junctions in an wide network, e.g. covering a city.

**교 통**
**Road pricing**

(도로이용료)

도로 이용시 시간대, 차종, 또는 다른 기준에 따라 지불하는 통행료

General term for different measures of charging for road use derived from policy decisions (e.g. taxation schemes, urban congestion pricing, urban cordon pricing, peak-hour pricing, inter-urban road tolling, bridge & tunnel tolling, etc.). Generally implies variable tolls.

**교 통**
**Road restriction**

(도로 이용 제한)

차량의 구조(예: 폭, 높이, 중량 등)에 따라서 구체적으로 도로의 통행을 제한하는 것. 상용차량 배차시스템에서의 경로계획 시에 유용한 정보임

Road-specific restrictions based on vehicle types, e.g. width, height, weight. In a TICS context, dispatching system for commercial vehicles need this information to navigate usefully.

GIS

## Road section

(도로부분)

도로의 양쪽 사이의 주택번호의 범위를 나타내는 데이터모델 엔티티로써 탐색가능한 이름을 수반함

Data model entity that represents the house number ranges of both sides of a street and that carries a navigable feature name.

교 통

## Road section tolling

(도로 구역 통행료 징수)

개별적인 도로 부분에 대한 징수를 바탕으로 하는 EFC 과정

Processes for EFC based on charges for individual road sections.

교 통

## Road Side Equipment (RSE)

(노변장치)

차량 탑재 장치와 데이터 교환과 통신을 목적으로 도로 운송 네트워크를 따라 위치한 장치. 노변장비(RSE, Roadside Equipment)는 단거리 전용 통신(DSRC, Dedicated Short Range Communications) 또는 기타 다른 무선통신 기술을 사용하여 인근 차량과 메시지를 주고 받는데 사용되는 연결 차량 노변장치



Roadside Equipment' (RSE) represents the Connected Vehicle roadside devices that are used to send messages to, and receive messages from, nearby vehicles using Dedicated Short Range Communications (DSRC) or other alternative wireless communications technologies.(iteris)

교 통

## Road Side Unit (RSU)

(노변통신장치(노변기자국))

DSRC를 탑재한 이동 차량(OBU)과 주고 받는데 사용되는 DSRC 장치. RSU는 (영구 설치 또는 사고, 도로공사, 다른 행사와 연관된 일정 시간 동안 일시적으로 설치된 장비 등) 노변에 고정된 위치에서 전송됨. RSU는 OBU보다 더 큰 전력으로 신호를 송신하는 기능을 갖고 있으며 다른 노드나 인터넷과 TCP/IP 연결성을 가질 수 있음. RSE(Road Side Equipment)로 불리기도 함

A roadside unit is a DSRC device used to transmit to, and receive from, DSRC equipped moving vehicles (OBUs). The RSU transmits from a fixed position on the roadside (which may in fact be a permanent installation or from temporary equipment brought on-site for a period of time associated with an incident, road construction, or other event). RSUs have the ability to transmit signals with greater power than OBUs and may have TCP/IP connectivity to other nodes or the Internet.

## 교 통 Road status monitoring

(도로상태 감시)

노면상태와 노변 장치 상태에 관한 감시 및 정보제공

Monitors and provides data regarding road surface conditions and status of roadside equipment.

## 교 통 Road Traffic Message (RTM (TPEG))

(도로교통정보 메시지)

도로의 소통상황 정보, 지체구간 원인 등의 정보를 제공해 주는 DMB TPEG 서비스

## 교 통 Road Transport Informatics (RTI)

(도로 교통 정보)

도로교통정보 제공 시스템. 유럽에서 DRIVE 프로젝트와 관련하여 ITS와 같은 뜻으로 쓰임

## 교 통 Road usage data

(도로 사용 데이터)

전자지불을 위해 도로 사용자에게 의해 누적된 사용료 계산에 필요한 데이터

Data necessary to calculate the fees accumulated by a road user.

## 교 통 Road/Automobile Communication System (RACS)

(도로/차량 통신 시스템)

일본 건설성의 관리하에 수행된 ATMS 실험으로 AMTICS와 통합되어 VICS 프로그램을 구성함

Road/Automobile Communication System. An experimental Japanese ATMS effort being carried out under the direction of the Ministry of Construction. RACS was integrated with AMTICS to form the VICS program.

## 교 통 Roadside alert message (RSA)

(노변 경고 메시지)

SAE J2735 표준에 명시된 메시지 중 하나로 노변경보(RSA, Roadside Alert)는 구체적으로 인근 긴급 작업내용을 모바일 사용자에게 알리기 위해 사용되는 긴급 차량 경고 메시지에서 다양한 여행자 정보 애플리케이션에 사용되는 메시지. 이를 사용할 경우, 공공안전 차량탑재장치(OBU) 나 인프라 중 어느 하나로부터 온 메시지를 모바일 사용자에게 방송하여 교통 상황에 대한 정보를 제공함. 노변경보 메시지에 있는 데이터 유형에는 주행 지연, 사고 및 우회 데이터, 건설 메시지, 그리고 교통관리센터(TMC)가 운전자에게 전달하고 싶은 여러 데이터 등 정보가 포함됨. 메시지를 사용하는 긴급차량의 경우, 주변 지역에서 주행 중인 차량에서 전송된 정보를 중요시 하며, 차량에 있는 장치에 의한 메시지 전달 및 디코딩을 설명

## 교 통

### Roadside beacons

(노변 비콘)

노변상 고정된 위치에 설치되어 차량탑재장치(OBU)와의 통신에 이용되는 노변-차량간 단거리 통신장치

Any short range vehicle-to-roadside communication device with the inherent location feature that if the vehicle is receiving the signal, then the vehicle has to be positioned in a specific, localized area.

## 교 통

### Roadside Communication Unit (RCU)

(노변 통신장치)

비콘과 안테나 등 차내 장치 및 다른노변장치와 통신하는 노변장치

Roadside equipment that communicates with the Invehicle Units and the Roadside Units, e.g. Beacons and Antennas.

## 교 통

### Roadside modules

(노변 모듈)

기본적으로 노변에 설치되어 있으며 TMIC에 의해 제어되는 단위 단말

Terminal units controlled or monitored by TMIC. Basically they are installed at roadside arena.

## 교 통

### Roadside systems

(노변 시스템)

센서, actuator, 비콘 등을 이용하여 직접적으로 교통류와 연결되는 시스템. 노변 시스템을 이용하여 램프 미터링과 같은 지역(지점) 제어를 수행하며 속도 규제와 같은 상위 레벨 명령의 수행이 가능함. 첨단 노변 시스템은 모듈 설정이 가능하기 때문에 시스템의 설치 위치에 따른 구체적인 필요성에 따라서 시스템에 적합하게 유동적으로 구성이 가능함

Systems in actual contact with traffic flows through the use of sensors, actuators and beacons. Roadside systems have some capabilities for local (point) control (e.g. ramp metering or wind warning) and they are able to accept reference commands from higher level applications (local speed limit, etc). Advanced roadside systems have a modular setup that allows for flexible configuration of systems according to specific needs of roadside locations.

## 교 통

### Roadside unit

(노변 장치)

노변상 고정된 위치에 설치되어 차량탑재장치와의 통신과 데이터 교환에 이용되는 장치

Roadside equipment that controls signals and provides information, e.g. the Signal Controllers and the Information Board Controllers.

## 교 통 Roadway radius of curvature

(도로 곡률)

대상 차량이 운행하는 도로 곡률의 회전반경

The roadway radius of curvature is the horizontal radius of curvature of the road on which the subject vehicle is travelling.

## 교 통 Route

(경로)

- 1) 출발지에서 목적지까지 가는 길
- 2) 대중교통수단을 통하여 단일 경로로 정의되는 노선 링크의 순서화된 목록
- 3) 출발지에서 목적지까지 가는 동안의 방향 전환을 포함하는 주행 지시

- 1) A path taken from origin to destination.
- 2) An ordered list of Route Links defining a single path through the public transport network, with a direction.
- 3) Driving instructions including turn-by-turn directions from origin to destination.

## 교 통 Route guidance & navigation

(경로 안내 & 네비게이션)

공동 사회 또는 개인 사용자에게 구체적인 목적지까지의 최적경로선택을 할 수 있는 정보를 제공하는 서비스

A service which provides the user with information on community and/or individual user optimized route options for specified destinations.

## 교 통 Route planning

(경로 계획)

여행자가 경로 계획을 세우는 과정. 여행자는 최단 시간, 최단 거리, 최적 시간대, 단일 교통수단, 복합 교통수단, 비용 등의 여러 가지 사항 중에서 선호하는 것을 바탕으로 하여 여러 가지 대안을 세우게 됨

A service that provides information on alternative routes, depending on user preferences. These preferences include the choice of a single mode or multi-modal travel, constraints such as timing, expenditures, and parameters specifically associated with the selected mode(s) of travel.

## 교 통 Routing Point (RP)

경로계산에 따라 위치를 재설정하는 지점

Point used to reconstruct the location by route calculation.



### **정보통신** RSU link turn around

(노변장치 링크 반송)

RSU 장치 전송 모드에서 수신 모드로 전환하는데 필요한 시간. 또는 그 반대의 경우

From receive mode to transmit mode: the time necessary at the RSU to switch from receive mode to transmit mode.

### **정보통신** RSU minimum receiver RF bandwidth

(노변장치 최소 RF수신 대역폭)

RSU가 수신할 수 있는 최소 주파수 대역

Minimum range of frequencies which has to be received by the RSU receiver.

### **정보통신** RSU transmitter spectrum mask

(노변장치전송 스펙트럼 마스크)

노변장치로부터 방출되는 최대 출력(밀도). 주파수 함수임

Maximum power (density) emitted by the RSU transmitter as a function of the frequency.



## 교 통 SAFESPOT

유럽위원회(EC) 6th 프레임워크 프로그램으로부터 공동 출자된 C-ITS관련 통합 연구 프로젝트를 의미. 차량과 도로에서 수집된 정보를 교환하기 위한 차량과 도로 인프라간 통신이 이루어지는 동적인 협력형 네트워크를 형성함으로써 주변 차량에 대한 안전 운전을 지원하는 것을 목표로 함

Dynamic cooperative networks where the vehicles and the road infrastructure communicate to share information gathered on board and at the roadside to enhance the drivers' perception of the vehicle surroundings.

## 교 통 Safety enhancements for vulnerable users

(교통약자를 위한 안전 증진)

위험에 노출되어있는 도로이용자들, 특히 노령, 신체 장애자, 도로 작업자의 안전성 향상을 위하여 ITS 기술을 이용한 서비스. 안전성 개선 시스템에는 첨단보행자탐단, 속도경고시스템, 차량검지 등이 있음

A service using TICS technologies to the enhancement of safety levels for vulnerable road use groups, particularly the elderly or disabled and road maintenance workers. (one of the TICS fundamental services) Safety enhancements may include measures such as smart pedestrian crossings, speed warning systems, and vehicle presence detection.

## 교 통 Safety margin determination

(안전 한계 상황)

운전자가 안정적인 운행을 하고 있을 때 연속적으로 차량의 여러 가지 성능 및 상태 등의 범위를 결정하는 것을 말함. 차량 및 주변 환경에 관련된 모든 영향요소들에 대한 실제 상황과 예측된 경향을 고려하여 결정함. 잠재적인 최대 한계의 결정, 운전 상황에서 차량의 실제 혹은 예측 위치, 안전 측면에서의 한계 상황 등이 결정 단계에서 고려됨

Continuous determination of the range of vehicle performance within which stable driving manoeuvres can be performed, considering all relevant influencing factors related to the vehicle and the environment, both in actual and predictive manner. The steps involved are determination of maximum potential limits; determination of the actual and predicted position of the driving situation; and determination of safety margins.

## 기 타 Safety Pilot

미국에서 추진한 Connected Vehicle 프로젝트의 대규모 실증테스트로써, 약 5km 구간에 21개의 신호교차로, 3개의 곡선구간, 5개 고속도로에 노변장치를 설치하여 1년간 운영 시험을 실시함

**교 통**

**Saturation flow**

(포화 교통류)

대기하고있던 차량들이 녹색시간동안 정지선을 통과하는 최대교통량. 신호등이 설치된 교차로의 교통용량은 포화교통량(Saturation flow)의 개념을 토대로 함. 교차로 진입부에 충분히 긴 차량대기 행렬이 존재할 때 신호가 녹색으로 바뀌고 나서 차량이 움직이기 시작한 후 2~3대의 차량 이후의 정지선을 통과하는 차량대수를 포화교통량이라고 함. 포화교통량은 일반적으로 대/유효녹색 1시간으로 표시하는데, 유효녹색시간은 녹색신호가 켜지고 차량출발시간 몇초를 뺀 것에 차량이 진행하다가 노란신호가 켜진 후 급히 교차로를 빠져나가는 차량통과시간 몇 초를 더한 시간이 됨

The maximum traffic flow obtained at the stop line during green from a discharging queue.

**정보통신**

**Scheme**

(스키마)

데이터의 요소와 속성을 정의하는 정보 모델을 나타내는 시스템

System of representing and information model that defines the data's elements and attributes.

**교 통**

**Seamless Travel**

하나의 단일 미디어를 이용해 교통수단과 서비스제공자의 어떤 혼합에도 불구하고 이용자의 여행계획에 따라 어느 한쪽의 IFMS에서 다른 쪽의 동일하거나 다른 IFMS로 이동할수 있는 기회

Opportunity for customers to move between one part of an IFMS to any other part of the same or another IFMS with the minimum of inconvenience, according to their own journey plan using any combination of transport mode and Service Operator using a single Medium.

**교 통**

**Second warning level**

(2차 경고 단계)

위험을 피하기 위해서 운전자가 즉각 행동을 취할 것을 경고하는 것

A warning which indicates to the driver that action must be taken immediately in order to avoid impending danger.

**기 타**

**Secondary Audio Program (SAP)**

(제 2 음성 프로그램)

TV 기술을 이용하여 추가적인 음성 정보를 전송하는 것. 일반적으로 제 2음성 트랙은 제 2언어를 사용함. ITS에서는 여행자 정보 시스템(TIS)에서 사용 가능한 전송매개물

Secondary Audio Program. The secondary audio program is a television technique used to transmit additional audio information, typically a second audio track in a second language. For ITS purposes the SAP is a possible transmission medium for Traveler Information System (TIS) messages.

## 교 통 Secondary network (제 2 네트워크)

경로 안내 시스템에서 경로 안내 시에 이용하지 않는 네트워크상의 도로

Those roads in a network not used for route guidance by some route guidance systems.

## 교 통 Section (도로구간)

교차로사이의 도로구간. 공공 도로네트워크에서 이 구간의 분리는 불가능함. 한 도로 구간에 하나의 접근 규정 또는 기본적인 통행 규정은 동일함

Part of the road network between intersections. No deviation from a section is possible via part of the public road network. The access rules and, normally, the traffic rules are uniform in a section.

## 교 통 Section control (구간 제어)

한 구간에서의 속도 제한 및 권고, 차로 분배 및 권고, 램프 미터링, 또는 교통류 제어 등의 교통 제어 방법

Traffic control measures such as speed limitations and recommendations, lane allocation and recommendation, ramp metering or flow control in a section.

## 교 통 Section data monitoring (구간 데이터 모니터링)

차량 평균속도나 밀도 등의 교통 상태 및 특성 데이터를 모니터링하는 것. 교통량 예측을 위한 데이터의 사전 처리과정, 혼잡상태 감시. 자료는 차량제어검지기로부터 능동적 또는 수동적으로 얻어짐

Monitoring of data on traffic status or characteristics (flow average speed and density, speed, etc); pre-processing of the data for flow estimation; and monitoring of congestion. Data sources are passive or active (from vehicle control) detectors.

## 교 통 Section traffic control (구간 교통 제어)

네트워크 내 특정 링크의 교통류를 제어하기 위한 방법. 상태 감시, 돌발상황/사고 감지 및 확인, 구간통제 제어 및 작동, 속도 위반 단속 등의 방법이 있음

Measures designed to control the flow within specific links of a network. It includes section state monitoring, incident/accident detection and identification, section control computation, section control actuation, and local speed enforcement.

## 정보통신 Secure Application Module (SAM) (보안응용모듈)

스마트 카드 보안 응용 모듈. 카드 판독기 내부에 장착되어 카드와 단말기의 유효성을 인증하고 통신 데이터를 암호화하여 정보의 노출 방지 및 통신 메시지의 인증 및 검증을 하며, 또한 카드에서 이전된 전자적인 가치를 저장하기도 함. SAM은 일반적으로 하드웨어의 형태로 존재하지만 소프트웨어적인 형태로도 존재하며, 인터넷 전자 상거래 시, 또는 PC 사용 시 프로그램 안에 카드 인증용 SAM을 내장하기도 함

## 아키텍처 Security architecture (보안 아키텍처)

시스템 구조에 대한 고도로 상세한 서술

## 정보통신 Security Credential Management (SCM) (보안 자격 관리)

모바일 장치와 기타 모바일 장치나 노변장치 간의 통신을 신뢰할 수 있도록 하고 인증되지 않은 액세스로부터 처리된 데이터를 보호하는 데 사용되는 지원 프로그램. 이 애플리케이션은 자격증명을 요청하고 취소할 뿐만 아니라 당사자 간 신뢰자격증명의 교환을 보증할 수 있기 때문에 다른 당사자가 불법적으로 해당 자격증명을 가로채 사용할 수 없으며, 연결된 장치간 전송에 대한 보안을 제공하여 전송의 신뢰성과 무결성을 보증함. 추가 보안 기능으로 개인정보보호, 인증 및 권한 클래스 정의뿐만 아니라, 발신부인방지 등이 포함됨

Security and Credentials Management (SCM) is a support application that is used to ensure the trusted communications between mobile devices and other mobile devices or roadside devices and protect data they handle from unauthorized access. The application grants trust credentials to qualified mobile devices and infrastructure devices in the Connected Vehicle Environment so that those devices may be considered trusted by other devices that receive trust credentials from the SCM application. The application allows credentials to be requested and revoked, as well as to secure the exchange of trust credentials between parties, so that no other party can intercept and use those credentials illegitimately. The application provides security to the transmissions between connected devices, ensuring authenticity and integrity of the transmissions. Additional security features include privacy protection, authorization and privilege class definition, as well as non-repudiation of origin.

## 교 통 Segment (구간)

두 개의 연속적인 점을 연결하는 링크의 한 직선구간을 의미

Straight section of a link connecting two successive shape points, or a shape point and a node, or two nodes where a link does not contain shape points.

## 기 타 Selective Availability (SA)

(선택적 유용성)

미 국방성이 민수용 GPS 방송에 고의적으로 부정확성을 도입한 것으로 적의 이용을 방해하는 방법

A technique of deliberately introducing inaccuracy into GPS broadcasts for civilian applications.

## 교 통 Semi-autonomous navigation

(준자동 네비게이션)

항법 기능의 수행을 위해서 차량이 노변 장치 등의 기반 시설로부터 일정 정보를 제공받아야 하는 항법 장치. 예를 들어 GPS 수신기를 이용하지만 그 자체만으로 운영되지 않는 시스템이 해당됨

Navigation that requires the vehicle to receive certain information broadcast from the infrastructure. An example would be a system that use a GPS receiver but otherwise operates autonomously. See autonomous navigation, interactive navigation.

## 기 타 Sensor

(감지기)

모니터링 범위 내의 객체를 검지하는 구성요소

Component which detects objects in the monitoring range.

## 아키텍처 Sequence diagram

(시퀀스 다이어그램)

시스템 아키텍처에서, 요구되어지는 운영 또는 결과에 영향을 주는 공동 작업 내에서 객체간의 메시지 집합의 교환 같은 상호교환(interaction) 작업을 표현함. 순서도는 시간의 순서에 따른 상호작용을 나타내는데, 여기에서 객체는 자신의 "lifelines"에 의하여 상호교환 작용에 관여하게 되고, 메시지의 경우에는 시간 순서에 따라서 교환되어지고 객체간의 관련사항은 보여주지 않음

In a system architecture, a sequence diagram represents an interaction, which is a set of messages exchanged among objects within a collaboration to effect a desired operation or result. A sequence diagram shows an interaction arranged in time sequence. It shows the objects participating in the interaction by their "lifelines" and the messages that they exchange arranged in time sequence. It does not show the associations among the objects.

## 정보통신 Server

(서버)

프로토콜을 사용하는 응용프로그램 혹은 클라이언트 컴퓨터의 데이터 요구사항에 대해 응답하는 컴퓨터 혹은 응용프로그램

A computer or application which receives and responds to requests for data from client computers or applications using some kind of protocol.

**아키텍처** **Service**  
(서비스)

도로의 구성요소와 관련하여 여행자가 관심있어 하는 출발지와 목적지에 알려주는 상업활동을 위한 데이터 모델 엔티티개체

Data model entity for a commercial activity of interest to travellers as a destination and/or orientation that is associated with road element(s) by which it can be accessed and further described by attributes including (at least) name and type.

**정보통신** **Service Access Point (SAP)**  
(서비스 액세스 포인트)

서비스 액세스 포인트는 어떤 프로토콜 핸들러가 수신되는 프레임을 처리해야 하는지 식별하는데 사용됨. 서비스 액세스 포인트는 실제로 광범위한 개념인 시스템 메모리의 버퍼 영역에 대한 데이터 구조이며 식별자임. 개방형 시스템 상호접속(OSI) 모델은 (네트워크, 운송, 세션 및 7-계층 모델의 여러 계층과 같은) 계층 간 통신을 정의하기 위해 SAP를 사용함

The Service Access Point is used to identify which protocol handler should process an incoming frame. A Service Access Point is a data structure and identifier for a buffer area in system memory that is actually a broad concept. The Open Systems Interconnect (OSI) model uses a SAP to define the communication between layers (like Network, Transport, Session, and the other layers of the Seven-Layered Model)

**정보통신** **Service Announcement Message (SAM)**  
(서비스 공표 메시지)

연결된 다른 차량 애플리케이션에 대한 역할, 책임 및 권한을 정의하는 인증 메커니즘. 이는 다른 연결된 차량 시스템 사용자가 서로 다른 기능을 가질 수 있는 운영환경을 애플리케이션 관리자가 구축할 수 있도록 함

**아키텍처** **Service Attribute (SA)**  
(서비스 속성)

서비스에 관련된 정보 기술 항목

Item of descriptive information relating to a service.

**정보통신** **Service channel**  
(서비스 채널)

매체 사용자 우선순위를 가진 응용프로그램을 실행시키는 물리적 무선 통신 채널의 논리적 값 매체 사용 우선순위를 가진 응용프로그램들을 실행시키기 위해 물리적 무선 통신 채널에서의 논리적 점유

Logical property of a physical wireless communication channel to run application sessions for applications with medium user priority.

## 정보통신 Service Data Unit (SDU) (서비스 데이터 단위)

OSI 기본 참조 모델에서 정보 처리 단위의 하나로, 동위 계층의 서비스 이용자 간에 논리적인 통신로(connection)를 경유하여 교환되는 데이터 단위. 프로토콜 데이터 단위(PDU)에 격납되어 전송되며 논리적인 통신로의 종단에서 종단으로 전송되어도 변경되지 않음. 두 인접 계층 사이에 서는 인터페이스 데이터 단위의 형식으로 서비스 접근점(SAP)을 경유하여 전송됨

## 정보통신 Service Primitive (communication) (서비스 초기화)

어플리케이션 레이어 프로토콜에 의해 어플리케이션 프로세스에 제공되는 기초 정보교환 서비스

Elementary communication service provided by the Application layer protocol to the application processes.

## 아키텍처 Service Provider (서비스 제공자)

- 1) 데이터를 수집/가공/제공하는 등의 서비스를 관리하는 기관
- 2) 시스템 아키텍처에서의 추상 엔티티 서비스제공자 또는 추상 엔티티의 실세계 사례
- 1) Organization that manages any data service, by gathering data, processing data, and selling the data service.
- 2) In systems architecture, the abstract entity Service Provider or a real-world instance of that abstract entity.

## GIS Services and POI information access (주요지점 정보 접속)

POI정보의 항목을 네비게이션 응용프로그램으로 전달하는 응용프로그램 항목

Application category that deals with the provision of POI information to the navigation application.

## 정보통신 Session (세션)

노변장차와 이용자/차량 사이의 EFC 기지국에서 일어나는 정보의 교환

Exchange of information and interaction occurring at a specific EFC station between the roadside equipment and the user/vehicle.

## 정보통신 Session layer (세션계층)

세션계층은 재시작/종료/체크포인트 등을 포함하는 엔드유저 응용프로그램 절차 사이의 Dialog를 설정하고 그 사이의 동기를 제공하는 기능을 담당

Layer that manages the dialog between end-user application processes including restart, termination, and checkpoint.

## 기 타 Set of rules

(규칙 세트)

IFMS에 적합한 표준과, 법적/기술적/상업적/보안 요구사항으로 표현되는 IFM 정책의 실행을 위한 규칙

Regulations for achieving IFM Policies expressed as technical, commercial, security and legal requirements and standards relevant only to the IFMS.

## 교 통 Set speed

(지정 속도)

감응식 순항제어 또는 자동주행도로에서 운전자 또는 외부제어장치에 의해 정해지는 차량의 최대 속도

In adaptive cruise control or automated highway systems, a desired (maximum) vehicle speed established by the driver or external control source.

## 정보통신 SF interface

(SF 인터페이스)

보안계층과 시설레이어 사이의 인터페이스

Interface between the security entity and the facilities layer.

## 정보통신 Shadowing

차량/장비에 너무 근접하여 탐독기(reader)와 태그 사이에서 성공적인 AEI(Automatic equipment Identification, 자동장비인식) 처리를 방해하여 신호를 불분명하게 하는 것

Condition where the close proximity of a vehicle/equipment interposed between reader and tag obscures the signals thus preventing a successful AEI transaction.

## GIS Shape point

(Shape 포인트)

지리학적 위치를 좀더 정확하게 표현하기 위한 링크상의 포인트

Position along a link used to more accurately represent its geometric course, bounded by exactly two segments.

## 교 통 Shared transport management

(교통수단 분담 관리)

집, 사무실, 또는 다른 장소로 이동하는 여행자에게 실시간으로 ride-matching 또는 중계 서비스를 제공하는 ITS의 주요 기능 중하나

A service providing real-time ride matching or trip brokerage services to travellers at home, office or other locations. One of the TICS fundamental services.



## 교 통 Short headway vehicle following

(최소 차두시간 차량 주행)

차량제어시스템에서 차량 추종 운영. 일반적인 사람에 의한 주행상태에서 예상되는 최악의 조건 하에서 충돌이 발생하지 않을 최소 차량 간격보다 더 좁은 차량 간격으로 주행을 수행하는 차량 추종 운영 방법. 이를 위해서는 타이어/도로 마찰, 선행 차량과 후행 차량의 감속률, 후행 차량의 반응 지체시간 등이 고려됨

In the context of vehicle control systems, vehicle following operations conducted at a spacing closer than the spacing needed to ensure that a collision cannot occur under the worst anticipated conditions (tire/road friction, deceleration rates of leading and following vehicles and reaction delay of following vehicle).

## 교 통 Short range obstacle warning system

(근거리 장애물 경고 시스템)

5km/h 이하의 저속으로 주행하는 차량의 운전자에게 차량에 인접해 있는 정지 또는 저속으로 움직이는 방해물의 존재를 경고하는 시스템. 차량의 주차 시 주로 이용됨

System which, under low speeds (<5km/h) is capable of warning the driver of the presence of stationary or slow moving obstacles in close proximity to the subject vehicle, mainly during parking situations. Also known as low speed obstacle warning system or parking aid.

## 교 통 Shoulder

(갓길 (노면))

주로 도로의 양 변에 접속하여 설치된 도로 부분. 위급 상황 또는 운전자의 휴식을 위하여 차량을 정차해 놓을 수 있는 공간으로, 도로 측면구조를 보호하는 역할을 수행함

That part of a trafficway contiguous with roadway for emergency use, for accommodation of stopped road vehicles, and for lateral support of the roadway structure.

## 정보통신 SI interface

(SI 인터페이스)

보안엔티티와 접속계층 사이의 인터페이스

Interface between the security entity and the access layer.

## 정보통신 Side band isolation

(측파대역의 분리)

데이터 스트림 2로 변조된 측파대역에 비교하여, 데이터 스트림 2로 변조된 측파대역의 최소 억제 범위

Minimum suppression of the side band modulated with data stream 1 relative to the side band modulated with data stream 2.

## 정보통신

### Side band supression

(측파대역 억제)

사용하는 측파대에 상대적으로 사용되지 않는 측파대의 억제 레벨

Level of supression of the unused side band relative to the used side band.

## 교 통

### Side obstacle warning system

(측면 장애물 경고 시스템)

차량의 좌우측에서 발생할 수 있는 잠재적인 충돌가능성에 대하여 운전자에게 경고하는 시스템. 차량들이 합류하거나 차로 변경을 하는 경우에 적용되며, 교차로에서 엇갈리는 경우에는 적용되지 않음

System capable of warning the driver of a potential collision along the left or right side of the subject vehicle. This includes merging and lane changing maneuvers but excludes traffic crossing at an intersection.

## 교 통

### Side road bearing

(측도구간방위)

측도 구간의 상대적 위치

Bearing of the side road section.

## 교 통

### Side road direction

(측도구간방향)

측도 구간의 주행방향

Driving direction of the side road section.

## 교 통

### Side road section

(측도구간)

참조된 위치에 속하지 않지만, 최소 3개의 교차로와 연결된 도로

Road section which is not part of the location to be referenced, but connected to it via an at least trivalent junction.

## 교 통

### Side road signature

(측도구간표지)

측도 구간의 도로구간 표지

Road section signature of a side road section.

## 교 통 Sign

(도로표지)

안전하고 원활한 도로교통을 확보하고, 도로구조의 보존을 도모하기 위하여 도로 노측 또는 차로 위쪽에 설치한 표지판, 일반적으로 정적인 정보를 제공하는 표지

A sign typically provides static information (while a signal provides dynamic information).

## 교 통 Signal

(신호)

일반적으로 동적인 정보를 제공하는 표시

A signal typically provides dynamic information.

## 교 통 Signal Controller

(신호 제어기)

신호시간을 제어하는 노변장치

Roadside equipment that controls the lighting timings of traffic lights.

## 교 통 Signal Coordination

(신호 연동)

특정한 영역이나 축 구간의 모든 교차로에 대하여 적절한 오프셋과 함께 동일한 주기의 신호시간을 제공하여 차량을 자연스러운 흐름으로 제어하는 것

Subjection of controlled junctions of an area or an axis to the same synchronization time basis by applying the same cycle time to all the junctions as well as judicious offsets.

## 교 통 Signal group diagram

(신호 그룹 다이어그램)

한 주기동안 각각의 신호그룹별로 제공되는 신호와 색상을 가로방향으로 나열해 놓은 다이어그램

A diagram which shows the colour and/or behaviour of each signal group on horizontal lines throughout a cycle.

## 교 통 Signal group skipping

(신호 그룹 스킵핑)

특정 신호그룹에 제공되지 않는 특정 미시적 제어 방법

An instance of microcontrol in which a signal group may not be served.

## 교 통

### Signal phase and timing message (SPaT)

(신호 현시 및 시간계획 메시지)

최적 속도에 대한 잠재적인 적색 신호등 위반에 대한 경고를 제공하기 위해 차량에서 사용할 수 있도록 남아있는 현재의 현시와 시간 등 신호 현시와 시간 계획에 대한 정보가 포함된 메시로 교통신호와 통합되어 노변 ITS-station에서 발신됨

A SPaT message contains information about the signal phasing and timing including current phase and time remaining so that it can be used by a vehicle to provide warnings about potential red light violations or advice on optimal speed. The SPaT message is sent from a roadside ITS-station integrated with a traffic signal.

## 교 통

### Signal request message (SRM)

(신호 요청 메시지)

신호화 교차로(또는 중앙 시스템)에 있는 노변 ITS-station으로 차량에 의해 전송되는 메시지. 이는 메시지 플래그가 설정되어 있는 방식에 따라 우선순위 신호 요청이나 우선신호(preemption) 요청 중 하나에 사용됨. 어떠한 경우에도, 이 차량은 현재 속도, 주행방향 및 위치를 스스로 식별하고, 서비스뿐 아니라 서비스의 예상 시간에 대해 요청함

SRM is sent by a vehicle to a roadside ITS-station at a signalised intersection (or central system). It is used for either a priority signal request or a pre-emption signal request depending on the way the message flag is set. In either case, the vehicle identifies itself, its current speed, heading and location, and makes a specific request for service as well as an anticipated time of service.

## 교 통

### Signal status message (SSM)

(신호 상태 메시지)

신호화 교차로(또는 중앙 시스템)에 있는 노변 ITS-station에 의해 전송되는 메시지. 이는 신호의 전류 신호 상태와 컨트롤러에 의해 인정된 보류, 우선신호(preemption) 또는 우선순위 이벤트 수집을 관련하는 데 사용되며 이 메시지에 포함된 데이터는 다른 사용자가 스스로 수행한 요청 '순위'를 결정토록 함

SSM is sent by a roadside ITS-station at a signalised intersection (or central system). It is used to relate the current signal status of the signal and any collection of pending or active pre-emption or priority events acknowledged by the controller. The data contained in this message allows other users to determine their 'ranking' for any request they have made.

## 교 통

### Signalisation

(신호화)

차량이나 보행자에게 규제, 경고, 안내의 정보를 제공하는 도로 표지, 교통 신호, 노면 표시, 또는 노면에 설치되거나 돌출 되어있는 어떠한 요소들

Sign, traffic signal, ground marking or any element located on the ground or rise to rule, warn and guide vehicle and pedestrians.

## 기 타 Silver zone (노인보호구역)

교통사고의 위험으로부터 노인을 보호하기 위해 필요하다고 시장 등이 인정한 구역. 노인복지법 제31조에 따른 노인복지시설 중 행정자치부령으로 정하는 시설, 자연공원법 제2조제1호에 따른 자연공원 또는 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 제2조제3호에 따른 도시공원, 체육시설의 설치 이용에 관한 법률 제6조에 따른 생활체육시설, 그 밖에 노인이 자주 왕래하는 곳으로서 조례로 정하는 시설의 주변도로 가운데 일정구간을 노인보호구역으로 지정할 수 있음

## 정보통신 Simple Mail Transfer Protocol (SMTP) (간이전자우편전송 프로토콜)

TCP/IP의 상위층 응용 프로토콜의 하나로, 컴퓨터 간에 전자 우편을 전송하기 위한 프로토콜. 2 개의 전자우편 시스템 간에 어떻게 대화하는지를 지정하고 전자 우편을 전송하기 위하여 교환 하는 제어 메시지의 형식을 규정함. 개방형 시스템 간 상호접속(OS)의 메시지 통신처리 시스템 (MHS)에 대응하는 것으로 인터넷에서 전자우편 기능을 실현하는 프로토콜로 널리 사용됨

## 정보통신 Simple parity control (단순 패리티 제어)

자료 전송 중 사용되어지는 과정이며, 수신 체계가 가정(그러나 확실성이 있는 건 아님)을 세우는 것을 허용하며, 이 가정은 자료가 산출되어지는 것처럼, 메시지가 받아 들여진다는 것을 의미함. 이러한 이유로 어떤 전송 에러를 수정하는 것없이 탐지를 받아들이고, 어떤 방어도 하지 않음. 이는 미묘한 간섭으로 인한 전송의 전환과는 다름

A procedure used during data transmission, and allowing the receiving system to build a presumption (but not a certainty) that the message has been received such as it has been emitted. Simple parity control thus allows detection without correction of some transmission errors. It offers no protection whatsoever against an alteration of the transmission due to deliberate tampering.

## 기 타 Simple Random Sampling (SRS) (단순무작위 표본추출)

조사대상 각각에 일련번호를 부여하고 표본크기대로 난수를 발생하여 표본을 추출하는 방법

## 정보통신 Simplex mode (단방향방식)

한쪽 방향으로만 데이터 전송이 가능한 통신 회선 방식으로서 하나의 링크에 연결되어 있는 두 기지국에서 한쪽은 전송만 할 수 있고, 다른 쪽은 수신만 할 수 있음. 일반적인 데이터 전송 방법 으로는 잘 사용되지 않음

One way communications.

**정보통신** **Single-T-APDU fragment**

(단일 T-APDU)

완벽한 PDU를 포함하고 있는 T-APDU(Application Protocol Data Unit)

T-APDU that contains a complete PDU.

**정보통신** **Skeleton**

원격방법 콜을 받는 역할을 하는 서비스 사이드 코드의 구성요소로써 정보수신자에게 콜을 하고 그 결과를 발송인에게 알려주는 기능을 함

Elements of service side code used for receiving remote method calls, invoking them and returning the result to the sender.

**정보통신** **Slave**

(종속 장치)

다른 장치에 의해 종속되어 제어되는 장치

Device that is under the control of another device.

**교 통** **Slave control (mode)**

(슬레이브 제어)

외부로부터 제어기에 자동으로 입력되는 내용에 따라 특정 신호 단계의 발생 또는 지속 여부가 제어되는 교통신호제어모드

Traffic signal control mode in which the occurrence or duration of certain steps are controlled by external automatic inputs to the controller.

**정보통신** **Sliding-window technique**

(슬라이딩 윈도우 기법)

흐름제어의 방식으로써 전송스테이션이 윈도우 안에 순서화된 PDU(Protocol Data Unit)를 전송함. 이 경우에 윈도우는 동적으로 변화함으로써 PDU를 전송함

**기 타** **Smart card**

(스마트 카드)

마이크로프로세서 및 메모리 등으로 구성된 집적회로가 삽입되어 있는 전자식 카드

A device of credit card size incorporating an integrated circuit with microprocessor and memory.

**교 통** **SMART Information & Traffic Management Systems (SITMS)**

(스마트 정보 및 교통 관리 시스템)

스마트하이웨이에서 도로운영자 및 도로이용자에게 제공되는 시스템을 지칭

## 기 타 Smart payment card

(지능형 지불카드)

범용가입자인증모듈(USIM) 하나로 여러 신용카드 기능을 통합해 수행하는 멀티 신용카드. 여러 장의 신용카드가 USIM에 내장되어 휴대폰으로 지불할 때마다 사용할 카드를 선택하여 지불하며 멤버십, 쿠폰 등과 연계한 통합결제 가능함

## 기 타 Smart token

(스마트 토큰)

보안 기능과 IC카드 기능을 하나로 통합한 USB 메모리 모양의 토큰. 은행카드 기능을 내장한 IC 칩, 보안모듈, CPU, 메모리, 공인인증서를 탑재해 기본적인 보안기능에 인터넷뱅킹, 전자통장, IC 카드 등의 기능도 제공함

## 교 통 Smart vehicle

(지능형 자동차)

IT기술을 융합한 최첨단 자동차로 스마트 자동차라고도 함. 자동차 자체의 첨단 시스템 도입은 물론 지능형 교통 시스템과의 연동을 통한 최적의 교통 효율을 제공함. ACC(Adaptive Cruise Control), 장애물 감지, 충돌 감지 및 경감 장치 등과 같은 안전에 관련된 핵심 기술의 개발로 운전자, 탑승자 및 보행자까지 안전을 극대화하는 기술적 강점을 갖고 있음

## 기 타 Smartway (Smartway)

(스마트웨이)

일본에서 실행된 프로젝트로서 자동차, 운전자, 보행자와 다른 사용자들 사이에서 다양한 형태의 정보교환을 허용하는 도로시스템을 의미하며, 2009년 연구개발 추진, 2010년에 본격적인 서비스 개시를 목표로 HIDO(Highway Industry Development Organization) 추진함

## 정보통신 SN interface

(SN 인터페이스)

보안엔티티와 네트워크/전송 계층 사이의 인터페이스

Interface between the security entity and the networking and transport layer.

## 기관/단체 Society of Automotive Engineers (SAE)

(미국 자동차 공학회)

차량 및 항공 시스템 관련 과학자, 엔지니어 등 구성된 글로벌 기구로 개발되는 단체표준은 차량 및 항공 분야의 사실상 표준으로 받아들여지고 있음

## 정보통신 Software Defined Radio (SDR)

- 1) 하드웨어 즉 단말기나 칩을 바꾸지 않고 소프트웨어 조작만으로도 셀룰러, PCS, 와이브로, 무선 랜, 위성통신과 같은 다양한 무선통신 서비스를 하나의 단말기에서 이용할 수 있게 하는 기술
- 2) 무선 이동통신 시스템에서 안테나 이후의 RF 영역을 포함한 대부분의 기능 블록이 프로그래밍이 가능한 고속의 처리소자에 구현된 소프트웨어 모듈에 의해 수행됨으로써 하드웨어의 교체없이 필요한 소프트웨어의 재구성만으로 다중 무선접속 규격 또는 서비스 기능 등을 지원 하는 기술임. SDR 기술을 이용하여 하나의 단말이나 기지국으로 다양한 무선통신 서비스를 제공하게 되면, 사용자는 무선통신 시스템의 지역적 표준이나 서비스 종류에 관계없이 다양한 통신서비스를 받을 수 있음

## 기 타 Soft infraware (소프트인프라웨어)

소프트웨어(software)와 인프라(infra)의 합성어. 유비쿼터스, 컨버전스 환경에서 핵심 인프라 역할을 수행하는 소프트웨어를 개발하고 유통 및 이용을 통해 신규 융·복합 서비스 창출 및 IT 산업의 부가 가치를 제고하기 위한 것

## 정보통신 Source material (원본자료)

아날로그 또는 디지털로 표현되고, 모든종류의 매체에 저장되는 데이터 원천

Origin of data in analogue or digital representation, stored on any kind of data medium.

## 교 통 Source node (원시 노드)

경로 계산이 일어나는 링크의 끝 부분 노드

Node at the end of a link from which exploration takes place for route calculation.

## 기 타 Space-division switching (공간분할 교환)

회선교환의 방식으로 각 연결 회선은 물리적으로 구별된 회선을 지님

## 교 통 Spacing (차두거리)

연속되는 2대의 차량의 선단에서 선단까지의 거리

Distance from the lead vehicle's surface to the trailing vehicle's leading surface.



## 정보통신 Spectrum (스펙트럼)

- 1) 같은 성질을 갖도록 적당한 폭으로 구분한 연속적인 주파수의 범위
- 2) 파동의 진폭(경우에 따라서는 위상) 성분의 분포를 주파수 함수의 그래프로 표현한 것. 이는 연속적인 것일 수도 있고, 반대로 어떤 이산적인 값에 대한 점들만으로 구성될 수도 있음

## 교 통 Speed regulator system

차량이 지정된 지점속도를 유지되도록 제어하는 시스템

A system that controls the vehicle to maintain a specific set point speed.

## 기 타 Spline smoothing (스플라인 평활화)

단계적으로 다항식을 이용한 근사화 기법. 데이터 분석에서, 그래프에 불규칙하게 퍼져있는 점들에 부드러운 곡선을 근사 시키는 것을 말하며, 이 기법에서는 데이터의 범위 내에서 다항식을 근사 시킴. 하나의 Range에서 다음 Range까지 각각의 점에 동일한 기울기의 2차 미분식으로 근사화하여 선형화 시킴. 교통 시뮬레이션 소프트웨어에 적절함

A stepwise polynomial approximation. In data analysis, a technique used to fit a smooth curve to an otherwise irregular scatter plot of points on a graph. The technique involves fitting a polynomial function to ranges of the data in such a way that the fitted curves join as the curve passes from one range to the next and have the same slopes and second derivatives at such points. Relevant in traffic simulation software.

## 정보통신 Spread-Spectrum Technology (SST) (대역 확산 기술)

군사기술로 전파방해를 방지하고 여러 사람이 동시에 사용할 수 있도록 간섭을 줄인 무선전송방식

## 교 통 Spurious emissions (스퓨리어스 방사)

송신기로부터 방사되는 전파에는 일반적으로 필요 주파수 대역 외의 영역에서 방사되는 스퓨리어스라고 하는 성분이 있음. 즉, 필요 주파수 대역폭 바깥쪽의 1 또는 2 이상의 주파수상에서 전파의 방사로 정보 전송에 영향을 미치지 않고 그 레벨을 저감시킬 수 있는 것

Unwanted harmonic outputs. (The type approval testing includes measurement of the harmonics of the reader, to ensure that they are within the limits laid down).

## 교 통 Squealer (스킬러)

트럭이나 택시에 탑재되어 자동적으로 운행마일, 정차횟수, 속도, 여행중 다른 요소등을 기록하는 장치. Tachnograph라고도 함

## 교 통 Staggered end of green

(녹색신호 시차 종료)

양방향 교통류가 함께 이동하는 녹색신호에서 두 교통류의 녹색 신호를 동시에 종결시키지 않는 제어 방법

A situation where the green signals which control opposing traffic streams do not end at the same time.

## 기 타 Standard Developing Organisation (SDO)

(표준 개발 기구)

표준 개발 업무, 국제표준화 활동 등의 업무를 수행하는 기구로써 국제 표준 기구인 ISO, ITU, IEC 등이 대표적이며, 국가별로 한국의 KATS(국가기술표준원)과 같이 표준개발 업무를 수행하는 모든 조직을 포함하는 용어로 사용됨

## 기 타 Standard ITS

국내 유일의 ITS 관련 전문저널로 ITS 표준화 활동, 국가 ITS 표준화 추진체계홍보, ITS 국제표준동향, 부처별 ITS 표준화 추진전략 등 ITS와 관련한 내용 등을 수록하여 발간되고 있음. 2003년 1호를 시작으로 하여 꾸준히 발간되고 있으며 이를 통해 민간기업 및 사업자에게 ITS 표준화 활용에 대한 참여 유도 및 표준사용을 유도하는 역할을 함



## 아키텍처 State diagram

(상태 다이어그램)

객체지향모델에서 클래스의 인스턴스 사건(이벤트)에 의거한 작동을 보여주는 다이어그램. 상태 도는 상태의 변화로 인한 동작 또는 하나의 상태에서 다른 상태로 변화되게 하는 사건의 주어진 시간동안의 상태를 보여줌. 즉, 상태도에는 상태와 상태의 변화가 포함되어 있음

In an object-oriented model, a diagram showing the event-ordered behavior of the instances of the class. A state diagram is used to show the status of a given time, events that cause a transition from one state to another, and actions that result from a state change. State diagrams contain states and state transitions.

## 교 통 State Entry Beacon (SEB)

(판독기)

가장 자리에 위치에 있는 전송 및 수신 안테나와 변조/복조 하드웨어 및 소프트웨어로 이루어진 고정된 위치의 제어기

A fixed position controller, also called a reader, its associated transmit and receive antennas, modulation / demodulation hardware and software which are located at the state border.

## 교 통 Static passenger information

(정적 여행자 정보)

사전에 계획된 서비스에 의하여 제공되는 여행자 정보

Passenger information on planned services.

## 교 통 Static route guidance

(정적 경로 안내)

통행의 시작점에서 경로를 발생시키고 운전자에 의한 간섭 없이는 경로가 바뀌지 않는 경로안내 기법. 경로 발생시의 교통 상황은 실제 통행하는 동안 동일하게 유지된다고 가정함

A form of route guidance in which route generation is performed at the start of the trip, and does not change without manual intervention of the driver. Conditions known at the time of the route generation are assumed to prevail throughout the trip. See dynamic route guidance.

## 교 통 Static route information

(정적 경로 정보)

경로상의 도로 및 시설물의 특성에 대한 장기적인 정보

Information on long-term characteristics of roads and facilities along routes.

## 교 통 Status location

(상태위치)

위치기반 상태정보를 나타내는 지점에 사용하는 위치

Location to be used to position location-based status information.

## 기 타 Stereotype

메타모델의 의미를 확장하는 요소를 모델링하는 새로운 타입

New type of modelling elements that extends the semantics of the metamodel.

## 교 통 Stop line

(정지선)

정지신호에서 차량이 정지해 있어야하는 도로 표시선

A line at which vehicles should stand when stopped by traffic signals.

## 교 통 Stop point

(정류 지점)

대중교통차량을 이용하는 승객이 탑승 또는 하차를 위하여 기다리는 지점

A point where passengers can board or alight a public transport vehicle.

## 기 타 Stratified Sampling

(층화표본추출)

조사대상을 몇 개의 그룹으로 구분하여 각 그룹에서 무작위로 표본을 추출하는 방법

## 정보통신 Structured Query Language (SQL)

(구조화 질의 언어)

관계형 데이터베이스의 조작과 관리에 사용되는 데이터베이스 하부 언어(sublanguage)

## 교 통 Sub-Area (SA)

(최소제어단위)

유사한 교통패턴을 갖는 교차로들을 하나의 그룹으로 구성한 신호 제어 단위. 최소제어단위(SA) 내 교차로는 중요교차로, 준중요교차로, 비중요교차로가 있으며 중요 교차로를 중심으로 SA가 제어됨

## 정보통신 Subcarrier (Secondary channel)

(부반송파)

다중화나 광대역 S/N(신호대 잡음비) 이득 등을 목적으로 각종 변조방식을 조합하여 다단으로 변조할 경우 중간단계의 반송파. 가장 흔한 예로서 상업 FM 라디오방송에 변조를 이용하는 것을 들 수 있음

A term for one or more additional modulations placed on a transmitted radio signal, in addition to a primary signal (often referred to as the main channel). The most common example would be the use of modulation above 54 Khz in commercial FM radio station.

## 정보통신 Sub-carrier frequencies

(부반송파 주파수)

하향회선 반송파 주파수 대역의 중간 값으로부터 상향회선 부반송파 주파수의 중심까지의 거리. 즉, 상향회선 부반송파 주파수의 수와 값

Number and values of the uplink sub-carrier frequencies, I.e. the frequency distance of the centre of the uplink band to the corresponding downlink carrier, I.e to the centre of the corresponding downlink band.

## 정보통신 Sub-carrier modulation

(부반송파 변조)

부호화된 데이터에 의한 부반송파의 해독

Keying of the sub-carrier wave by coded data.

## 아키텍처 Subfunction (하부기능)

시스템 구조와 관련하여, 기능의 유일한 요소, "기초적" 기능이 정의될 때까지 하부기능들은 보다 하부기능으로 해체될 수 있음. 하부기능의 수준은 분석에 있어 다른 영역들에 있어서도 필연적으로 다르며, 한편의 기능/하부기능 그리고 다른 한편의 기술들 사이의 일대 일 관계는 없음 (특별한 기능들은 예를 들어 저장과 같은 기술적인 해답을 기술할 수 있음)

In the context of a system architecture, single element of a function, Subfunctions may be further decomposed into subfunctions until a "primitive" function is defined. The level of subfunctions is unavoidably different in different areas of analysis. There is no one-to-one correspondence between function/subfunctions on the one hand and technologies on the other hand (specific functions may dictate technological solutions, e.g., storage).

## 기 타 Subsidiary Communications Authorization (SCA) (보조적 통신 업무 허가)

미국 연방 통신 위원회(FCC)가 FM 방송 사업자의 경영에 도움을 주기 위하여 1955년에 FM 방송국으로 하여금 부채널을 이용하여 하나의 FM 방송 전파에 둘 이상의 다른 음성이나 음향의 프로그램을 실어서 방송하는 것을 허가하였음. 즉, 최초의 FM 음성 다중 방송을 허가한 것인데, 이를 보조적 통신 업무의 허가(SCA)라고 함

This term loosely refers to all the additional material which broadcasters were allowed to transmit in addition to the main channel. Deregulation in 1983 (in the U.S.) removed the need for "authorization " and thus outdated this term. ITS may be transmitted using this technology.

## 교 통 Super link (슈퍼 링크)

상위 레벨 도로 네트워크의 단순화된 표현처럼 낮은 레벨 도로 네트워크에 존재하는 서로 연결된 규칙적인 링크의 집합

Aggregation of linearly connected regular links present in the lowest level as a simplified representation of the road network in higher levels.

## 정보통신 Suppressed carrier transmission (억압 반송파 전송)

무선 송신에서 송신 전력을 절약하기 위하여 반송파를 측파대 전력보다도 30~40dB 정도 억압하여 송신하고 수신측에서 반송 주파수를 가하여 복조하는 것

Amplitude modulation transmission in which the carrier level is reduced below that required for demodulation. Reduction of the carrier level permits higher power in the sidebands than would be possible with conventional AM transmission. Carrier power must be restored by the receiving station to permit demodulation.

**기 타** **Surge protector**  
(서지 프로텍터)

전력계통의 전원선, 통신선, 신호선 등의 도체를 통하여 발생, 침입되는 과도 이상 전압을 서지(surge)라 하며, 서지 침입으로 인하여 전기기기, 전자부품의 파손, 소프트웨어의 오작동 등의 피해로부터 보호하기 위한 설치 기기

**GIS** **Symbol**  
(기호, 심볼)

지도제작에 있어 사용되는 여러 기호 및 형상

Data model entity that represents an icon associated with a cartographic feature.

**교 통** **Synchronisation time base**  
(동기 시간 기반)

교통신호 연동화를 실행하기 위하여 다른 교통신호제어기의 공통신호주기의 시점을 동기화 하기 위한 참조원

A source of reference to synchronize the origin of the common cycle of different controllers to perform a coordination.

**정보통신** **Synchronization**  
(동기화)

DSRC/RFID 분야에서 여러 개의 판독기로 비트 또는 문자의 전송시에 동기화를 함으로써 아주 근접시켜서 위치를 맞출 수 있게 하는 것

In the context of DSRC/RFID, a mechanism that allows multiple readers to operate in close proximity by synchronisation of their transmissions.

**교 통** **Synchronous time—division multiplexing**  
(동기식 시분할 다중화)

TDM의 일종으로서 공유된 전송 라인에 미리 정해진 규칙에 따라서 시간 슬롯이 배정됨

**정보통신** **Syntax**  
(구문)

언어표현의 구조 및 그 구조를 지배하는 규칙

Structure of expressions in a language and the rules governing the structure of a language.

## 아키텍처 System architecture

(시스템 아키텍처)

전자·정보·통신분야의 대규모 시스템 개발과정에서 도출된 개념으로서, 시스템의 목적과 이용자 요구사항을 기초로 하는 전체적인 시스템 골격(framework)를 의미함. 각종 대규모 시스템들은 구성하는 다양한 기술이 여러 가지 형태로 결합되어 성립되며, 다양한 기술로 구성되는 대규모 시스템을 구축할 경우에는 먼저 시스템 전체의 구조(골격)를 사전에 정리하고, 그것에 준하는 형태로 개별적으로 시스템을 개발하는 것이 일반적임. 즉, 아키텍처란 시스템이 반드시 갖추어야 할 기능적, 비기능적 사항들을 정의하는 수단으로서, 시스템의 서비스 및 기능, 서비스/기능영역의 경계와 참여주체를 정의하고 표현하며, 사업계획, 사업범위 설정 및 통합의 틀을 제공하는 작업임

A framework for RTTT/TICS deployments. It is a single, high level description of the major elements or objects and the interconnections among them. It provides the framework around which the interfaces, specifications and detailed system designs can be defined. An architecture is not a product design, nor a detailed specification for physical deployment. An architecture is not location specific. An architecture shall be described by object-oriented analysis or by functional decomposition.

## 아키텍처 System design

(시스템 설계)

수행 설계(implementation design). 응용 아키텍처를 성취하기 위한 실질적인 장치들의 구현을 위한 상세한 설계. 실제 구현을 위한 설계에서는 적절한 표준화에 대하여 고려하지 않으며, 간혹 물리 아키텍처와 다르게 설계되기도 함

Also called implementation design. The specific design for a deployment describes the actual equipment to achieve the application architecture. The deployment design is NOT considered appropriate for standardization. The deployment (implementation) design is sometimes incorrectly referred to as a physical architecture. However, the deployment (application) design is specific in location and often also in time, whereas an architecture is not.

## 기 타 System safety management

(시스템 안전 관리)

시스템 안전/보안 프로그램의 요구사항을 정의하고 시스템 안전/보안 작업의 계획, 수행 및 성취, 전체 프로그램 요구사항에 일치하는 활동을 안전하게 시도하는 관리 규율

A management discipline that defines system safety/security program requirements and attempts to ensure the planning, implementation and accomplishment of system safety/security tasks and activities consistent with the overall program requirements (based on U.S. MIL-STD-882C).

## 기 타 System safety/system security

(시스템 안전/시스템 보안)

시스템 생명 주기동안의 모든 단계를 통하여 운영 효율, 시간, 비용의 제한이 있는 안전의 모든 요소들을 최적화하기 위한 공학(engineering) 및 관리(management)의 원칙, 기준 및 기술의 적용

The application of engineering and management principles, criteria, and techniques to optimize all aspects of safety with in the constraints of operational effectiveness, time, and cost throughout all phases of the system life cycle (based on U.S. MIL-STD-882C).

## 기 타 Systematic sampling

(계통표본추출)

모집단의 규모를 파악한 다음 그에 따라 표본의 규모를 결정하여 하나씩 무작위로 추출하는 방법으로 5,000명에서 500명을 조사할 경우, 10(5,000/500)을 단위로 하여 하나씩 무작위로 추출하는 방법



## 교 통 Tachograph (운행기록계)

차량 변속기, 운행 기록계 헤드 및 디지털 드라이버 카드에 장착된 송신기 장치로서, 규제 차량의 속도와 운행 시간, 그리고 모드 선택을 통해 운전자 활동 행태 등을 기록

Sender unit mounted to a vehicle gearbox, a tachograph head and a digital driver card, which records the regulated vehicle speed and the times at which it was driven and aspects of the driver's activity selected from a choice of modes.

## 정보통신 Tag (태그)

장비, 차량, 화물에 부착된 장비로 불분명한 대상을 인식하기 위한 것으로 일부 추가적인 데이터를 포함하고 있으며, 특별한 목적을 가진 태그는 정해진 위치에 부착될 수 있음. 데이터의 경우 데이터 요소의 시작과 끝을 표시하는 문자를 마크업 하는 텍스트 구조로 정의됨

Equipment fitted to the unit, vehicle or item to be identified and containing the unambiguous identification, and if required some further data.

NOTE For special purposes, the tag can be installed in a fixed position with a mobile reader <XML> text structures that mark-up characters which mark the beginning and end of elements within the XML document.

## 정보통신 Tag addressability (태그 주소부여)

비트, 필드, 페이지,태그의 다른 메모리 영역에 주소를 부여하는 것

The ability to address bits, fields, pages, files or other areas of memory in a tag.

## 교 통 Tag axle (태그 차축)

화물의 중량표를 분산시켜주는 무동력 차량의 차축

A non-powered vehicle axle that helps distribute the load.

## 정보통신 T-APDU fragment (T-APDU 단편)

단편 헤더 다음에 오는 부분으로 ASN.1에 의해 부호화된 T-APDU들의 부분 또는 전부

Fragment header followed by part or all of the encoding of a value of the ASN.1 type T-APDUs.

교 통

**Target node**

(목표 노드(타겟 노드, 도착노드))

경로계산이 일어나는 링크의 끝단에 위치한 노드

Node at the end of a link towards which exploration takes place for route calculation.

교 통

**Tariff scheme**

(요금 제도)

특정 날짜 및 시간에서 차량의 유료 대상에 대한 통행료 마감을 결정하는 규정 일체  
(예 : 여러 차종에 대한 통행료를 나타내는 표)

Set of rules to determine the toll due for a vehicle in a toll domain for a tolled object at a certain day and time.

(EXAMPLE : A table that shows the toll for various classes of vehicle.)

표 준

**Technical Report (TR)**

(기술 보고서)

국제 표준화 기관인 ITU, ISO, IEC 등이 표준화 작업의 결과로 채택된 국제 표준을 발표하는 한편 채택된 표준과 관련한 기술적 이론, 배경, 참고 사항 또는 지침 등 규범적 문서와 다른 종류의 정보를 포함하고 있는 참고적 문서. 대체로 국제 표준과 비슷한 내부 승인 절차를 거쳐 발표됨

표 준

**Technical Specification (TS)**

(기술 사양서)

TC/SC 차원의 합의를 반영하는 규범적 문서로써, 국제표준으로 제정을 추진 중 투표 과정에서 부결되거나, 현존하는 표준을 P멤버나 연계기관이 제안하는 경우 적용됨

기관/단체

**Technical Committee (TC)**

(기술위원회)

국제표준화 분야별 국제 규격의 연구, 개발, 심의 및 작성을 담당하며 정회원(P-멤버:Participating Member)과 옵서버회원(O-멤버:Observer Member)으로 구분됨

정보통신

**Telecommunication service**

(원격통신 서비스)

베어러 서비스(bearer service), 텔레서비스, 텔레액션 서비스를 포함하며 고객의 요구에 맞는 서비스를 제공함

## 기관/단체 Telecommunication Standardization Advisory Group (TSAG) (전기통신 표준화 자문 그룹)

ITU-T 표준 작업과 정보통신기술 환경 인식을 위해 새로운 업무항목과 그 결과로 발간되는 국제 표준에 대한 승인절차를 간소화할 목적으로 ITU-T 업무방법을 점검하고, 선진국과 개발도상국 그리고 업계와 정부에서 온 모든 회원들의 요구를 감안하여 ITU-T의 연구그룹, 회원 및 직원들에게 자문기구 역할을 수행. 또한, A-시리즈 권고사항 및 ITU-T 작업프로그램의 조직에 정의된 작업 절차를 담당

## 기관/단체 Telecommunications Industry Association (TIA) (미국전기통신공업협회)

미국 전기통신표준을 개발하고, 발표하는 역할을 수행하는 협회. TIA에서 ISO TC 204 WAG 16 (광대역 통신분야), U.S Ad Hoc Working party 8a (컴퓨터, 교통을 위한 전기, 통신분야)을 관장함

Develops U.S. telecommunications standards and represents U.S. telecommunications interests domestically and internationally. TIA administers ISO TC 204 Working Advisory Group 16 (Wide Area Communications), the U.S. Ad Hoc Working Party 8a for computers, telecommunications and electronics to road transport.

## 정보통신 Telematics (텔레매틱스)

'통신'과 '정보'의 합성어로 무선을 이용한 음성 및 데이터 통신과 인공위성을 이용한 위치정보 시스템을 기반으로 자동차 내부와 외부 또는 차량간 통신시스템을 이용해 정보를 주고 받음으로써 텔렉스, 비디오 텍스트, 팩시밀리 등과 같은 사용자 중심의 서비스를 제공하는 기술

The integrated use of telecommunications and informatics, also known as ICT (Information and Communications Technology). More specifically it is the science of sending, receiving and storing information via telecommunication devices.

## 교 통 Telematics Applications for Regulated commercial freight Vehicles (TARV) (규제 상업용 화물 차량을 위한 텔레매틱스 애플리케이션)

규제 상업용 화물 차량에 대한 텔레매틱스 응용 서비스. 규제 대상 상업용 화물차량 운영 및 관리를 위한 목적으로 텔레매틱스 기술을 이용하여 위험물관리, 운전자 작업 관리, 위험지역 접근 관리 및 모니터링 등의 다양한 화물차량 관련 서비스를 포함하며, ISO는 이를 위한 표준 문서를 제정하여 발간함

## 정보통신 Teleservice (텔레서비스)

원격통신 서비스의 일종으로서 설정된 프로토콜에 따라 사용자 사이의 통신을 위한 단말장치를 포함하는 통합서비스를 제공함

**정보통신 Teletex**  
(텔레텍스)

메시지 준비와 전송설비를 제공하는 텍스트 통신 서비스

**기 타 Terminal emulation**  
(터미널 에뮬레이션)

개인용 컴퓨터를 처리장치에 연결된 터미널처럼 사용할 수 있도록 해주는 기능으로 한 장치를 별종의 호스트 컴퓨터의 터미널로 보이게 하여 사용하는 것. 많은 경우 PC상에서 프로그램을 달리게 하는 것에 의해 에뮬레이션을 행함. 이 프로그램을 터미널 에뮬레이터라고 함. IBM 3270 에뮬레이터가 최근에는 LAN 대응의 에뮬레이터도 등장하고 있고 그들 중에서는 Windows에 대응하는 것으로 호스트와의 데이터 연계를 용의하게 하는 제품도 늘고 있음. 에뮬레이터 대상의 터미널에서 표시가능한 문자수가 표시되지 않거나 일부의 전송제어 순서가 사용할 수 없는 경우가 있는 등 전용 단말에 비교하면 얼마간의 제약도 있음

**아키텍처 Terminator**  
(터미네이터)

시스템 아키텍처에서 모델의 경계를 구성하게 되는 시스템 데이터터(소스 또는 sink)의 최초 발신자 또는 최종 수신자를 말함. 종결자/종결 프로그램으로는 모델화 된 시스템과 연관되는 사람, 조직 또는 시스템이 될 수 있음

In a system architecture, a net originator or receiver (generator/consumer) of system data (source and sink), marking the boundary of the model. Terminators are used to represent people, organizations, and systems that interact with the modelled systems.

**교 통 Test vehicle method**  
(시험차량운행방법)

통행경로를 따라 미리 정해놓은 지점을 차량이 통과할 때의 통과시간을 기록하여 자료를 수집하는 기법

**기 타 Testbed**  
(테스트베드)

각종 ITS 관련 사업의 개발 기술에 대한 시험검증을 하기 위해 실제로로 환경과 유사하게 구축된 시험공간

**기관/단체 The Office of the Assistant Secretary for Research and Technology (OST-R)**  
(미국 연구 및 기술 차관부)

미국 연구 및 기술 차관부(OST-R)는 미국 교통부 산하기관임. 이전에 연구기술혁신청(RITA)에 의해 관리된 프로그램 사무실, 통계 및 연구 활동 모두가 포함됨. 2014년 1월, 미국 의회는 교통 통계 자료의 무결성과 공정성을 유지하는 한편, 늘어난 연구협력 및 조정을 위한 기회를 제공할 목적으로 모든 RITA 프로그램을 OST로 이관함. 이를 통해 부서 간 연구활동과 예산자원이 부서의 전략적 목표 및 주요 관심 분야와 완전히 일치하도록 도움이 됨. OST-R의 임무는 미국의 교통 시스템이 안전하고 경쟁력을 지속하기 위해 지식 기반을 확대하여 교통을 변모시키는 것임

The Office of the Assistant Secretary for Research and Technology (OST-R) is part of the Office of the Secretary of Transportation (OST). It comprises all of the program offices, statistics and research activities previously administered by the Research and Innovative Technology Administration (RITA). In January 2014, the U.S. Congress transferred all RITA programs into OST in order to provide opportunities for increased research collaboration and coordination, while upholding the integrity and impartiality of transportation statistical data. This helps to ensure that research activities and budgetary resources across the Department are fully aligned with the Department's strategic goals and key interest areas. The mission of OST-R is to transform transportation by expanding the base of knowledge to make America's transportation system safer, more competitive and sustainable.

## 기 타 Third Party Data (TPD)

(제 삼자 데이터)

제삼자데이터 제공자에 의해 제공되는 서비스에 대한 정보

Information about services, which is supplied by third party data providers (e.g. tourist or motoring organizations), typically with a rich content of descriptive data.

## 정보통신 Thread

(트래드)

하나의 기능을 완성하기 위한 특정한 메커니즘. 다중 트래드 시스템은 특정한 하나의 기능을 수행하기 위하여 하나 이상의 메커니즘이 있으며, 단일 트래드인 경우에는 하나의 기능 수행을 위하여 단지 하나의 메커니즘이 있음

A particular mechanism for accomplishing a function. Multi-threaded systems have more than one mechanism to accomplish a particular function. Single threaded systems have only one mechanism to accomplish a function.

## 정보통신 Time Compression Multiplexing (TCM)

(시간압축 다중화)

단일 트위스티드 페어를 통하여 전이중 디지털 데이터를 전송시키는 수단으로서 데이터는 각 노드에서 버퍼링 된 상태에서 데이터 전송속도를 두 배로 하여 차례로 전송하는 방법

## 정보통신 Time Division Multiple Access (TDMA)

(시분할 다중접속)

하나의 전송용량을 다수의 사용자가 시간을 배정받아(TD) 접속하는 다중 접속(MA) 방식

## 교 통 Time to collision

(충돌소요시간)

대상차량의 접근속도가 일정할 때 대상차량이 목표차량에 부딪히기까지 소요되는 시간

Time to collision is defined as the estimated time that it will take a target vehicle to collide with the subject vehicle assuming the current closing speed remains constant. Time to collision can be estimated by dividing a target vehicle's rear clearance by its closing speed. This definition applies to target vehicles in the rear zones only.

## 기 타 Time To Failure (TTF)

장비가 운영되는 동안 발생한 고장에 대해, 각 고장간의 간격, 고장시간 등을 장비의 신뢰도와 관련한 요소로 표현할 수 있는데 이때, 고장이 발생하게 되면 더 이상 운영할 수 없는 장비의 운영 시작부터 고장발생 시간까지의 시간을 뜻함. 또한, 고장발생으로 수리시간동안 시스템이 중단된 시간은 TTR(Time To Repair)라 하고, 운영이 시작되어 고장이 발생하여 그 고장을 수리하여 재 운영하기 까지의 시간을 TBF(Time Between Failure)라 하며  $TBF = TTF + TTR$ 의 관계가 성립함

## 교 통 Time To Line Crossing (TTLc)

(차로이탈 예측 시간)

차로 이탈에 계산된 시간(예를 들어, 이 시간(TTLc)을 계산하는 가장 간단한 방법은 차량의 일정 부분과 차로 경계선 사이의 횡간거리(D)를 차량의 이탈속도( $V_{depart}$ )로 나누는 방법임 ( $TTLc = D / V_{depart}$ )

Calculated time to lane departure. Note 1 to entry: For example, the most simple calculation method of this time (TTLc) is to divide lateral distance (D) between the predetermined part of the vehicle and the lane boundary by rate of departure ( $V_{depart}$ ) of the vehicle relative to the lane. ( $TTLc = D/V_{depart}$ )

## 정보통신 Time-Division Multiplexing (TDM)

(시분할 다중화)

복수의 데이터나 디지털화된 음성을 각각 일정한 시간(시간 슬롯)으로 분할하여 전송함으로써 하나의 회선(전송 통신로)을 복수의 채널로 다중화하는 방식. 하나의 회선을 좁은 주파수 대역으로 분할하여 다중화하는 아날로그 방식의 주파수 분할 다중화(FDM)에 비하여, 하나의 회선을 100% 디지털의 고속 복수 채널로 분할하는 다중화 방식임. 1시간 슬롯으로 송신하는 정보량에 따라서 비트 다중화(bit-interleaved multiplexing)와 옥텟(octet) 또는 문자 다중화(character-interleaved multiplexing) 등이 있음

## 정보통신 Time-Division Switching (TDS)

(시분할 교환)

회선교환의 기법으로 입력장소로부터 출력장소로 데이터를 전달하기 위해서 타임슬롯이 조정됨

## 정보통신 Time-Multiplexed Switching (TMS)

(시분할 다중화 교환)

공간분할 교환의 일종으로 각 입력회선은 TDM의 흐름. 교환구성은 각 타임 슬롯에 따라 달라질 수 있음

## 정보통신 Time-slot Interchange (TSI)

(타임슬롯 교환)

시분할 다중화 프레임내에서 타임슬롯의 상호 교환

**정보통신** **Token bus**  
(토큰 버스)

LAN을 위한 매체 액세스 제어기법으로 스테이션은 논리적 링을 형성하고 링을 토큰이 순환함. 토큰을 수령한 스테이션은 데이터를 전송하고 토큰을 다음 스테이션으로 전달함

**정보통신** **Token ring**  
(토큰 링)

링 LAN을 위한 매체 액세스 제어 방법. 토큰이 링을 순환하다가 데이터를 전송하고자 하는 스테이션이 데이터 패킷을 토큰에 실어서 전송하게 됨

**기 타** **Tolerance of bit clock/symbol clock**  
(비트/심볼 클럭의 최대편차)

어떤 충격에 의한 비트 클럭의 최대편차로서 ppm 또는 %로 표시

Maximum deviation of the bit clock caused by any impact. Expressed in ppm or in %.

**정보통신** **Tolerance of carrier frequencies**  
(반송주파수의 허용오차)

어떠한 영향에 대한 반송주파수의 최대편차로 ppm으로 표시됨

Maximum deviation of the carrier frequency caused by any impact. It is expressed in parts per million.

**정보통신** **Tolerance of direct generated uplink**  
(OBU 반송파 허용오차)

차내탐재장치(OBU)에서 발생된 반송파의 허용오차. 송수신 겸용의 차량탐재장치(OBU)에서 직접 전송을 할 경우의 최대 상대 편차

Maximum relative deviation of the uplink carrier in case it is generated directly within a (transceiver type) OBU.

**정보통신** **Tolerance of sub-carrier frequencies**  
(부반송 주파수의 허용오차)

어떤 영향에 의해 일어나는 부반송주파수의 최대 편차로서 일반적으로 부반송주파수의 %, 또는 ppm으로 표시됨

Maximum deviation of the sub-carrier frequency caused by any impact. Normally it is expressed in % of in parts per million (ppm) of the sub-carrier frequency.

**교 통** **Toll**  
(통행료)

톨 영역 내에서 차량의 이용과 관련된 요금, 세금, 수수료 등

Charge, tax, fee, or duty in connection with using a vehicle within a toll domain

## 교 통 Toll Charger (TC)

(통행료 징수자)

통행료 영역에 있는 차량에 통행료를 징수하는 법인(운영자나 통행료 운영자라는 용어로 사용되기도 함)

Legal entity charging toll for vehicles in a toll domain.

## 교 통 Toll declaration

(통행료 징수 선언)

통행료 서비스 제공자와 통행료 징수자 사이에 합의된 형태로 통행료 영역에 있는 차량 존재를 통행료 징수자(Toll Charger)에게 확인하는 설명(statement)(유효한 통행료 선언은 통행료 서비스 제공자와 통행료 징수자 사이에 합의된 보안 요건 등 공식 요건을 수행해야 함)

Statement to a Toll Charger that confirms the presence of a vehicle in a toll domain in a format agreed between the Toll Service Provider and the Toll Charger.

NOTE A valid toll declaration has to fulfil formal requirements, including security requirements, agreed between the Toll Service Provider and the Toll Charger.

## 교 통 Toll domain

(통행료 징수 영역)

통행료 제도가 적용된 도로 네트워크의 한 부분 또는 영역

Area or part of a road network where a toll regime is applied.

## 교 통 Toll point

(통행료 징수 지점)

OBE가 통행료 징수 선언을 수행해야 하는 통행료 영역 내 장소  
(예 : 전자 지불 징수를 위한 톨게이트 부분)

Location within a toll domain where the OBE has to issue a toll declaration.  
(EXAMPLE : A part of a plaza for electronic fee collection.)

## 교 통 Toll regime

(통행료 징수 제도)

시행규칙을 포함한 통행료 영역에서의 통행료 징수 규정

Set of rules, including enforcement rules, governing the collection of toll in a toll domain.

## 교 통 Toll schema

(톨 스키마)

내용에 따라서 톨 제도와 톨 영역 또는 시스템에 사용되는 일반적인 용어

Generic term used for toll regime and/or toll domain and/or toll system depending on the context.



교 통

## Toll service

(통행료 징수 서비스)

전자지불에서 이용자들이 오직 하나만 계약된 차량탑재장치(OBE)를 통해 하나 이상의 통영역에서 차량을 이용 가능하게 하는 서비스

(EFC) Service enabling users having only one contract and one set of on-board equipment (OBE) to use a vehicle in one or more toll domains.

교 통

## Toll Service Provider

(통행료 징수 서비스 제공자)

하나 이상의 차종에 대해 하나 이상의 통행료 징수 영역에서 고객에게 통행료 징수 서비스를 제공하는 법인(발행자(issuer) 또는 계약 발행자(contract issuer)로 사용될 수 있음)

(EFC) Legal entity providing to his customers toll services on one or more toll domains for one or more classes of vehicle.

NOTE In other documents the terms issuer or contract issuer may be used.

교 통

## Toll system

(통행료 시스템)

차량 통행료를 징수하기 위한 목적으로 통행료 징수자가 사용하는 장비와 가능한 규정들

Off-board equipment and possible other provisions used by a toll charger for the collection of toll for vehicles.

교 통

## Toll systems environment management

(통행료 징수 시스템 환경 관리)

통행료 시스템 환경을 위해 대규모 개체를 제어하는 것

Controlling enterprise object for the toll systems environment.

교 통

## Tolled object

(유료 개체)

하나 이상의 요금제 방식을 적용하는 통행료 영역의 일부

(예 : 유료 대상물은 구역, 구역 내 모든 공공도로, 교량, 지역, 도로(망))

Distinguished part of a toll domain for which one or more tariff schemes apply.

(EXAMPLE : A tolled object can be e.g. an area, all public roads within an area, a bridge, a zone, or a stretch of road. (network))

GIS

## Topology

(토폴로지)

지속적인 변화 이후 유지되는 지리학적 구조의 특성을 다루는 위상 기하학

Field of mathematics that deals with characteristics of geometric structures that are preserved after continual variation.

교 통

## Tracking

(트래킹)

위탁업, 차량, 장치, 포장 또는 화물 같은 대상물의 현재 위치 및 상태를 조직적으로 감시하고 기록하는 활동

Activity of systematically monitoring and recording the present location and status of a given object such as a consignment, vehicle, equipment, package, or cargo.

교 통

## Traffic and Traveller Information (TTI)

(교통 및 여행자 정보)

도로교통정보, 환승정보, 대중교통정보와 같은 교통, 여행정보와 관련된 정보

교 통

## Traffic assignment

(통행 배분)

안전하고 원활한 흐름의 교통환경을 위하여 기·종점 조사에서 얻어진 통행을 현재 또는 계획 중인 특정한 노선군에 배분하여 각 노선의 교통량을 추정하는 작업

The distribution of traffic in response to the needs of both the traffic situation and the intentions of management personnel at the traffic control center in order to realize a safe, smoothly flowing traffic environment.

교 통

## Traffic control

(교통제어)

안전하고 원활한 교통확보를 위하여 교통을 규제, 경계, 유도하는 행위

교 통

## Traffic count

(교통량 기록)

주어진 시간동안 특정 장소를 통과하는 차량의 수와 종류 기록

정보통신

## Traffic Management Data Dictionary (TMDD)

(교통관리 데이터 사전)

미국에서 다양한 ITS 센터(교통관리 센터, 대중교통 센터, 주차관리 센터 등) 간 효율적이고, 상호 운용적인 정보교환 및 연계를 위한 통신을 표준화하기 위해 데이터 요소, 유형 등을 정의

교 통

## Traffic message channel (TMC)

(교통 메시지 채널)

원래는 RDS에서 교통정보를 가지고 있는 메시지를 의미했으나, 최근들어 일반적인 의미로서 여러 개의 메시지 유형 미디어 내의 교통 데이터를 말함. (TOC에서의 Transportation Management Center와 구분할 것.) RDS-TMC 코딩은 지역에 따라 변화하며, EU에서 개발하고 이용하는 ALERT 프로토콜 버전이 가장 널리 알려져있고, 북미 지역에서는 ENTERPRISE라는 그룹에서 비슷한 포맷의 프로토콜을 개발함

Originally an RDS term to refer to the messages which contained traffic information, now used as a general term to refer to traffic data within any multiple message type media. (Not to be confused with Transportation Management Center, another term for TOC.) The RDS-TMC coding varies with locations. The most widely known is the ALERT protocol version developed in use in the EU. In North America the ENTERPRISE group has developed a similar format.

## 교통 Traffic prediction

(교통류 예측)

현재의 교통상황, 과거 자료 및 분석 등을 통하여 교통류의 추세를 예측하는 것. 일반적으로 복잡한 컴퓨터 알고리즘을 사용하여 분석함

Prediction of traffic flow patterns, based on current conditions, historical information, and analysis of that information, typically using complex computer algorithms See also predictive traffic information.

## 교통 Traffic restrictions

(교통 제한)

도로이용시 법적으로 제한되거나 운영 차원에서 결정된 모든 제한사항. 도로 및 차로폐쇄, 중량 및 규모 제한, 회전 금지, 역류 차로 및 가변 차로의 운영 시에 수행됨

All restrictions on road usage, whether by legal order or by operational decision. It includes road and lane closures, weight and dimensional limits, banned turns, contraflows and alternate traffic operations. See driving restrictions.

## 교통 Traffic sign

(교통표지)

도로 교통에 대한 안내, 경계, 규제, 지시를 기호, 문자, 색을 이용하여 알리기 위한 표시

A board containing symbols and (possibly) some additional text, expressing a traffic restriction, recommendation or information.

## 교통 Traffic signal controller

(교통신호제어기)

교차로 및 횡단보도에 설치되어 검지기 자료 수집과 신호등 운영을 담당하는 장치



## 교통 Traffic unit

(통행 단위)

도로상의 한 대의 차량 또는 한 명의 보행자

A road vehicle or a pedestrian.

교 통

## Transaction

(거래(전송))

DSRC에서 EFC운영을 위해 필요한 노변장치(RSE)와 차내장비(OBE)간 발생하는 정보의 교환

Whole of the exchange of information between the roadside equipment and the on-board equipment necessary for the completion of an EFC operation over the DSRC.

교 통

## Transaction model

(트랜잭션 모형)

전자지불 요금징수 거래의 일반적인 구조를 설명하는 기능 모델(모형)

Functional model describing the general structure of Electronic Payment Fee Collection transactions.

기 타

## Transcription

(전사)

비문자 스크립에서 문자 스크립으로 혹은 그 반대로 지리적 이름을 묘사하는 것

Rendering of geographic names from a non-alphabetic script into an alphabetic one or vice versa.

표 준

## Transit Communication Interface Profiles (TCIP)

(교통통신 인터페이스 프로파일)

TCIP는 ISO/TC 204 WG8에서 추진하고 있는 표준안으로 데이터 종류와 객체 유형 메시지를 정의하여 APTS(첨단대중교통시스템) 각 개체들 간의 데이터 교환에 관한 내용을 정의하고 있음

정보통신

## Transmission Control Protocol / Internet Protocol (TCP/IP)

(전송제어프로토콜 / 인터넷프로토콜)

serial 통신과 마찬가지로 기종이 서로 다른 컴퓨터 시스템을 연결해 데이터를 전송하기 위한 통신 프로토콜로 일대다의 통신이 가능하고 정보의 안정성이 뛰어난 표준데이터 전송방식

정보통신

## Transmission error

(전송 오류)

신호 전송시의 오류. 데이터 전송시의 오류로 인하여 발생할 수 있으나, 이는 오류의 수정여부에 달려있음

An error in the transmitted signal, which may or may not (depending on corrections) result in an error in the data transmitted.

## 교 통

### Transparent borders

(무제재 통과)

행정권 경계를 통과할 때 어떠한 제재도 받지 않는 상용차량의 자격

The ability of commercial vehicles to travel unimpeded across state borders.

## 정보통신

### Transponder

(트랜스 폰더)

통신 위성 또는 방송 위성 등에 탑재되어 수신된 지구국부터 신호를 증폭하여 지상으로 재송신함. 리피터(repeater)라고도 하며, 수신부와 송신부로 구성되며 고신뢰성이 요구되어 중복 구성 방식을 채택하고 있음

An electronic transmitter/responder which responds to the receipt of suitable modulated or unmodulated downlink signals and transmits predetermined information according to predefined protocols at a predetermined frequency. The transmissions may be power.

## 교 통

### Transport Advice on GOing anywhere (TAGO)

(실시간환승교통 종합정보)

다양한 교통정보를 통합하여 교통 이용자 개개인의 필요에 따라 맞춤형으로 제공하는 국토교통부의 통합정보 서비스, 각종 교통수단 (도로, 항공, 철도, 고속/시외/시내버스, 지하철 등)의 실시간 소통, 운행 정보를 수집, 연계, 통합하고 다양한 콘텐츠를 재가공 하여 인터넷 키오스크와 같은 다양한 매체를 통해 제공함 (<http://www.tago.go.kr>)



## 정보통신

### Transport Data Channel (TDC)

투명한 데이터 채널을 의미하며 압축을 적용하지 않는 바이트 스트림 형식으로 정보를 전송하는 방식

## 기 타

### Transport Equity Act (TEA-21)

(21세기 교통형평법안)

1997년 미국에서 ISTEA(육상교통효율화법안)의 후속으로 제정된 ITS시행관련 법률. ISTEA보다 제도적인 면과 예산지원규모에서 향후 더욱 활발한 ITS 사업추진을 보장하고 있음. TEA-21은 ITS프로그램을 재승인 하였고 ISTEA를 계승하고 있지만 3가지 중요한 변화가 있음. 첫째는 FCC가 DOT의 협조를 얻어 ITS를 구현하는데 요구되는 주파수 대역을 분석하도록 하여 2000년 1월까지 ITS 주파수 할당 관련 NPRM을 발표함. 둘째로 TEA-21은 DOT로 하여금 ITS 개발계획 안에서 여러 ITS 기술들 간의 상호 운용(interoperability)을 활성화 하도록 명함. 셋째로, TEA-21은 ITS를 구현하는데 소요된 모든 연방 기금을 ITS 개발계획 추진하에서 집행되도록 함. TEA-21에서는 도로건설예산에 ITS 예산이 포함되어 ISTEA에 비해 2배에 가까운 예산이 확대 책정되었고, 일반 도로건설에서도 ITS가 포함되어 ITS의 실질적인 구축이 본격화 되었으며, 이에 미국 전체의 ITS 시스템 구축의 통합화 및 상호호환을 본격적으로 추진하게 되었고, 사업추진 시 국가 아키텍처에 대한 착실한 준수를 단서로 두고 있음

**정보통신 Transport layer**

(전송계층)

OSI모델의 계층 4로서 종점사이에 데이터를 신뢰성 있게 순차적으로 전달하는 역할을 함

**교 통 Transport means**

(운송수단)

선박, 열차, 트럭 등 재화의 운송을 위해 사용되는 차량

Vehicle used for the transport of goods, e.g. a vessel, train, aeroplane or road vehicle.

**기관/단체 Transport Operation and Information Service (TOPIS)**

(서울교통정보센터)

서울시의 교통정보시스템, 버스종합사령실(BMS)과 교통카드시스템 및 무인단속시스템, 교통방송, 경찰청, 한국도로공사, 기상청, 경기도교통정보센터 그리고 서울지방국토관리청 등 교통 관련기관으로부터 교통정보를 수집, 서울의 교통 상황을 총괄 운영·관리하고 있음

**정보통신 Transport Profile**

(전송 프로파일)

데이터 패킷을 Host A에서 Host B로 전송오류 없이 지점간 통신을 할 수 있게 하는 서비스 조합

Set of services which are responsible for providing a virtually error-free, point-to-point connection so that host A can send data packets to host B and they will arrive uncorrupted.

**기관/단체 Transport Protocol Expert Group (TPEG)**

(교통프로토콜전문가그룹)

디지털 멀티미디어 방송(DMB) 등 디지털 방송매체를 통해 교통 및 여행정보를 전송하기 위한 기술표준 또는 표준을 정하는 단체. 이 단체에서는 도로 또는 교통관련 네트워크에서의 소통정보 및 혼잡에 대한 정보를 부호화 하는 방법을 규제함. (국내에서는 DMB 등을 통해 핸드폰, 네비게이션 등에서 실시간 교통정보를 제공하는 서비스를 말하기도 함)

**교 통 Transportation Management Center (TMC)**

(교통관리센터)

특정 지역의 ITS 운영과 관련하여 중추적인 역할을 수행하는 센터. 관리 대상 영역에 대한 파악과 유고 처리, 차량의 경로안내, 적절한 교통신호의 변화, 교통수요제어기법 등을 통하여 교통류를 연계 제어함. 또한 자동적으로 혹은 제보원에 의해 교통정보를 수집하여 업데이트된 교통 상황 및 날씨 등의 정보를 대중교통운영 또는 여행자 정보서비스에 제공하며, 교통운영센터라고도 함



The Transportation Management Center is charged with being the nerve center for ITS operations within a specified region. The TMC will coordinate and control highway

traffic throughout its area of responsibility by identifying and coordination the clearing of incidents, routing traffic, changing traffic signal timing sequences and implementing traffic demand controls. The TMC is additionally the central collection point for automated and human generated traffic information reports, and provides Transit Operations and Traveler Information Services with up to date information on the traffic situation and area weather. Also called the Transportation Operations center (TOC).

## 기관/단체 Transportation Research Board (TRB)

(미국교통 연구 위원회(미국교통연구원))

미국 과학 재단의 일부로 교통분야의 연구를 지원 장려하는 단체. TRB 통신위원회 ITS 위원회에서 ITS 분야의 구체적인 연구과제를 지정하여 권고하고 있음

Supports and promotes transportation research. Part of the National Academy of Sciences. The TRB Communications Committee and ITS Committee recommend specific research topics in the field of ITS.

## 기 타 TranStar

(트랜스타)

1996년 구축된 미국 휴스턴의 교통관리센터의 명칭. Harris County, METRO(Metropolitan Transit Authority of Harris County), TxDOT(Texas Department of Transportation), Houston City 의 4개 기관이 공동으로 구축 · 운영하고 있으며, 교통관리 뿐만 아니라 허리케인, 홍수 등의 응급상황관리까지 통합적으로 수행되고 있음

The Houston TranStar consortium is a partnership of four government agencies that are responsible for providing Transportation Management and Emergency Management services to the Greater Houston Region. The following agencies have signed an interlocal agreement to share their resources and find solutions for providing these services to the citizens of the region.

## 교 통 Travel time

(통행시간)

여행자가 자신의 출발지로부터 목적지까지 통행하는데 걸린 시간. 실제 소요 시간, 또는 과거의 기준치와의 차이로 표현되고, 일반적으로 출발지와 목적지간의 모든 링크통행시간들의 합으로 산출됨

The time it takes a traveler to traverse from his origin to destination (O-D pair). Times can be expressed in absolute time taken, or in deviations from some historical norm. In general terms, the travel time (in the vehicle) is the sum of all link travel times in his O-D pair.

## 교 통 Travel time increase

(통행 시간 증가율)

자유류 상태에서의 평균통행시간과 실제 통행시간과의 비(비)

The ratio of the actual link travel time to the average free-flow travel time.

교 통

## Travel time measurement

(통행 시간 측정값)

통행시간 계산을 통하여 얻어진 정량적인 수치

The quantified result of travel time computation.

교 통

## Travel time profile

(통행시간 프로파일)

특정한 도로구간, 또는 특정 시간대, 전체 시간대에 걸친 링크의 통행시간. 하루 중 특정 시간대에 나타나는 교통류가 자유류 상태인 경우의 통행시간을 기준으로 삼으며, 출퇴근 시간대와 같이 반복적인 혼잡이 발생하는 시간대의 통행시간은 프로파일에 의하여 나타남. 또한 사고나 행사로 인한 비반복적인 혼잡 상태에서의 통행시간 프로파일은 해당 링크의 장래 통행시간을 예측하는데 사용되기도 함. 더 많은 통행시간 자료의 수집은 더욱 정밀하게 해당 링크의 과거 통행 행태를 나타내는 데 도움을 줌

A travel time profile represents the travel time of a particular street segment or link at a particular time and over a period of time. The "free flow" travel time, which exists for some periods during the day, represents the baseline. In travel time caused by recurring congestion, (e.g., during rush hours) are represented by the profile. In the absence of non-recurring congestion (e.g., caused by accidents or events), this profile can be used to predict the travel time along that link some time into the future. As more data are acquired, the profile can be improved to more accurately represent the historical behavior of that link.

교 통

## Traveller Information Message (TIM)

(여행자정보 메시지)

여행자 정보는 위치와 상황에 관련된 정보에 기초하여 운전자에게 권고 메시지를 방송할 수 있도록 설계됨. 메시지는 자문 유형에 따라 전달과 발표 모두에 대한 우선순위를 정함. 운전자에 대한 발표는 문자, 그래픽 또는 오디오 형태일 수 있음

Traveler Information is designed to enable broadcast advisory messages to the vehicle driver based upon location and situation relevant information. Messages are prioritized both for delivery and presentation based on the type of the advisory. Presentation to the driver may be in the form of text, graphics, or audio cues.

기관/단체

## Traveller Information Service Association (TISA)

(여행자 정보 서비스 협회)

유럽 중심의 TPEG 표준 제정 민간단체로 국제표준화 기구(ISO)와 협력하여 TPEG 관련 표준을 제정 중에 있음

정보통신

## Trigger

(트리거)

데이터베이스가 미리 정해 놓은 조건을 만족하거나 어떤 동작이 수행되면 자동적으로 수행되는 동작. 트리거는 데이터베이스에서 데이터에 대한 유효성 조건과 무결성 조건을 기술하는 데 유용



정보통신

Trunked radio system (TRS)

(주파수 공유 통신 시스템)

다수의 이용자가 복수의 무선 채널을 일정한 제어하에 공동 이용하는 이동통신 시스템

기 타

Trust object

(신용 개체)

상호 신뢰를 보장하기 위해 주체들 간에 교환되는 정보 개체

Information object that is exchanged between entities to ensure mutual trust.

정보통신

Tunnel

(터널)

캡슐화된 패킷으로 구성된 페이로드의 두 노드간 전달 경로

Forwarding path between two nodes on which the payload consists of encapsulated packets.

정보통신

Two-Way real-time Communication (TWC)

(양방향 실시간 통신)

차량과 통신기반 간 실시간으로 정보를 주고받는 통신시스템

정보통신

Type approval

(유형 인증)

무선통신장치에 대한 인증 과정으로 사용되는 응용 및 운영 주파수 유형에 관련된 성능 설명서 내용에 부합되는지에 대한 인증. 생산 모델의 대표적인 샘플은 상품인증표를 붙이기 이전에 반드시 인증 연구소(approved laboratory)에서 테스트를 받아야 하며, 설명서(specification)는 국가별로 허용되는 주파수나 필드 강도가 다르기 때문에 국가별로 차이가 있음

Certification that a radio device meets the performance specifications relevant to the type of application and operational frequencies for which it is to be used. A representative sample(s) of the production model must be tested at an approved laboratory before it can be marked. The specifications are different for each country because different frequencies and field strengths are allowed.

교 통

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

(타이어 압력 모니터링 시스템)

여러 차량의 타이어 내부의 공기 압력을 감시하기 위한 전자시스템. TPMS는 게이지, 픽토그램 디스플레이, 또는 단순한 저압 경고등을 이용하여 차량 운전자에게 실시간으로 타이어 압력 정보를 제공함. TPMS는 직접형(dTPMS)과 간접형(iTPMS)으로 나눌 수 있음.

An electronic system designed to monitor the air pressure inside the pneumatic tires on various types of vehicles. TPMS report real-time tire-pressure information to the driver of the vehicle, either via a gauge, a pictogram display, or a simple low-pressure warning light. TPMS can be divided into two different types — direct (dTPMS) and indirect (iTPMS).

# U

## **정보통신** Ubiquitous (유비쿼터스)

컴퓨터나 네트워크 환경을 의식하지 않고 언제 어디서나 네트워크에 접속할 수 있는 통신환경

## **정보통신** Ubiquitous Sensor Network (USN) (유비쿼터스센서네트워크, 사물통신망)

어느 곳에서나 부착된 태그와 센서노드로부터 사물 및 환경 정보를 감지·저장·가공·통합하고 상황인식 정보 및 지식 콘텐츠를 생성하여 언제, 어디서, 누구나 원하는 맞춤형 지식 서비스를 자유로이 이용할 수 있는 첨단 지능형사회의 기반 인프라

## **기 타** Ubiquitous-city (U-city) (유비쿼터스 도시)

유비쿼터스 컴퓨팅, 정보통신 기술을 기반으로 도시 전반의 영역을 융합(convergence)하여, 통합되고(integrated), 지능적이며 (intelligent), 스스로 혁신되는(innovative) 도시

## **정보통신** Ultra High Frequency (UHF) (극초단파)

주파수는 300~3,000 MHz이고, 파장은 1~0.1m로서 테시미터파라고도 함. 이동 전화 및 무선 호출의 주파수도 여기에 속해 있으며, 초단파와 마찬가지로 직진성이 매우 강하여 주파수의 재사용 효율이 아주 좋은 이점을 가지고 있음. 이동 전화 주파수는 800MHz대이고 무선 호출은 320MHz대이고 60MHz대가 있음

## **정보통신** Ultra Wide Band (UWB) (울트라와이드밴드)

일반적으로 3.1~10.6GHz 대역에서 100Mbps이상 속도로, 기존의 스펙트럼에 비해 매우 넓은 대역에 걸쳐 낮은 전력으로 초고속 통신을 실현하는 근거리 무선통신기술로 규정되며, 비교적 넓은 주파수 스펙트럼에서 낮은 출력의 신호를 실어 보내는데, UWB는 10m 반경내에서 수백 Mbps에서 수 Gbps까지의 데이터 전송률을 낼 수 있음. UWB는 다른 통신시스템에 간섭을 방지하기 위해 신호에너지를 수 GHz 대역폭에 걸쳐 스펙트럼으로 분산, 송신함으로써 다른 협대역 신호에 간섭을 주지 않고 주파수에 크게 구애받지 않으며 통신을 할 수 있으며, 노이즈에 매우 강하며 전송률이 높고, 전력 소모량이 작고 발송 출력이 작은 장점이 있음

## **아키텍처** Unified Modelling Language (UML) (통합모델링언어)

객체 지향 분석/설계용의 모델링 언어. 종래의 객체 지향 방법론과 함께 제안되어 모델링 언어 표기법의 표준화를 목적으로 하는 시스템을 시각화하거나 시스템의 사양이나 설계를 문서화하기 위한 표현방법

## 정보통신 Uniform Resource Locator (URL)

(인터넷 주소)

인터넷에서 파일, 뉴스그룹과 같은 각종 자원을 표시하기 위한 표준화된 논리 주소. 사용할 프로토콜(http,ftp 등), 주 컴퓨터의 이름과 주소, 파일이 있는 디렉토리 위치, 파일이름으로 구성

## 교통 Uninterrupted flow

(연속류)

교통흐름을 통제하는 등의 외부영향이 없는 흐름

## 기타 Uninterruptible Power Supply (UPS)

(무정전 전원 공급장치)

평상시 고품질의 안정된 전원 공급과 정전 발생 시 축전지를 이용하여 무정전 상태를 유지해 주는 장치임

## GIS Universal Time Coordinate/Code (UTC)

(범용시간 좌표)

통신과 항법시스템에서 범용적으로 사용되는 시간(time) 형식. 대다수의 최근 시스템에서는 지역의 시간을 범용시간좌표에 맞게 추적시키는 기능을 가지고 있음. GPS 수신기나 그 외의 ITS분야의 지역 장치에 적합함

The format generally used to keep "time" by modern communications and navigation systems. Most modern systems can "trace" their local time keeping to the UTC time system. Relevant to GPS receivers and other common ITS location devices.

## 정보통신 Universal Transformation Format (UTF)

(범용 변환 포맷)

한 문자를 한 바이트로 가정하였던 기존의 7비트, 또는 8비트 시스템과 멀티 바이트로 된 문자 세트(유니코드)간의 호환성 및 변환을 위해 만들어진 가변길이 문자 인코딩 방식으로 부호길이(비트수)에 따라 UTF-8, UTF-16, UTF 32 등이 있음

## 정보통신 Uplink

(상향회선)

- 1) 차량탐재장치(OBE)에서 노변장치로 전송되는 통신 채널
- 2) 이동통신 장치에서 각종 수신장치(reader/receiver/interrogator)등에 정보를 전송하는 통신 채널. 상향회선에서 수신장치로 보내는 신호의 방향을 결정함

- 1) Communication from the on-board equipment to the roadside equipment.
- 2) Communication channel on which the mobile equipment transmits its information to a reader/receiver/interrogator. The uplink determines the direction of the signal being sent to the receiving apparatus and is usually but not always a signal sent in response to the receipt of a downlink signal that by its presence or modulation requests the uplink information.

**정보통신 Uplink window**  
(상향회선 윈도우)

차량탑재장치가 노변장치에게 정보를 전송할 수 있는 시간

A time period during which mobile equipment can transmit.

**교 통 Urban Traffic Information System (UTIS)**  
(도시교통정보시스템)

도로상에서 차량탑재장치(OBE: Onboard Equipment)와 노변기지국(RSE: Roadside Equipment)간에 무선 통신으로 교통정보 등을 주고받기 위해 경찰청에서 개발된 지능형 교통정보 시스템(ITS) 기술의 하나로 중장거리 고속통신을 추구하며 이를 통해 실시간 교통정보를 달리는 차내에 정밀하게 제공할 수 있고, GPS등으로 측량된 차량의 위치 및 속도 등 구간 소통정보를 교통정보 센터로 송신할 수 있음

**교 통 Urban Traffic Management System (UTMS)**  
(도시교통관리시스템)

UTMS는 교통관리시스템을 더욱 고도화하고 인텔리전트화한 차세대 종합교통관리시스템을 말하며, 고도교통관제시스템(ITS)을 중심으로 운전자에게 교통정보를 제공하는 시스템, 공공차량의 우선통행을 확보하는 시스템, 택시 및 트럭등 운송사업자의 차량운행관리를 지원하는 시스템, 소음 및 배기가스를 줄이는 시스템, 운전자에게 목적지까지의 최단거리정보를 제공하는 시스템 등 5개 서브시스템으로 구성됨

**아키텍처 Use case**  
(유스케이스)

시스템 사이에서 교환되는 메시지의 중요도에 의해 클래스나 시스템에 제공되는 고유 기능 단위이며, 상호 행위자 밖의 하나 혹은 그 이상의 것이 시스템에 의해서 실행되는 행위를 함께 함

A coherent unit of functionality provided by a system or class as manifested by sequences of messages exchanged among the system and one or more outside interactors (called actors) together with actions performed by the system.

**정보통신 Use of side bands**  
(측파대의 이용)

업링크 측파대 이용의 구체적인 규정. 일반적으로, 데이터는 상위파대에서만 변조되거나 또는 양 쪽 측파대 모두에서 변조될 수 있음. 선택사양으로 두개의 측파대에서 서로 다른 데이터가 변조될 수 있음

Specification of the use of the uplink sidebands. Data can be modulated on only the upper side band or on both side bands. As an option, different data can be modulated on the two side bands.

## 아키텍처 User (사용자)

정해진 계약에 따라서 서비스 제공자에 의해 제공되는 교통서비스를 이용하는 구성요소

Entity that uses transport services provided by the Service Provider according to the terms of a contract.

## 표준 User Datagram Protocol / Internet Protocol (UDP/IP) (사용자데이터그램 프로토콜)

인터넷의 표준 프로토콜 집합인 TCP/IP의 기반이 되는 프로토콜의 하나. TCP/IP에서는 망 계층(OSI의 제3계층에 해당) 프로토콜인 IP와 전송 계층(OSI의 제4계층에 해당) 프로토콜인 전송 제어 프로토콜(TCP), 사용자 데이터그램 프로토콜(UDP)의 어느 하나를 조합하여 데이터를 주고받음. TCP에서는 세션(접속)을 설정한 후 통신을 개시하지만, UDP에서는 세션을 설정하지 않고 데이터를 상대의 주소로 송출함. UDP의 특징은 프로토콜 처리가 고속이라는 점이 있으나, TCP와 같이 오류 정정이나 재송신 기능은 없으며, 신뢰성보다 고속성이 요구되는 멀티미디어 응용 등에서 일부 사용됨

## 기타 User Interface (UI) (사용자 인터페이스)

사용자와 컴퓨터가 정보를 주고받기 위해 사용자와 프로그램이 상호 작용하는 프로그램의 일부



**교 통**

**Value-added Traffic Information System (VTIS)**

(부가교통정보시스템)

교통정보 제공 서비스 중 민간영역의 서비스에 해당하는 시스템으로서, 공공기관 및 편의시설의 위치 및 도로의 상태, 경로안내에 관한 주행전 사전정보 및 실시간 교통정보를 차량운전자 및 여행자들에게 제공함으로써 도로의 안전 및 도로 이용효율의 극대화를 목적으로 함

**교 통**

**Variable Message Sign (VMS)**

(도로전광표지판)

도로 이용자에게 교통, 도로, 기상상황 및 공사로 인한 통제 등에 대한 실시간 정보를 제공함으로써 교통 흐름의 효율화와 통행의 안전성을 향상시키기 위한 장비를 말함. 문자 및 심볼 등으로 표출하는 문자식과 경로선택의 용의성 증대를 위한 도형식으로 크게 구분됨



**교 통**

**Variable Speed Limit (VSL)**

(가변 속도 제한)

교통상황, 기상환경에 따라 제한속도를 변동하는 것

**교 통**

**Vehicle access control (VAC)**

(차량 출입 제어)

화물운송 분야에서 제어 대상 지역을 출입하는 규제 차량을 제어(통제)하고 관련 처벌 및 부과금을 징수하는 것

Control of regulated vehicles ingress to and egress from controlled areas and associated penalties and levies

**교 통**

**Vehicle access management (VAM)**

(차량 출입 관리)

화물운송 분야에서 중요하고 통제된 지역에 있거나 출입하는 규제 대상 차량의 모니터링과 관리

Monitoring and management of regulated vehicles approaching or within sensitive and controlled areas.

**교 통**

**Vehicle Awareness Device (VAD)**

(차량 경고 장치)

스마트 하이웨이에서 적용한 장비로, 인접 지역에 있는 다른 차량에 차량 속도와 위치를 안전하고 개인적으로 전송하는 무선장치

## Vehicle Detection System (VDS)

(차량검지시스템)

도로 일정지점에서 차량의 존재나 교통량, 속도, 점유율, 차량길이 등의 교통상황에 대한 자료를 수집하기 위해 설치한 장치



## ▶ 검지기 종류 및 특징

(출처 : ITS 교육 · 훈련 전문가 교재 -도시교통관리를 위한 ITS 필수교육 Part 1. 교통관리최적화 중 교통정보분야(국토교통부), 교통정보공학론(한국ITS학회))

구분	검지방식	수집정보	장 점	단 점
루 프 검지기	도로에 매설된 루프코일을 차량이 통과할 때 인덕턴스의 변화를 이용하여 교통파라미터 측정	교통량, 점유율, 속도, 대기행렬길이 등	• 현장 검지의 우수성 • 타 검지기에 비해 설치비 저렴 • 검지정보 신뢰성 우수	• 도로파손에 의한 훼손 우려 • 설치 및 유지 보수 시 차로 통제
영 상 검지기	영상처리기술을 이용하여 검지영역 통과시 교통파라미터 측정	교통량, 점유율, 속도, 대기행렬길이, 차량 길이, 주행궤적, 영상	• 카메라 전 영역에 대한 분석가능 • 검지영역 변경용이, 다차로 검지 가능 • 교통상황 모니터 가능	• 설치/유지보수 시 전문인력 필요 • 구매와 설치비용 고가
AVI	영상처리기술을 이용하여 지점별 차량번호판을 인식하고 구간속도 및 구간통행시간 산출	차량번호인식, 교통량, 구간통과속도, 구간통행시간, 영상	• 수집주기 및 수집처로 변경가능 • 도로 유지 · 보수 시 손상 문제 없음 • 교통상황 모니터 가능	• 설치/유지보수 시 전문인력 필요 • 구매와 설치비용 고가 • 1개의 AVI로는 구간 정보를 산출할 수 없음
CCTV	영상수집 기술을 이용하여 운영자가 도로관리 주요구간을 모니터링함	동영상, 정지영상	• 교통상황 실시간 모니터 가능 • 영상 및 정지영상을 Web에 제공 가능	• 설치/유지보수 시 전문인력 필요 • 자동으로 교통정보를 수집하지는 않음
초단파 검지기	초단파 주파수를 이용하여 초단파가 차량에 충돌한 후 반사되어 오는 반사파를 검지하여 측정	교통량, 점유율, 속도, 대기행렬, 차두시간	• 한 개 검지기로 다차로 검지가능 • 안개 등 날씨의 영향에 유리함 • 공사 시 교통흐름의 직접적인 방해 없음	• 전자기 장애(EMI) 유발 • 구매/설치비용이 고가 • 검지각도와 폭에 영향을 많이 받음
적외선 검지기	Infrared Beam을 이용한 차량검지기로서 교통정보 수집 용도의 초소형 차량 검지기	교통량, 점유율, 속도	• 설치가 용이하며, 유지비가 저렴 • 주행차량 자동인식 체계가 있어 높은 자료 전송률 실현	• 포장의 색채나 빛, 날씨에 민감 • 설치/유지보수 시 전문인력 필요 • 구매와 설치비용 고가
AM	프로브차량에 전자식 태그를 장착하여 노변장치와 통신함으로써 차량 ID를 확인하고 통행시간 자료를 수집	차량ID, 교통량, 통과시간(통행시간)	• 다수의 차량을 대상으로 하여 대표성 높은 정보 생성 가능	• 고가의 장비로 인해 확장이 어려움 • 구간 길이가 너무 길어 시간 차질 발생
DSRC	프로브 차량에 설치된 차량 내 장치와 노변에 설치된 노변기지국 간의 5.8Ghz 실시간 양방향 통신을 통해 차량의 위치정보 및 차량정보 수집	교통량, 위치, 차량ID, 통과시간(통행시간)	• 높은 주파수 대역의 사용으로 많은 정보 송수신 가능 • 높은 전송속도 • 국가표준이 설정되어 있음	• OBE, RSE 장비가 고가라 확장이 어려움 • 위치 정밀도가 떨어짐

## Vehicle dynamic control/Actuator control (VDC)

(차량동적제어/액츄에이터 제어)

차량안전을 위해 운전자나 다른 수준 높은 제어 시스템의 요구사항에 따라 주행을 안정시키기 위해 해당 차량의 측면, 수평, 수직의 동적인 움직임을 제어하는 것. Actuator는 실제 교통상황을 위한 제어 전략에 따라 조절되며, 운전자 안내시스템 부터 TCS, ABS, EBD, 자동감속제어와 같은 완전자동 제어시스템까지 포함

Control of lateral, longitudinal and vertical dynamic behaviour of the vehicle to influence the vehicle in order to stabilize driving according to the demand of the driver or higher-level control system, with priority given to safety requirements. Actuators are controlled in accordance with the control strategy for the actual situation; this ranges from advice to the driver on supportive actions to fully automated control.

## 교 통 Vehicle follower longitudinal control

(차량추종 전후방 제어)

앞 차량과의 적절한 거리를 유지하여 운행할 수 있도록 제어장치를 장착한 차량의 속도를 제어 또는 조절하는 것. 일반적으로 두 차량간의 거리 및 속도의 차이를 통하여 제어하게 됨. 적절한 차두거리(spacing)는 일정하게 유지되기도 하며, 차량의 속도에 따라서 변화하기도 함

Control of the speed of an equipped vehicle to maintain a desired spacing behind a leading vehicle, normally based on measurements of the spacing and the velocity difference between the vehicles. The desired spacing may be a constant (fixed) or variable based on the operating speed.

## 교 통 Vehicle ID

(차량 아이디)

통행 시작점에서 차량에 무작위로 부여되는 식별번호. 시작점과 도착점간의 관계 파악을 위하여 활용되며, 이는 차량의 생산자에 의하여 부여되는 영구적인 차량식별번호인 VIN(Vehicle Identification Number)과는 구별됨

In the context of traffic flow measurement, a random number which is (anonymously) assigned to a vehicle at the trip origin. It is used for getting the origin-destination relation. This is distinguished from the VIN, the permanent and official vehicle identity number assigned by the manufacturer.

## 교 통 Vehicle Identification Number (VIN)

(차량식별번호)

차량의 생산자가 부여한 차량식별번호로서 생산국, 차종 및 형식, 엔진, 배출, 안전장치, 최대중량, 제작순서 등의 정보를 제공함. ISO 표준3779에 의한 표준차량식별번호시스템이 있고, 미연방 차량안전표준#115에서 차량식별번호의 기본요구사항을 정의하고 있음

Vehicle Identification Number. A unique combination of alphanumeric characters affixed to one vehicle in specific locations and formulated by the manufacturer. The vehicle identification number provides information on the manufacturer, country of origin, vehicle class and style, engine, emissions, safety features, maximum gross weight and production sequence. Covered by ISO standard 3779, Standard Vehicle Identification Numbering System. In the U.S., required and defined by Federal Motor vehicle Safety Standard #115, Vehicle Identification Number Basic Requirements.

## 교 통 Vehicle Information and Communication System (VICS)

(일본 차량정보 통신시스템)

차량 네비게이션으로 실시간 교통정보를 제공하는 일본의 교통정보시스템으로 넓은 국토, 많은 교통정보를 효율적으로 커버하기 위해 비콘과 FM DARC의 두 가지 통신방식을 혼용하고 있음. 1990년대 초, 국가적인 조정 및 표준화 그리고 국제 협력의 필요성에 의하여 RACS와 AMTIS를 효과적으로 결합한 시스템으로 서비스 초기 FM문자다중방송은 RDS가 아닌 NHK가 개발한 DARC를 이용하였지만, 현재는 고속도로에서는 전파비콘을, 시내도로에서는 광비콘을 활용하고 있으며, 광역교통정보제공의 경우에 FM DARC를 활용하고 있음



## 기 타 Vehicle Infrastructure Integration (VII)

2003년부터 미국 교통부(US DOT: U.S. Departments of Transportation)에서 지원하고 각 주(State)의 DOT와 National VIIC(VII Coalition) 컨소시엄의 주도로 진행된 프로젝트. 차량과 도로인프라의 정보교환을 통해 교통이용에 있어 수준 높은 정보를 제공함으로써 교통운영자에게는 교통네트워크의 안전 및 효율적 관리에 도움을 주며, 도로이용자에게는 경로선택, 교통시설의 이용 결정에 도움을 주기 위해 2010년까지 추진함

## 교 통 Vehicle location monitoring (VLM)

(차량 위치 모니터링)

화물 운송 분야에서 사용되며, 차내 시스템에서 나온 차량 위치 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 제공자로 전송

Collection, collation, and transfer of vehicle location data from an in-vehicle system to an application service provider.

## 교 통 Vehicle mass monitoring (VMM)

(차량 중량 모니터링)

화물 운송 분야에서 사용되며, 차내 시스템에서 나온 차량 중량 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 제공자로 전송

Collection, collation, and transfer of vehicle mass data from an in-vehicle system to an application service provider.

## 정보통신 Vehicle Multi-hop Communication (VMC)

(차량간 멀티홉 통신)

이동하는 차량간 무선통신 및 멀티홉 통신을 지원하는 V2V 차량통신 기술과 차량-노변 기지국간 통신을 제공하여 ITS, 인터넷서비스를 지원하는 V2I 차량통신기술. 한국전자통신연구원은 현대자동차와 함께 고속(시속 200km)으로 주행하는 차량이 주변 차량의 운행상태를 파악해 운전자에게 충돌 가능성이 있음을 알려 차량충돌을 예방할 수 있는 '차량간 멀티홉 통신기술'을 개발했다고 발표한바 있음 (2008.6.8.~2009.1.31)

## 교 통 Vehicle parking facility (VPF)

(차량 주차시설)

화물 운송 분야에서 사용되며, 차량 주차시설(VPF)의 출입 접근 및 예약을 위한 시스템

System for booking and access to and egress from a vehicle parking facility (VPF)

## 교 통 Vehicle Platoon Cruising Subsystem (VPCS)

(차량군집운행 서브시스템)

자동주행도로의 기능에 도로용량 증대를 위해 좁은 간격으로 군집운행까지 가능한 도로-차량시스템

**교 통**

**Vehicle sensor**

(차량 센서)

차량 내 · 외부의 환경을 감지하거나 운전자의 행동을 검출하는 차량 장치

Device within a vehicle that senses conditions inside and/or outside the vehicle or that detects actions that the driver takes.

**교 통**

**Vehicle Service Table (VST)**

(차량서비스테이블)

통신서비스테이블은 상호통신을 개시해야하는 모든 이동장치에 의해 비콘서비스테이블에 반응하여, 컴파일되고 전송되며, OBU를 통한 서비스에 의해 전송되는 데이터 구조를 의미함

Data structure transmitted by the OBU indicating available services.

**교 통**

**Vehicle speed monitoring (VSM)**

(차량 속도 모니터링)

화물 운송 분야에서 적용되는 서비스로 차내 시스템의 차량속도 데이터를 수집, 대조하여 애플리케이션 서비스 제공자로 전송

Collection, collation, and transfer of vehicle speed data from an in-vehicle system to an application service provider.

**정보통신**

**Vehicle to infrastructure (V2I)**

(차량-인프라 간 통신)

C-ITS 서비스 제공을 위한 차량과 노변장치(현장장비) 간 양방향 통신 기술을 의미함. 노변에 차량 내 시스템과 상호 정보교환할 수 있는 있는 장비를 설치하여 차량으로부터 주행정보를 수집하고, 중앙 서버 또는 센터에서 분석하여 교통상황 및 대처 방법 등을 주변 차량에 제공함

**정보통신**

**Vehicle to Roadside Communications (VRC)**

(차량-노변간 통신)

요금지불 및 각종 정보의 전달을 위해 필요한 정지/주행 중인 차량과 고정된 노변설비간의 데이터 통신. 신용카드를 통한 자동요금징수, 여행자 정보 또는 운전자의 경로 선택을 위한 보조 정보의 요청 및 수집, 중차량과 중량계측소 간에 필요한 통행규제관련 정보의 교환 등 여러 가지 적용분야에서 사용되고 있음

Data communications between a stationary or moving vehicle and fixed roadside equipment used for applications involving fee payment or the transfer of information. These applications include, but are not limited to, electronic toll collection by "debit" or "credit" card, the request for and reception of traveler information and/or routing assistance, and automating the exchange of regulatory information between heavy vehicles and weigh stations.

## 정보통신 Vehicle to vehicle (V2V)

(차량-차량 간 통신)

C-ITS 서비스 제공을 위한 차량 간 무선 통신 기술을 의미하며, 차량 간 직접적인 무선 통신을 통해 차량의 속도, 위치 정보 등을 교환하여 교통 안전 서비스 등을 제공하기 위함

## 정보통신 Vehicle to X (V2X)

차량 간 통신(Vehicle to Vehicle), 차량과 인프라 간 통신(Vehicle to Infrastructure), 차량과 보행자 간의 통신(Vehicle to Pedestrian)을 통칭하여 V2X(vehicle to everything)로 표현함

## 교통 Vehicle vicinity identification

(차량주변식별)

차량의 정확한 위치확인 없이 ERI리더 외부 근처 특정차량의 동일성을 확인하는 행동

Action or act of establishing the identity of a specific vehicle near an external ERI reader (ERR) without pinpointing the exact position of the vehicle.

## 교통 VehicleSafety Warning Message (VSWM)

(차량안전경고메시지)

스마트하이웨이 연구를 통해 도출된 서비스로 도로상의 각 개인 차량에서 수집되는 정보를 분석 및 가공하여 도로현황 및 안전정보를 생성하며, 개방형 시스템은 애플리케이션들의 관리 용이성을 향상시키기 위해 OSGi 프레임워크 기반으로 설계되되어 개발된 애플리케이션은 해당 프레임워크 상에서 관리(등록/수정/삭제)될 수 있음

## 교통 Vehicle-mile

(차량주행거리)

교통계획 분야에서 주어진 시간동안 한 지역의 모든 차량이 통행한 총 운행 거리. 예를 들어 특정 도시의 일년동안의 총 주행거리 등이 있음

In the context of transportation planning, a measurement of the total miles travelled by all vehicles in one area over a given period. For example, the vehicle-miles traveled per year in a particular city.

## 교통 Vehicle's ITS Station Gateway (V-ITS SG)

(차량 ITS 스테이션 게이트웨이)

구조가 서로 다른 차량 내부 네트워크와 협력형 ITS 스테이션들 간의 연결을 위한 차량 내 통신 네트워크 연결장치

## 정보통신 Vehicular Ad Hoc Networks (VANETs)

C-ITS의 중요한 구성요소로서 V2V(Vehicle-to-Vehicle) 또는 IVC(Inter-Vehicle Communication) 통신기술이라고도 칭함. 차량간 에드 혹 네트워크 및 무선 랜을 통합하는 네트워크임. 임의의 장소에 온라인으로 연결되어 있는 사용자와 도로를 주행하는 차량 사이를 유비쿼터스 형식으로 연결해 주거나, 차량들 사이의 통신이 가능하도록 해주는 기술

Vehicular ad hoc network, consisting of a network of vehicles, moving at a relatively high speed, that communicate among themselves with different purposes, being the main purpose that of improving security on the road.

## 교 통 Velocity regulator control

(규정 속도 제어)

차량제어 시스템에서 차량이 정해진 속도로 유지하도록 제어하는 것. 일반적인 순항제어시스템에서는 운전자가 순항속도를 결정하게 되며, 자동주행도로시스템(AHS)에서는 노변장치에 의하여 속도가 결정됨

A vehicle control system which seeks to cause the controlled vehicle to maintain a specific set point speed. In a conventional cruise control system, this would be the speed selected by the driver, while in an AHS it could be selected by a roadside unit.

## 정보통신 Vertical Blanking Interval (VBI)

(수직공백간격)

TV 튜브의 전자빔이 스크린의 맨 아래부터 꼭대기까지 재투사되는 동안의 짧은 시간 간격. 이 시간동안에는 비디오 데이터가 전송되지 않음. 따라서 이 시간동안에 부반송파 같은 다른 데이터가 전송됨. VBI는 ITS 데이터의 방송에 이용됨

The short period of time during which the electron beam of a television tube retraces from the bottom to the top of the screen. During this period of time no video data is transmitted, hence this period of time can be used to send other data (a SubCarrier). The VBI has been proposed as a means to broadcast ITS data.

## 교 통 Video image vehicle detector

(영상검지기)

영상처리기술(video image processing technology)을 이용하여 도로상의 차량에 대한 속도, 점유시간, 차두시간, 대기행렬 길이 등의 정보를 측정하는 방식의 차량검지기

## 정보통신 Virtual circuit

(가상회선)

통신하고자 하는 두 노드사이의 전송 경로가 논리적으로 고정되어 통신하는 동안은 마치 물리적으로 고정된 전송경로상에서 통신하는 것과 같은 효과를 나타내도록 하는 패킷 교환망의 연결방식

**교 통**

## Visibility monitoring

(시정 모니터링)

도로변의 가시성을 감지하고 교통관리센터나 운전자에게 정보를 제공하여 안개, 비, 눈 등 날씨로 인한 시야확보의 어려움을 고려할 수 있도록 하며 일반적으로 센서는 도로포장 아래에 매설됨

Equipment, typically sensors embedded in the road pavement, that performs local roadside monitoring of visibility and provide information to a TMC and/or to drivers concerning reduced visibility caused by adverse weather conditions such as fog, rain or snowfall.

**교 통**

## Visible lane marking

(사인성 차로)

차로의 경계에 설치되어 운전자에게 직접 눈에 보이는 윤곽표출기

Delineators intentionally placed on the borderline of the lane that are directly visible by the driver while driving (i.e. not covered by snow, etc.).

**교 통**

## Vision enhancement

(가시성 개선)

차량 내부 탑재 장치를 이용하여 운전자의 가시성을 개선시키는 ITS 기술의 응용분야

The application of TICS technologies to the enhancement of driver perception through the use of in-vehicle equipment, (one of the TICS fundamental services).

**교 통**

## Vision enhancement for crash avoidance

(충돌 예방을 위한 가시성 개선)

야간에 운전자의 가시성을 높이는 "night vision" 이나 레이더, 적외선 센서 등을 이용하여 시야가 불량한 운행 조건에서 운전의 보조적인 역할을 수행하는 장치

An application which enhances the driver's vision with "night vision" or other sensors (radar or infrared) that provide auxiliary presentation of the driving environment during conditions of poor visibility. One of the DOT National ITS Program Plan User Services.

**교 통**

## Voice output/input

(음성 인식)

키보드를 통하여 이용자 장치를 다루는 것이 아니라 운영자의 음성을 통하여 정보를 제공하는 개념으로 일반적으로 차내장치에서 적용됨

The general concept of using the operator's voice rather than some form of tactical keyboard to control the user's device (ATIS display, navigator etc., typically an in-vehicle device).



## **정보통신** Voice over Internet Protocol (VoIP)

(음성패킷망)

인터넷을 통해 통화할 수 있는 통신기술을 말하며, 음성 데이터를 인터넷 프로토콜 데이터 패킷으로 변화하여 일반 전화망에서의 통화를 가능하게 해주는 통신서비스 임. 케이블을 통하여 여러 명이 동시에 사용할 수 있고 확장성도 뛰어나며 기존 전화에 비하여 요금도 저렴함

## 기 타 Wake-up process for OBU

(차량탐재장치를 위한 웨이크 업 과정)

단거리전용통신 분야에서, 차량탐재장치(OBU)가 노변장치(RSU)와의 통신가능영역에 들어왔음을 의미하며, 이후에 양 장치간의 통신이 가능함. 차량탐재장치의 주 회로를 대기 모드에서 활성 모드로 전환하는데, 이것은 차량탐재장치의 배터리를 절약하기 위한 것

In the context of DSRC, process where the roadside unit communicates to the OBU that it is within a communication zone, i.e. that it may now communicate with an RSU, then switches the OBU main circuitry from stand-by mode to the active mode. This is a feature to allow the OBU to save battery power.

## 교 통 Warning condition

출발침범 개시가 시작되는 상태

Condition in which departure across the warning threshold occurs.

## 교 통 Warning issue point

(경고정보 생성지점)

경고정보가 시작되는 추정된 시간과 위치

Measured location and time at which a warning starts to be issued.

## 교 통 Warning threshold

(경고시작)

시스템 내에서 경고 유발 지점 셋과 부합하는 도로 위에서 경고가 생성되는 위치

Location where the warning is issued on the road, which corresponds to a warning trigger point set in the system.

## 교 통 Warning threshold placement zone

(경고시작 배치지역)

경고시작(warning threshold)이 위치하는 가장 빠르고 가장 늦은 경고 선상 사이에 있는 영역

Zone between the earliest and the latest warning lines within which the warning threshold is placed.

## 기 타 Weather detection

(기상검지)

센서를 통하여 폭설, 도로결빙, 강풍, 안개 등의 기상관련 자료를 수집함

## 기 타 Weather Information System (WIS)

(기상정보 시스템)

실시간으로 대기, 풍속, 온/습도, 가시거리, 도로표면 상태 등 기상관련 정보를 수집/분석/예측하여 도로 운영자 및 이용자의 의사 결정을 지원하는 시스템

## 기 타 Web Services Description Language (WSDL)

(웹서비스기술언어)

웹서비스 기술언어 또는 기술된 정의 파일의 총칭으로 XML로 기술되며, 서비스 제공장소, 서비스 메시지 포맷, 프로토콜 등 웹서비스의 구체적 내용이 기술되어 있음

## 교 통 Weight In Motion (WIM)

(차량중량검지기)

도로면에 설치되어 주행 중인 차량의 차축중량 및 차량들의 총 중량을 측정하는 검지기로 과적 차량 단속시스템 등에 사용됨

WIM devices are designed to capture and record truck axle weights and gross vehicle weights as they drive over a sensor. Gross vehicle and axle weight monitoring is useful in Size and weight enforcement.

## 기 타 Weight moving average

(가중이동평균법)

차량 위치 추적시 시계열 분석에서 이동평균의 개념을 확장하여, 평균을 구하는데 있어 가장 최근에 주어지는 위치값에 가중값을 부여하여 위치를 추적하는 알고리즘

## 교 통 Wheel pulser

(바퀴 펄스)

바퀴의 회전을 측정하는 센서. 자동 제동 시스템과 데드 레코닝 네비게이션에서 사용

A sensor that counts wheel rotations. Used in automatic braking systems and dead reckoning navigation.

## 교 통 Wheelbase

(축거)

앞바퀴 차축의 중심에서 뒷바퀴 차축의 중심까지의 거리

The distance from the center line of the front axle to the center line of the rear axle.



**정보통신 Wibree**  
(와이브리)

노키아가 발표한 단거리 무선통신기술로 초저전력(ULP: Ultra Low Power) 블루투스(Bluetooth)라고도 통용됨. 2.4GHz 대역의 전파를 사용하며, 10m 정도까지의 거리에서 1Mbps의 통신 속도를 제공하여 소형기기간 간단한 데이터를 전송하는 데 사용됨

**교통 Wide area traffic information service**  
(광역 교통정보서비스)

비콘, 키오스크, 인터넷 등을 통하여 보내지는 교통 정보와는 달리 특정 매체에 한정되지 않은 방송형태로 제공되는 교통정보 서비스

Traffic information broadcast to drivers, as contrasted to traffic information sent via beacons, kiosks, or internet.

**정보통신 Wideband Code Division Multiple Access (W-CDMA (wideband CDMA))**  
(광역 부호분할다중접속)

국제전기통신연합(ITU)이 표준화를 추진하고 있는 국제 이동 통신-2000(IMT-2000)을 위해 부호 분할 다중 접속(CDMA) 방식을 광대역화하는 기술

**정보통신 Wi-Fi (Wi-Fi)**  
(와이파이)

와이파이 얼라이언스(Wi-Fi alliance)의 상표명으로 IEEE 802.11 기반의 무선랜 연결과 장치간 연결 (와이파이 P2P), PAN/LAN/WAN 구성등을 지원하는 일련의 기술

**정보통신 Wireless Access Equipment (WAE)**  
(무선접속장치)

OBE 그리고 다른 무선접속장치들과 하나 혹은 다수의 무선 통신 인터페이스를 통하여 정보를 교환할 수 있도록 고정된 위치에 설치된 장치를 의미하며, 광역통신망(WAN)과도 연결이 가능함

Equipment installed at fixed locations that exchanges information via one or more radio communication interfaces with OBE and possibly other WAE, and which may have connection to a wide-area network.

**정보통신 Wireless Access in Vehicular Environment (WAVE)**  
(차량환경에서의 무선접속)

차량이 고속 이동환경에서 차량간 또는 차량과 인프라간 패킷 프레임은 짧은 시간내에 주고 받을 수 있는 무선통신 기술로써, 최대 180km/h 속도의 자동차 주행환경에서 안전을 주목적으로 만들어진 통신표준임. 차량 간 통신(V2V) 그리고 차량과 노변기지국과의 통신(V2I)을 5.85-5.925GHz 주파수 대역에서 7채널로 운영함

## 정보통신 Wireless Application Environment (WAE)

(무선응용환경)

이동장치에서 운용하는 어플리케이션 환경, 서비스 및 콘텐츠 형식을 정의하는 무선응용통신규약(WAP)의 일부분. 구조는 무선마크업언어(WML)를 번역하는 마이크로브라우저와 WMLScript를 수행하는 가상장치의 2가지 형태 콘텐츠를 제어하는 사용자 에이전트로 되어있고 vCard, vCal, WBMP(무선 비트맵)와 같은 콘텐츠를 지원함

## 정보통신 Wireless Application Protocol (WAP)

(무선응용프로토콜)

셀룰러폰과 같은 무선장치들이 전자우편, 웹, 뉴스그룹 및 IRC 등의 인터넷 액세스에 사용될 수 있는 방법을 표준화하기 위한 통신 프로토콜 규격

## 정보통신 Wireless Broadband (WiBro)

(와이브로)

핸드셋, 노트북, 개인 휴대 정보 단말기(PDA), 스마트 폰 등 다양한 휴대 인터넷 단말을 이용하여 정지 및 이동 중에서도 언제, 어디서나 고속으로 무선 인터넷 접속이 가능한 서비스. OFDMA/TDD(Orthogonal Frequency Division Multiple Access/Time Division Duplex) 방식의 광대역 무선 전송 기술을 사용하여 상하향 비대칭 전송 특성을 갖는 IP 기반 무선 데이터 시스템으로, 2.3GHz 주파수 대역의 고속 휴대용 인터넷 서비스

## 정보통신 Wireless Broadband System (WBS)

(무선광대역시스템)

광대역 전송을 지원하는 무선 통신 시스템

Wireless communication system supporting broadband transmission rates over an air interface.

## 정보통신 Wireless communication network

(무선통신망)

그물모양으로 사방에 뻗어있는 무선통신의 설비나 조직

## 정보통신 Wireless data communication

(무선데이터 통신)

기존의 데이터 통신이 유선으로 된 일반 전화 교환망(PSTN)이나 공중 교환 데이터망(PSDN)을 통해 이루어지는 것과는 달리, 휴대용 컴퓨터나 전용 단말기로 전파를 통해 자료 검색과 전송을 하는 것

## 정보통신 Wireless Local-Area Network (WLAN)

(무선랜)

근거리통신망(LAN)을 일반적인 구리선을 이용하지 않고 무선을 이용하는 방법으로 Network 구축시 Hub에서 Client까지 유선 대신 전파나 빛 등을 이용하여 네트워크를 구축하는 방식

## 정보통신 Wireless Mesh Network (WMN)

(무선 메시 네트워크)

메시 라우터들과 메시 클라이언트라는 노드들로 이루어진 네트워크로써 메시 라우터들이 무선 메시 네트워크의 핵심을 이룬다. 각 메시 노드들은 1개 이상의 홉을 거쳐 온 데이터들을, 무선 전송이 되는 한도 내에서, 이웃 라우터나 클라이언트에게로 전달해준다. 보통 메시 라우터들은 이동성이 없지만 메시 클라이언트는 이동성을 가질 수도 안 가질 수도 있음. 보통 많은 수의 메시 라우터들이 무더기로 배치되며 이것들은, 벽 뒤나 건물 사이사이에서 서로 자동적으로 메시 연결을 하게됨

## 정보통신 Wireless Personal Area Network (WPAN)

(초고속 개인용 무선네트워크)

유비쿼터스 시대 실현을 위한 네트워킹 요소기술로서 저전력/소형/저가격의 특징을 보장하기 위한 응용 프레임 워크와 네트워킹 및 데이터 전송방식에 관한 기술로서 60GHz mmW WPAN, Low-Rate WPAN, WiMedia UWB, 이동통신 블루투스, Medical BAN, Nonmedical BAN 등의 요소기술을 포함

## 교 통 Wiress Inductive Loop Detector (WL-ILD)

(무선루프검지기)

고전적인 유도루프식 차량검지기의 개량형. 루프헤드/인입선로/차량검지회로 등의 구성요소 중에서 인입선로를 무선화한 것. 배터리나 솔라에너지로 동작하는 미소전력 차량검지회로를 루프헤드(코일) 인근의 노면이나 노변에 설치하여 운영함. 차량검지정보는 무선으로 전달됨

A wireless vehicle detect device which is originated from the traditional inductive loop vehicle detect technology. With battery operable micropower loop detect circuit which is installed on the road surface or roadside close to the loop head. It can eliminate the troublesome lead-in cable from the loop head(coil) to the roadside ITS cabinet.

## 표 준 Working Group (WG)

국제 표준화 기구(ISO) 또는 유럽표준화 위원회(CEN), 국제전기통신연합(ITU) 등에서 표준화 활동을 수행하는 소규모 분과 위원회로써, 특정 작업 항목에 대한 표준을 개발하는 그룹

## 기관/단체 World Wide Web consortium (W3C)

(월드와이드웹컨소시엄)

월드 와이드 웹 브라우저/서버 기술의 표준화를 추진하고 있는 교육/연구 기관 및 관련 회사들의 단체. 흔히 WWW 컨소시엄 또는 W3C라고 함. 미국 MIT 공과 대학교와 WWW 서버를 개발한 유럽 원자핵 공동 연구소(CERN) 등이 주축이 되고, 마이크로소프트(MS)사나 넷스케이프 커뮤니케이션즈사 등 관련 회사들이 표준화 작업에 참가하고 있음. 이 단체는 WWW의 페이지 기술 언어(PDL)인 하이퍼텍스트 생성 언어(HTML), WWW 브라우저/서버 사이의 통신 규약인 하이퍼텍스트 전송 규약(HTTP) 등의 표준화를 진행하고 있으며, 인터넷의 표준화 조직인 인터넷 엔지니어링 태스크 포스(IETF)를 보좌함 (URL : [www.w3.org](http://www.w3.org))



## **정보통신** Worldwide Interoperability for Microwave Access (WiMax) (와이맥스)

WirelessMAN으로 불리는 IEEE 802.16 표준에 기반을 두고 있으며, 저렴한 가격에 초고속 인터넷에 가까운 속도의 고정형 무선 인터넷을 가능하게 하기 위한 MAN(Metropolitan Area Network) 서비스 규격임. 개활지에서 약 45km, 도심 빌딩숲에서도 최대 2km까지 기지국 하나로 커버가 가능하며, 이로서 75Mbps의 속도를 낼수 있는 장점이 있지만 기지국간 핸드오버를 지원하지 않기 때문에 이동성이 현저히 떨어지는 단점이 있음

## **기 타** WS metadata / Service metadata (MD) (메타데이터(속성정보))

서비스 제공을 제어하는 웹서비스가 제공하는 서비스에 대한 고수준의 설명

High-level service description of a web service that controls provision of that service.

# X

## 정보통신 XML application

XML 엔코딩 과정에서 이용되는 응용시스템

Application that uses XML encoding.

## 정보통신 XML metadata interchange (XMI)

(XML 메타데이터 상호교환 방식)

확장성 생성 언어(XML) 기반 데이터 관리를 위한 표준으로써 메타 모델 정의 언어(MOF) 기반 모델을 XML로 매핑하기 위한 표준 명세. 구축된 모델이나 메타 모델들을 유용하게 사용하기 위해서는 톨과 톨 사이 혹은 톨과 저장 장소 사이에 이동 가능해야 하는데, 이것을 객체 관리 그룹(OMG)에서 표준화함. XML 메타 데이터 교환(XMI)은 문서형 정의(DTD)와 스키마를 통해 XML로 메타 모델과 모델의 표현(representation)을 표준화함. XMI DTD와 스키마는 모델들에 대한 메타 데이터가 되며, XMI는 XML의 태그가 MOF 기반의 모델을 XML로 표현하는데 어떻게 사용되는지를 정의함. MOF 기반의 메타 모델은 XML DTD로 번역되며, 모델은 XML 문서로 번역됨. XMI는 객체와 객체 간의 관계를 나타내기 위해 태그 기반의 언어를 사용

## 정보통신 XML OID

(XML 객체식별자)

ASN.1 OID의 XML 표현(다음과 같이 ASN.1 OID 구분 기호(공백)은 지정된 구분기호에 의해 변경되었음)

ASN.1 OID : iso standard 24531 schema 1

XML OID (delimiter "\_"): iso\_standard\_24531\_schema\_1

XML OID (delimiter "/"): iso/standard/24531/schema/1

XML representation of an ASN.1 OID

EXAMPLE In the following example, the ASN.1 OID delimiter (white space) changed by a designated delimiter.

ASN.1 OID : iso standard 24531 schema 1; XML OID (delimiter "\_"): iso\_standard\_24531\_schema\_1; XML OID (delimiter "/"): iso/standard/24531/schema/1

# Y

## 교통 Yellow period

(황색 시간)

교통신호 제어에서 녹색신호 다음에 제공되는 신호시간

In a traffic signal control context, the period of time following green when the yellow signal is displayed.



## 기 타 감리자

사업자와 사업시행자 사이의 중립적 위치에서 당해 공사의 설계도서, 기타 관계서류의 내용대로 시공 되었는지 여부를 확인하고, 시공관리, 공정관리, 안전 및 환경관리 등에 대한 기술지도를 하며, 발주자의 위탁에 의하여 관계법령에 따라 발주자의 감독권한을 대행하는 자

## 교 통 감속구간관리

어린이보호구역(School Zone), 기하구조 불량, 터널/교량 등 감속운행이 필요한 구간에서 도로전광표지 등을 통해 운전자에게 경고하여 안전운전을 유도하는 서비스



## 기 타 검증시스템

기술기준 등 표준 적용여부를 확인하기 위하여 해당 표준을 정확하게 구현한 표준시스템으로 검증장비 및 운영 소프트웨어를 포함

## 교 통 광역 버스정보시스템

2개 이상의 지자체간 운행하는 버스의 실시간 위치, 운행상태 등의 정보를 단절없이 제공하기 위해 구축된 시스템

## 교 통 교통류 관리

도로교통의 이동성, 정시성, 안전성, 지속가능성을 제고하기 위하여 소통 및 안전과 관련된 정보를 수집하여 도로교통의 운영 및 관리에 이용하고, 여행자에게 제공하는 서비스

## 교 통 교통수단

사람 또는 화물을 운송하는 데에 이용되는 자동차, 열차, 항공기 및 선박 등

## 교 통 교통시설

교통수단의 운행에 필요한 도로, 철도, 공항, 항만, 터미널 등의 시설과 그 시설에 부속되어 교통수단의 원활한 운행을 보조하는 시설 또는 공작물

## 교 통 교통신호위반단속서비스

교통신호를 위반하는 차량을 인식하고 위반정보를 처리, 고지함으로써 준법운행을 유도하는 서비스

## 교 통 교통정보 연계

도로이용자에게 폭 넓은 교통정보를 제공하기 위해 외부기관의 정보를 수집, 공유하는 것

## 표 준 교통정보교환 기술기준

국가통합교통체계효율화법 제82조의 규정에 따라 유/무선 통신 기술을 이용하여 교통정보를 수집 및 제공하는 시스템을 구축하고자하는 경우 시스템 간 호환성 및 연동성 확보를 위해 국토교통부에서 강제한 정보교환 규칙

## 기관/단체 국가기술표준원 (Korean Agency for Technology and Standards (KATS))

국가표준화 기관으로 산·학·연 및 수요자들로 구성된 39개 부회, 317개 전문위원회의 충분한 기술검토 및 의견 수렴을 통하여 KS 제·개정, 폐지 등을 수행함 (<http://www.kats.go.kr/>)

## 교 통 국가 ITS 기본계획

지능형교통체계(ITS)의 추진을 위해 국토교통부 장관이 10년 단위로 수립하는 국가 차원의 중·장기 계획으로 관계 행정기관의 지능형교통체계 추진방향을 제시하는 상위계획, 하위계획으로는 분야별(자동차·도로교통, 철도, 항공, 해양) 계획 및 지능형교통체계 지방계획이 있으며, ITS 기본계획에는 다음 사항이 포함됨

- 1) 지능형교통체계의 구축목표 및 기본방향
- 2) 교통서비스별 지능형교통체계의 구축운영을 위한 추진전략 및 추진체계
- 3) 육상해상항공 교통 분야별 지능형교통체계의 구축운영을 위한 추진전략 및 추진체계
- 4) 지능형교통체계의 연구개발, 산업화 및 표준화
- 5) 지능형교통체계의 구축에 필요한 자원
- 6) 그 밖에 교통 관련 제도의 개선 등 지능형교통체계의 구축 및 운영을 위하여 필요한 사항

참고) 현재 국가통합교통체계효율화법에 따라 ‘국가 ITS 기본계획 2020’(2010, 국토교통부)를 수립하였으며, 이를 기반으로 자동차·도로교통분야, 철도분야, 해양분야, 항공분야의 분야별 ITS 기본계획을 수립하여 운영 중1) 지능형교통체계의 구축목표 및 기본방향

## 기 타 국가 ITS 데이터등록소 (National ITS Data Registry of Korea (DR))

ITS 표준으로 제정된 표준데이터를 체계적으로 관리하고 국가 ITS 사업전반으로 확대적용하기 위한 기반을 마련하며, ITS 표준데이터의 생성·변경·소멸 등 일련의 표준화 활동을 웹(web)으로 수행가능토록 상시 운영되는 데이터 저장소 (<http://dr.its.go.kr/>)



## 아키텍처 국가 ITS 아키텍처 (National ITS Architecture)

ITS가 제공하는 서비스 및 기능을 설정하고 서비스/기능 영역의 경계를 분할하여 분할영역별로 참여주체/기관을 정의하고 이들의 역할과 상호 협력체계를 표현하는 ITS 구축의 밑그림이자 기본틀

## 기관/단체 국가통합 교통정보센터

육상, 해상, 항공 교통분야 전국단위 교통정보의 수집/분석/관리 및 제공업무를 수행하고, 교통정보의 보급·유통을 촉진하기 위해 운영 중인 교통정보센터. 국토교통부는 자동차·도로교통분야의 국가교통정보센터(<http://www.its.go.kr/>), 대중교통분야의 국가대중교통정보센터(<http://www.tago.go.kr/>), 항공분야의 AIRPOTAL(<http://www.airportal.go.kr/>)을 운영 중이며, 해상분야 관리를 위하여 국민안전처에서 해상교통관제센터(<http://www.vtskorea.info/>)를 운영 중에 있음



#### **기관/단체** 국토교통부 (Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT))

국토의 체계적인 개발과 보존, 교통물류체계 구축 등의 사무를 관장하는 중앙행정기관. 교통부와 부흥부를 모체로 하여 건설부, 건설교통부, 국토해양부 등을 거쳐 2013년 3월 정부조직 개편에 따라 국토교통부로 개편. 국토종합계획의 수립과 조정, 도시/도로 및 주택의 건설, 육운, 철도 및 항공 등에 관한 사무를 담당

#### **기관/단체** 국토연구원 (Korea Research Institute for Human Settlements (KRIHS))

국토자원의 효율적 이용, 개발, 보존에 관한 정책을 종합적으로 연구, 발전시켜 각급 공간계획의 수립에 기여하기 위해 설립된 국책연구기관. 1978년 출범한 이래 국토연구원에서 국토계획 및 지역계획의 수립, 주택 및 토지정책, 교통, 환경정책 및 제도, 건설경제, SOC, GIS 등에 관한 기초연구와 계획기법 개발 등의 기능을 수행하고 있음 (<http://www.khris.re.kr/>)

#### **기 타** 기상정보수집 장비

시정거리, 풍속, 강수량, 노면온도, 노면상태 등 차량운행과 관계된 주요정보를 수집/제공하는 장비

#### **기 타** 기술평가

표준적용검증과 성능평가를 통해 ITS 사업이 표준에 적합하게 구축되었는지 여부를 평가하는 것으로 사업 준공전 시험운영 기간에 시행됨

#### **기 타** 기준값

평가기준장비를 사용하여 측정된 교통량, 속도, 점유율 등을 나타냄





## 기 타 다단계표본추출

적어도 2단계 이상의 표출단계를 설정하여 주 표본단위를 추출하고 다시 거기서 하위표본단위를 무작위 추출하는 방법

## 표 준 단체표준

업계, 단체, 학회 등의 내부 구성원 사이에서 적용되는 표준을 관계자의 합의를 통해서 제정하고 그것을 관계자가 사용하는 것. 대표적인 예로 ITS 표준총회에서 제정하는 표준을 들 수 있음



### ▶ 표준의 종류

종 류	내 용	예
국제표준	다수의 국가가 각 국의 이해를 회의 형식으로 조정하여 국제적으로 적용되는 표준	국제표준화기구(ISO)에서 제정하는 ISO 규격, 국제전기표준회의(IEC)가 제정하는 IEC 규격
지역표준	복수의 국가 또는 지역 단체에 의해서공통의 이익을 위해 일정한 지역 내에서 적용되는 표준	유럽 범지역 표준기구인 CEN이 제정하는 CENELEC
국가표준	국가 표준을 제정하는 기관이 한 나라의 영토 내에서 적용되는 표준을 이해 관계자의 합의를 얻어 제정하는 표준	한국산업규격(KS)
단체표준	업계, 단체, 학회 등의 내부 구성원 사이에서 적용되는 표준을 관계자의 합의를 통해 제정하는 표준	ITS 표준총회에서 제정하는 ITSK 단체표준, 한국정보통신기술협회(TTA)의 정보통신단체 표준(TTAS)
회사표준	기업내부, 공장내부에서 적용되는 표준으로 내부 관계자의 합의를 통해서 제정되는 표준	

## 기 타 대인면접법

사전 교육을 받은 조사원이 직접 응답자와 대면접촉을 통해 자료를 수집하는 방법

## 교 통 대중교통

기차, 자동차, 선박, 비행기 등을 이용해 여러 사람이 한꺼번에 이동하는 것으로 버스, 철도, 항공편, 연락선 등의 정기적인 연결편이 마련되어 있을 때 그 이동수단을 대중교통수단이라 함

## 교 통 데이터수집부

ITS 현장장비, 연계 시스템 등으로부터 요구자료를 수집함. 데이터 수집부에서 대표적으로 사용하는 현장장비는 VMS, CCTV, AVI, OBE 등이 있음

## 교통 도로 (Road)

두 지점간의 사람과 재화를 경제적으로 이동시키기 위하여 합리적으로 설치한 지상의 시설로 도로법, 건축법, 국토의 이용 및 관리에 관한 법률 등 여러 법률에서 각각 제정 취지에 맞게 차리르 두고 규정하여 운영 하고 있음. 도로법에서 규정하는 도로로는 일반인의 교통을 위해 제공되는 도로로써, 고속국도, 일반국도, 특별시도, 광역시도, 지방도, 시도, 군도, 구도가 있음



### ▶ 도로의 종류와 등급 (도로법, 법률제13748호 참고)

구 분	정 의	지정 · 고시
고속국도	도로교통망의 중요한 축을 이루며 주요 도시를 연결하는 도로로서 자동차 전용의 고속교통에 사용되는 도로(고속국도의 지선 포함)	국토교통부 장관
일반국도	주요 도시, 지정항만, 주요 공항, 국가산업단지 또는 관광지 등을 연결하여 고속국도와 함께 국가간선도로망을 이루는 도로(일반국도의 지선 포함)	국토교통부 장관
특별시도 · 광역시도	해당 특별시 또는 광역시의 관할구역에 있는 도로 중 - 해당 특별시 · 광역시의 주요 도로망을 형성하는 도로 - 특별시 · 광역시의 주요 지역과 인근 도시 · 향만 · 산업단지 · 물류시설 등을 연결하는 도로 - 이 외에 특별시 또는 광역시의 기능을 유지하기 위하여 특히 중요한 도로	특별시장 또는 광역시장
지방도	도(道) 또는 특별자치도의 관할구역에 있는 도로 중 해당 지역의 간선도로망을 이루는 다음의 도로 - 도청 소재지에서 시청 또는 군청 소재지에 이르는 도로 - 시청 또는 군청 소재지를 연결하는 도로 - 도 또는 특별자치도에 있거나 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계에 있는 공항 · 항만 · 역을 연결하는 도로 - 도 또는 특별자치도에 있는 공항 · 항만 또는 역에서 해당 도 또는 특별자치도와 밀접한 관계가 있는 고속국도 · 일반국도 또는 지방도를 연결하는 도로 - 이 외에 도로로서 도 또는 특별자치도의 개발을 위하여 특히 중요한 도로	도지사 또는 특별자치도지사 (국가지원지방도의 경우 국토교통부장관이 지정 · 고시)
시도	특별자치시, 시 또는 행정시의 관할구역에 있는 도로	특별자치시장 또는 시장
군도	관할 구역에 있는 도로 중 - 군청 소재지에서 읍사무소 또는 면사무소 소재지에 이르는 도로 - 읍사무소 또는 면사무소 소재지를 연결하는 도로 - 이 외에 도로로서 군의 개발을 위하여 특히 중요한 도로	군수
구도	특별시도 또는 광역시도가 아닌 도로 중 동(洞)사이를 연결하는 도로	구청장

\* 국가지원지방도 : 주요 도시, 공항, 항만, 산업단지, 주요 도서(島嶼), 관광지 등 주요 교통유발시설을 연결하고, 국가간선도로망을 보조하기 위하여 필요한 도로

## 기관/단체 도로교통공단 (Road Traffic Authority (KoROAD))

교통안전에 관한 교육·홍보·기술지원 연구·개발 등을 수행하기 위해 설립된 경찰청 산하 단체(<http://www.koroad.or.kr/>)

## 기 타 도로명 주소

위치정보체계 도입을 위하여 도로에는 도로명을, 건물에는 건물번호를 부여하는 도로방식에 의한 주소체계로 국가교통, 우편배달 및 통계시스템 구축에 활용함

## 아키텍처 도로장치형구성요소

도로상에 분산되어 있는 인프라 구조로서 차량 및 센터 구성요소와 연계되어 교통정보수집, 교통정보제공 등과 같은 기능을 수행함

## 교 통 돌발상황 관리(유고 관리)

도로교통의 소통, 안전에 영향을 미치는 예상치 못한 사건과 같은 도로에서 발생하는 돌발상황을 신속하게 파악하고, 적절하게 대응하여 사고로 인한 피해와 혼잡을 최소화하고 2차 사고를 예방하기 위한 서비스

## 교 통 돌발상황 자동검지 시스템 (Automatic Incident Detection System)

도로의 노변에 설치되어 돌발상황을 자동으로 검지하고, 운영자에게 돌발 검지정보를 제공하는 시스템. 스마트하이웨이 연구개발 사업을 통해 사고, 낙하물 등 돌발정보 수집에 가능한 SMART-IDS(도로검지 레이더) 및 SMART-(영상 및 레이더 복합방식)이 개발되어 시험 운영 중에 있음



## 교 통 매설형 VDS

면의 일정 지점에 차량검지 장치를 매설하여 차량의 존재나 통과상황에 대한 정보를 수집하는 장비로 압력식 검지기(pressure detectors), 유도루프 검지기(inductive loop detectors), 자기검지기(magnetic detectors) 등이 있음

## GIS 무선측위방식

자기파가 갖는 특성을 이용하여 특정 물체에 대한 위치를 재거나 위치에 관한 정보를 얻는 방법으로, GPS방식, Beacon 방식, DSRC 방식 등이 있음



## 기 타 발주

주로 공사나 용역 따위의 큰 규모의 거래에서 이루어 지는 것으로 물건을 보내달라고 주문함

## 교 통 버스단말장치

교통카드를 인식하고, 승차처리 및 디스플레이, 음성지원과 같은 사용자 지원 기능을 통해 운전자, 승객에게 편의를 제공하고 하차시간, 환승정보 등을 기록하는 장치로 승하차 단말기로 구분됨



## 기 타 분석단위시간

검지기로부터 얻어진 값을 분석하기 위하여 구분한 단위시간

## 교 통 불법주정차단속시스템

불법주정차 지역에 설치하여 자동 또는 반자동(운영자 일부 조작), 운영자 조작 등을 통해 주/정차 차량을 단속하는 시스템

## 교 통 비매설형 VDS

매설형 VDS와 달리 도로 주변 구조물에 설치하여 차량의 존재나 통과상황에 대한 정보를 수집하는 장비로 초음파검지기(ultrasonic detectors), 초단파검지기(microwave detectors), 적외선검지기(infrared detectors), 영상검지기(image detectors) 등이 있음

## 기 타 비접촉식카드

카드와 단말기간의 데이터 신호를 통해 단말기에 접근하는 것으로 정보의 송수신이 가능한 카드, 카드에 집적 회로를 넣은 것으로 기억용량이 크고 연산 등 각종 지능화 기능을 갖고 있으며, IC 카드 또는 스마트 카드로도 불림



## 기 타 사업시행자

ITS 사업을 시행하는 자, 교통시설을 기반으로 교통정보의 수집·가공·제공하는 자

## 기 타 설계 VE(Value Engineering)

설계내용에 대한 경제성 및 현장적용 타당성을 기능별, 대안별로 발주청 소속직원 또는 전문가가 검토하여 건설공사의 품질향상 및 원가절감 도모, 보통 기본설계, 실시설계 및 설계변경 단계에서 각 1회 이상 실시

## 아키텍처 센터형구성요소

각 서브시스템의 핵심요소로서 도로장치형 구성요소 등 타 구성요소를 통해 수집되는 정보를 분석, 처리함

## 교 통 스마트톨링

다차로 기반의 무정차 통행료 영업시스템으로 현재 국내에서 운영 중인 하이패스의 단점을 보완하고 효율성을 극대화하는 시스템. 기존 하이패스시스템은 DSRC 통신 기반이었다면 스마트톨링 시스템은 향후 WAVE 통신기술을 적용할 계획임

## 교 통 스마트하이웨이

IT와 자동차 기술을 융합시켜 교통사고를 사전에 예방하고, 편리한 녹색 고속도로를 구현하기 위해 2008년~2014년 간 추진한 연구개발 사업으로 관련 서비스 구현을 위한 핵심기술 개발 및 실용화에 중점을 두고 있음. 스마트하이웨이 서비스(어플리케이션) 구현을 위한 물리 구성요소는 WAVE, DSRC, WiFi 구현이 가능한 복합기지국, 도로 상태를 관측할 수 있는 레이더 혹은 스마트 아이, 차량 통행료 과금을 위한 스마트 톨링 구조물 및 검지기, 차량 내 통신을 위한 스마트 단말기, 디스플레이 기기 등이 있으며, 상호 정보 교환을 위해 WAVE 통신, DSRC 통신이 이용됨. 주요 서비스로는 주행로 이탈 예방 서비스, 낙하물 검지 및 정보제공 서비스, 스마트톨링 서비스 등 9개 서비스를 제시함

## 기 타 시스템 오작동률

시스템 운영효율성을 측정하는 항목 중 하나로 전체 처리건당 오작동 건수의 비율

## 교 통 시행계획

국가통합교통체계효율화법 제76조 및 동법시행령 제70조의 규정에 의하여 관계행정기관의 장이 기본계획에 따라 매년 수립하는 소관별 계획

## 교 통 신신호시스템

서울지방경찰청, 도로교통안전관리공단 (현 도로교통공단), 교통개발연구원(현 한국교통연구원)이 함께 3년(1991년~1993년)에 걸쳐 교통신호제어기술과 전자통신기술을 접목시켜 새롭게 개발한 신호제어시스템으로 1997년부터 시범운영됨. 2001년 5월 "실시간 신호제어시스템"으로 개칭하고 영문 명칭을 "COSMOS (Cycle, Offset, Split model of Seoul)"로 정함



## 교 통 ITS 국가표준화계획

부처별 표준정책의 중복투자 및 시스템의 비효율적 구축을 방지하고 통합적인 국가 ITS 구현을 위한 ITS 표준화 사업의 새로운 방향 제시 및 목표설정을 위해 필요한 계획으로, 계획추진방향 및 전략, 세부추진계획, 소요예산, 자원분담 등의 내용이 포함됨

## 표 준 ITS 단체표준 (ITSK)

ITS 분야의 업계, 단체, 학회 등의 내부 구성원 사이에서 적용을 위해 개발된 표준으로 관계자들의 합의를 통해서 제정하고, 사용함. ITS 단체표준은 ITS 표준 총회를 통해 제정/운영 됨

## 기 타 ITS 성능평가

지능형교통체계의 성능 및 신뢰도 등을 확보하기 위하여 관련 장비, 시스템, 서비스의 성능 및 신뢰도 등이 평가기준에 적합한지를 확인하는 행위

## 기관/단체 ITS 성능평가전담기관

국가통합교통체계효율화법 제86조제4항 및 동법 시행령 제79조에 따라 지능형교통체계 관련 장비, 시스템, 서비스의 성능 및 신뢰도 등을 평가하는 하는 업무를 전담하는 기관으로 국토교통부 장관이 지정·고시한 기관

## 기 타 ITS 수요조사

국가적 차원의 ITS 사업 방향 및 목표 설정을 위한 연차별 표준화추진계획을 수립하기 위해 국내·외 최신 표준화동향을 파악하기 위해 매 5년 표준화전담기관에서 실시하도록 '국가통합교통체계효율화법' 상에서 정해놓은 수요조사

## 교 통 ITS 시행계획(ITS Implementation Plan)

ITS를 추진하는 관계 행정기관 장이 매년 작성하는 연차별 계획으로 전년도 실적, 당해년도 추진 내용, 차년도 사업계획 등을 포함하는 계획

## 표 준 ITS 표준인증

국가통합교통체계효율화법 제83조에 따라 제조 또는 공급된 지능형교통체계 관련 장비·제품 및 서비스가 국가표준에 적합한지 여부를 확인하는 행위

## 기관/단체 ITS 표준총회

표준의 제정·개정·폐지 등에 관한 사항, 기술기준·국가표준의 건의에 관한 사항 등에 원활한 표준화 추진을 위해 필요한 사항에 관하여 심의·의결하기 위해 구성된 조직을 말함

## 기관/단체 ITS 표준화전담기관

지능형교통체계의 표준화에 관한 업무를 효율적으로 추진하기 위해 국가통합교통체계효율화법 제82조제42항 및 동법 시행령 제75조에 따라 지능형교통체계 표준화에 관한 업무를 전담하는 기관으로 국토교통부 장관이 지정고시한 기관을 말함. 기존에 업무별 전담기관을 구분하여 지정 하였던 사항을 통합하여 2013년 12월 한국지능형교통체계협회를 '도로교통분야 ITS 표준화전담 기관'으로 단일 지정함. 도로교통분야 ITS 표준화 전담기관은 다음의 업무를 수행함

- 1) 도로교통분야 ITS 표준 수요조사, 동향분석 예측
- 2) 도로교통분야 ITS 표준에 관한 정보·자료 수집·분석 및 보급·지도
- 3) 도로교통분야 ITS 표준의 홍보
- 4) 도로교통분야 ITS 표준에 관한 국제협력사업의 지원
- 5) 도로교통분야 ITS 표준의 적용 확인·검증, 보급 확대 및 활용 지원
- 6) 도로교통분야 ITS 표준에 관한 산업계·학계 또는 연구기관과의 협력
- 7) 교육·훈련·전시 등 도로교통분야 ITS 표준화를 위해 필요한 사항

## 아키텍처 여행자장치형구성요소

차량장치형 구성요소와 달리 PC, 전화, 휴대폰과 같은 개인 단말기나 노변단말장치(kiosk)와 같이 출발 전 혹은 운행 중 이용되는 사용자 단말장치를 의미함

## 기 타 연동성

동일 기종 또는 이 기종의 정보 시스템 기기 및 서비스 간 상호 원활한 통신이 가능하고, 정보교환이나 일련의 처리를 정확하게 실행할 수 있는 특성으로 적합성 시험을 성공적으로 마친 대상 간 기능 연계시 필요함

## 기 타 우편조사법

추출된 피 조사자에게 질문지를 우송하여 응답자로 하여금 스스로 응답하게 한 다음 질문지를 다시 조사자에게 우송해 줌으로써 자료를 수집하는 방법

## 기 타 운영어플리케이션 시험

시스템 운영과 관리를 위한 정보입력기능과 정보호출기능으로 해당 요소의 구현여부와 동작기능을 시험함

## 기 타 유효차량

통행로 면탈방지 시스템 등과 같이 차량번호판을 인식하는 시험에서 특수번호판 차량, 임시번호판 차량, 외교·공관·군용차량, 육안인식 불가차량 등을 제외한 차량

## 기 타 이동차량방법

조사하고자 하는 도로의 양방향을 여러 번 주행하면서 필요한 자료를 조사해서 통행시간 등 필요한 자료를 구하는 방법

## 기 타 이벤트 수집율

BIS 체험평가 대상의 하나로 교차로 및 정류장에서 전체 이벤트 수에 대한 수집 이벤트 수의 비율



## 기 타 인식률

분석 단위시간동안 통과한 유효 차량 대수에 대해 AVI에 의해 번호판이 인식된 차량 대수의 비를 백분율(%)로 나타낸 것

## 기 타 인터넷조사법

물리적 공간이 아닌 인터넷이라는 수단을 통한 사이버 공간에서 이루어지는 설문조사 방법. 전통적인 조사방법에 비해 비용과 편리성 측면에서 월등하지만 기술적 문제, 대표성 문제 등의 단점이 있음



## 교 통 자동계중시스템

도로에 센서를 설치하여 차량의 속도와 차종, 중량 등을 자동으로 측정하는 시스템

## 표 준 자의표준

강제표준에 대한 상대적 의미의 표준으로써 준수가 법적으로 의무화되어 있지 않은 표준임. 예로는 산업표준화법에 의거하여 생산자, 사용자, 소비자, 판매자, 학계 관계자의 합의를 통해 제정되는 한국산업규격(KS)이 있고, ISO에서 제정되는 국제표준 역시 이 범주에 속함

## 기 타 전화조사법

추출된 피조사자에게 전화를 걸어 질문사항 등을 읽어준 후 응답자가 전화상으로 답변한 것을 조사자가 기록함으로써 자료를 수집하는 방법

## 교 통 정보제공부

자료수집 체계를 통해 수집된 소통정보, 돌발상황정보 및 우회정보 등을 이용자에게 제공하는 기능을 수행함. 정보제공부에는 VMS, 인터넷, ARS, 개인단말기, 공공단말기 등이 있음

## 기 타 정산수수료

정산을 대행하는 회사에 통행료를 관리하는 회사가 통행료 정산에 대하여 지급하는 수수료

## 기 타 정주기 수집율

BIS 체험평가 대상의 하나로 정해진 주기 동안 전체 통신실행 횟수에 대한 통신성공 횟수의 비율

## 교 통 주 · 정차 단속서비스(불법 주 · 정차 단속)

주차 및 정차가 금지되어 있는 장소에 불법으로 주 · 정차한 차량을 자동으로 검지 및 단속하고 음성 · 문자를 통하여 계도하는 서비스



## 표 준 지능형 교통체계 표준

국가통합교통체계효율화법 제 82조에 의해 지능형교통체계(ITS)의 호환성 및 연동성 확보를 하고 이용자의 편의를 도모하기 위해 국토교통부장관이 제정 · 고시하는 지능형교통체계에 관한 표준으로써, 강제성을 띠고 있음

## 기관/단체 지능형교통체계 표준 · 인증 심의위원회

국가표준의 채택에 관한 사항을 심의하기 위해 구성/운영되는 조직으로 지능형교통체계에 관한 학식과 경험이 풍부한 사람 중에서 국토교통부장관이 위촉함. 위원회의 임기는 2년으로 연임이 가능하며, 다음의 업무를 수행함

- 1) 국가표준의 제정 · 개정 또는 폐지에 관한 사항
- 2) 인증기준의 제정 · 개정 또는 폐지에 관한 사항
- 3) 인증기관의 지정 심의 및 인증기관 지정취소에 관한 사항
- 4) 인증장비 · 제품 · 서비스의 인증취소에 관한 사항
- 5) 심의위원회 운영에 필요한 규정 등의 제정 · 개정에 관한 사항
- 6) 그 밖의 국가표준 채택과 지능형교통체계 표준화 및 인증제도 운영에 필요한 사항

## 표 준 지역표준

복수의 국가 또는 지역 단체에 의해서, 공통의 이익을 위해 일정한 지역 내에서 적용되는 표준을 제정하고 그것을 관계자가 사용하는 것으로 유럽의 범지역 표준기구인 유럽표준화 기구(Committee European de Normalisation : CEN)와 유럽전기표준기구(Committee European de Normalisation Electrotechnique : CENELEC)에서 정하는 표준이 대표적인 예임

## 기 타 GPS 위치추적

GPS 수신기를 장착한 차량이 GPS 기준국으로부터 전송되는 신호를 수신하여 차량의 현재위치를 산출하고 이를 상용이동통신망, RF 무선통신망, DSRC 등의 통신망을 통하여 센터로 전송함으로써 센터에서 차량의 현재위치를 실시간으로 파악하는 방식

## 아키텍처 차량장치형구성요소

GPS수신장치, 태그(Tag), 통신장치 등과 같이 차량에 장착되는 구성요소로서 노변 구성요소 또는 센터구성요소와 연결됨

## 교 통 차세대 ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems, C-ITS)

사물인터넷(IoT)을 활용한 기술로서 차량이 주행 중 다른 차량 또는 도로에 설치된 통신장치와 통신하면서 주변 교통상황과 급정거, 낙하물 등 위험정보를 실시간으로 확인·경보하여 교통사고를 예방하는 시스템. 국토교통부는 '17년 본격 도입을 목표로 대전~세종 간 주요도로 80km 구간에 차세대 ITS 시범사업을 추진 중('14.7.~'17.3.)에 있으며, 인프라 구축은 물론 서비스 표준안 및 인증시스템 등 규격화와 관련 법·제도 개선안도 함께 마련할 예정임



[차세대 ITS 개념도]

## 기 타 첨단교통모델도시

건설교통부(현 국토교통부)는 2000년 ITS 사업의 활성화화를 위하여 대전광역시, 전주시, 제주시를 선정하여 교통정보제공, 교통관리 및 교통신호제어를 중심으로 각 도시의 교통, 지리적, 산업적 특성을 고려하여 시스템을 선정, 구축함. 이는 지자체 ITS 사업추진의 모델이 되어 국내 ITS 사업 및 산업 활성화에 기여함

## 기 타 체험평가

다수의 전문가로 구성된 평가단에서 과업지시서상의 요구 사항 또는 운영상에 필요한 사항을 평가하여 시스템의 적정 구축여부를 판정하는 평가

## 기 타 충전수수료

충전을 대행하는 곳에 전자카드 관리 회사가 지급하는 수수료



**기 타** **카메라하우스**

카메라를 옥내 또는 옥외에 설치할 경우 외부충격 및 자연적인 주위 환경으로 부터 카메라를 보호하기 위한 기기

**기 타** **칼만필터링 알고리즘**

검지기를 이용해 차량의 위치, 속도, 가속도 등을 측정할 수 있지만 이 측정값에 오차가 포함되어 있을 수 있으며, 이때 특정 시점에서의 상태는 이전 시점의 상태와 선형적인 관계를 가지고 있다고 가정하여 연속적으로 측정하는 값들을 칼만 필터를 이용해서 해당 차량의 위치를 추적하는 알고리즘



**교 통** **통행계수기**

차량 통행수를 저장하고 명령어가 요구하는 대로 수를 증가 또는 감소시키는 장치



**교 통** **팬/틸트**

CCTV 시스템 설비 구성장비 중 하나로 카메라를 상하좌우로 회전시켜 넓은 범위를 감시할 목적으로 사용되는 장비

**표 준** **표준노드링크**

교통정보 수집 및 제공을 위해 각 ITS 사업주체별로 구축·운영되고 있는 노드/링크에 대해 정보 교환의 호환성 및 효과적으로 구축·관리하기 위한 전자교통지도로 도로관리청이 기준에 따라 구축하여 국토교통부장관의 확인을 받은 것

**표 준** **표준적용검증기관**

국토교통부는 ITS 사업 준공시 표준을 적용한 시스템에 대해 기술기준에 대한 적합여부를 판단하기 위해 표준적용검증시험을 수행하도록 규정하였고 이러한 검증관련업무를 객관적으로 시행할 수 있도록 지정·고시한 공인된 제3의 기관. 2005년 (사)ITS Korea를 표준적용검증기관으로 지정·고시하여 현재까지 표준적용검증업무를 대행하고 있음

**표 준** **표준준수여부확인(표준검증)**

지능형교통체계 사업시 지능형교통체계표준을 준수하였는지 확인하는 업무로 사업시행자가 사업의 준공 전에 지능형교통체계 표준이 적용되는 모든 사항에 대해 확인받는 행위



**기관/단체 한국건설기술연구원 (Korea Institute of Construction Technology (KICT))**

건설기술을 전문적, 체계적, 종합적으로 연구개발하고, 선진기술을 도입, 연구, 보급하는 국책연구기관 (<http://www.kict.re.kr/>)

**기관/단체 한국교통연구원 (Korea Transport Institute (KOTI))**

교통정책 기술을 연구/개발하고, 교통정책/기술에 관련된 국내/외 각종 정보를 수집/조사/분석하여 이를 널리 보급함으로써 교통분야 발전에 기여하기 위해 도시교통정비촉진법 제 24조에 의거하여 1987년 8월 25일에 설립된 정부출연연구기관 (<http://www.koti.re.kr/>)

**기관/단체 한국도로공사 (Korea Expressway Corporation(KEC))**

고속도로 신설, 확장 및 유지관리, 고속도로 연결 지역개발사업, 도로 편의 시설 설치 및 관리, 고속도로에 관한 연구 및 개발 등을 수행하기 위해 설립된 특별법인 정부 투자기관 (<http://www.ex.co.kr/>)

**표 준 회사표준(사내표준)**

기업내부, 공장내부에서 적용되는 표준으로써 내부 관계자의 합의를 통해서 제정하고 그것을 내부의 관계자가 사용하는 표준으로 체계적이고 구체적으로 상세히 규정됨

## 부록 1 - 약어

약어	영문	한글
AA (UK)	Automobile Association (U.K)	영국자동차협회
AAA	American Automobile Association	미국자동차협회
AADT	Average Annual Daily traffic	연평균일교통량
AAMVA	American Association of Motor Vehicle Administration	미국자동차관리협회
AASHTO	American Association of State Highway and Transportation Officials	미국 주도로 및 교통행정관 협회
ABA	American Bus Association	미국버스협회
ABI	Allied Business Intelligence	업무지능화연맹
ABS	Anti-lock Braking System	잠김방지 제동장치
ACC	Adaptive Cruise Control	자동감응식 순항제어
ACEA	Association des Constructeurs Europeensd' Automobiles	유럽자동차제조업협회
ACN	Automatic Crash Notification	차량충돌자동알림
ACS	Automated Clearance Sensing	자동간격감지
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	첨단 운전 지원 시스템
ADEPT	Automatic Debiting and Electronic Payment for Transport	교통요금자동징수 및 전자지불
ADES	Application DEScriptor	응용범위 설명자
ADIS	Advanced Driver Information System	첨단운전자 정보안내시스템
ADR	Accord Dangereux Router	유럽의 도로 위험화물에 대한 국가간 이동에 대한 규정
ADS	Automated Debiting System	자동요금지불시스템 (유럽)
ADT	Average Daily Traffic	평균일교통량
ADU	Application Data Unit	응용데이터 단위
AEI	Automatic Equipment Identification	장비자동인식
AERIS	Applications for the Environment Real-Time Information Synthesis	환경 개선 프로그램
AF	Audio Frequency	가청 주파수
AFC	Automatic Fee Collection	자동요금징수
AFCAC	Automatic Fee Collection and Access Control	자동요금징수 및 접근통제
AFD	Architecture Flow Diagram	아키텍처 정보흐름 개념도
AFNOR	Association Francaise de' Normalisation	프랑스표준협회
AG	Automated Guideway	무인궤도
AGT	Automatic Guideway Transit	무인궤도 대중교통수단
AHAR	Automatic Highway Advisory Radio	고속도로 자동안내 방송
AHS	Automated Highway Systems	첨단 도로 시스템 (자동주행 지원 시스템)
AHSS	Advanced Highway Safety System	첨단도로안전시스템
AI	Artificial Intelligence	인공지능
AIAM	Association of International Automobile Manufacturers	국제자동차제조업협회
AIB	Accredited, Independent, Testing Body	인증시험기구

약어	영문	한글
AID (1)	Automatic Incident Detection	자동유고(돌발상황)감지
AID (2)	Attribute Identifier	속성 식별자
AID (3)	Architecture Interconnect Diagram	아키텍처 연계도
AIP	Accident Investigation and Prevention	사고 조사 및 예방
AIST	(Japanese) Agency of Industrial Science and Technology	일본 산업과학 및 기술청
ALERT	Advice on Problem Location for European Road Traffic	유럽도로교통의 사고위치안내
ALERT-C	Advice on Problem Location for European Road Traffic, Version C	유럽도로교통의 사고위치안내- C 버전
ALI	Automatic Location Identification	자동 위치 확인
AM	Amplitude Modulation	진폭변조
AME	Application Management Entity	응용 관리 개체
AMIS	Advanced Mobile Information Systems	첨단이동정보시스템
AMPS	Automatic Message Processing System	자동정보처리시스템
AMTA	American Mobile Telecommunications Association	미국이동통신협회
ANPR	Automatic Number Plate Recognition	차량번호 자동 인식
ANSI	American National Standards Institute	미국표준협회
ANTTS	Automatic Network Travel Time System	자동망이동시간시스템
AP (1)	Application Protocol	응용프로토콜
AP (2)	Application Process	응용 처리
AP (3)	Administrative Process(es)	행정수속
AP (4)	Access Point	접근점
APC	Automated passenger Counting	자동승객계수
APDU	Application Protocol Data Unit	응용프로토콜 데이터 단위
APEC	Asia-Pacific Economic Cooperation	아시아 태평양 경제협력체
API	Application Program Interface	응용프로그램 인터페이스
APIS	Advanced Parking Information System	첨단주차정보시스템
APS	Auto Pilot System	자동차 안내시스템
APTA	American Public Transit Association	미국대중교통협회
APTS	Advanced Public Transportation Systems	첨단대중교통시스템
ARCS	Automatic Route Control System	자동경로제어시스템
ARIB	Association of Radio Industries and Business	일본전파산업 및 사업협회
ARPA	(U.W)Advanced Research Projects Agency	미국첨단연구프로젝트 관리청
ARQ	Automatic Repeat reQuest	자동요청발신
ARSI	Automated Roadside Safety Inspection(for CVO)	자동노변안전검사
ARTBA	American Road and Transportation Builders Association	미국도로 및 교통건설협회
ARTS	Advanced Road Traffic System, Advanced Rural Transportation System	첨단도로교통시스템/첨단지역교통시스템



약어	영문	한글
ASA	American Statistical Association	미국통계청
ASC	Accredited Standards Committee	표준인증위원회
ASCE	American Society of Civil Engineers	미국토목공학회
ASCII	American Standard Code for Information Interchange	아스키
ASECAP	Association European des Concessionnaires d' Autoroutes et d' ouvrages Peage	유럽도로협회
ASETA	Asociacion de Sociedades Espanolas Concessionarias de Autopistas, Tuneles	스페인자동차협회
ASIC	Application Specific Integrated Circuit	주문생산형 IC 회로
ASN.1	Abstract Syntax Notation Number One	추상구문표기법
ASP	Abstract Service primitive	초기추상화서비스
ASQUER	Association pour la Qualification des Equiments Routiers	경로안내장비품질협회
ASTM	American Society for Testing and Materials	미국재료시험학회
ASV	Advanced Safety Vehicle	첨단 안전 차량
ATA(1)	Associazione Tecnica del' Automobile(Italy)	이탈리아 자동차기술협회
ATA(2)	American Trucking Associations(USA)	미국트럭협회
ATAC	American Transportation Advisory Council	미국교통자문위원회
ATC (1)	Area Traffic Control	지역교통제어
ATC (2)	Automatic Toll Collection	자동요금징수
ATC (3)	Advanced Traffic Controller	첨단교통제어기
ATCC	Area Traffic Control Centers	지역교통제어센터
ATEC	Airport Tower Harmonization Controller System	첨단교통효율화센터
ATICS	Automobile Traffic Information and Control System	자동차 교통정보 및 제어시스템
ATIS	Advanced Traveller Information Systems	첨단여행자정보시스템
ATM	Asynchronous Transfer Mode	비동기 전송모드
ATMIS	Advanced Transportation Management & Information System	첨단 교통관리 및 정보시스템
ATMS	Advanced Traffic Management Systems	첨단교통관리시스템
ATR	Alliance for Transportation Research	교통연구협회
ATSSA	American Traffic Safety Services Association	미국교통안전서비스협회
ATT	Advanced Transport Telematics	첨단교통텔레매틱스
AUVS	Association of(Autonomous) Unmanned Vehicle Systems	무인차량시스템협회
AVC	Automated Vehicle Classification	자동차량분류
AVCCS	Advanced Vehicle Command & Control System	첨단차량지휘 및 제어시스템
AVCS	Advanced Vehicle Control Systems	첨단차량제어시스템
AVHS	Advanced Vehicle Highway System	첨단차량 및 도로시스템
AVI	Automatic Vehicle Identification	차량(주행)자동인식
AVL	Automatic Vehicle Location	차량위치자동확인



약어	영문	한글
AVMS	Automatic Vehicle Monitoring System	차량자동감시시스템
AVN	Automatic Vehicle Navigation	차량자동항법
AVO	Automatic Vehicle Operation	차량자동운영
AWS	Automatic Weather System	자동 기상관측 시스템
BAF	Bearer Application Format	응용전송포맷
BBC	British Broadcasting Corporation	영국방송협회
BCD	Binary Coded Decimal	2진화 십진 기수법
BCN	Broadband Convergence Network	광대역 통합 무선망
BE	Back End	백 엔드
BER	Basic Encoding Rules	기본 부호화 규칙
BIS	Bus Information System	버스정보시스템
BISDN	Broadband Integrated Services Digital Network	광대역 디지털 통합서비스 네트워크
BIT	Bus Information Terminal	버스정보소 안내기
B-Kernel	Broadcast Kernel	방송커널
BMS	Bus Management System	버스 운행관리시스템
BN	Bureau de Normalisation de l'AFNOR	프랑스표준협회 표준국
BNA	Bureau de Normalisation de l'Automobile	프랑스 자동차표준국
BNEVT	Bureau de Normalisation de l'Exploitation de la voirie et des Transports	프랑스 국립 교통개발표준국
BOIS	Bus Operation Improvement System	버스운영개선시스템
BOT	Build, Operate, Transfer	건설 후 운영하고 나서 기부채납하는 민자 유치방식
BRT	Bus Rapid Transit	간선급행버스
BSC	Broadcast SubCarrier	방송 부반송파
BSI	British Standards Institute	영국표준기관
BSM	Basic Safety Message	기본안전메시지
BSMD	Bounded secure managed domain	경계 보안관리 도메인
BSNR	Bureau de Normalisation des Sols et des Routes	프랑스표준국
BST	Beacon Service Table(DSRC application layer)	비콘 서비스표
BSW	Blind Spot Warning	사각지대 경고
BSWF	Blind Spot Warning Function	사각지대 경고기능
BTP	Basic Transport Protocol	기본 전송 프로토콜
BTPD	Branded Third-Party Data	공급자 제공 데이터
C2CCC	Car 2 Car Communication Consortium	차량 간 통신 컨소시엄
C2F	Center-to-Field	센터와 현장장비간 정보교환
CA	Connection Angle	연결각
CA basic service	Cooperative Awareness basic service	협력형 알림 기본 서비스



약어	영문	한글
CACC	Cooperative Adaptive Cruise Control	협력형 순응주행 제어
CAD	Computer-Aided Dispatch	전산지령시스템
CAETS	Council of Academies of Engineering & Technological Sciences	공학 및 기술과학 학술위원회
CALM	Continuous Air-interface for Long and Medium Range	중장거리 무선통신 인터페이스
CAM	Cooperative Awareness Message	협력형 알림 메시지
CAN	Controller Area Network	계측 제어 통신망
CASE	Computer Aided Systems Engineering	컴퓨터에 의한 시스템 엔지니어링
CBC	Canadian Broadcasting Corporation	암호화된 블록 연결고리
CBIC	Central Bus Information Center	시내버스정보센터
CCC	Conventional Cruise Control	고정속도 순항제어
CCH	Control Channel	제어 채널
CCIR	Comite Consultatif International des Radio-communications	국제전파통신자문위원회
CCIT	Comite Consultatif International Telegraphique et Telephonique	국제전신전화 자문위원회
CCTV	Closed Circuit TeleVision	폐쇄회로TV
CDCRAFT	CD and CRT Applied Format	CD와 CRT 응용포맷
CDM	Conceptual Data Model(ing)	개념적 데이터 모델링
CDMA	Code Division Multiple Access	부호분할다중 접속
Cdma2000	Code division multiple access 2000	부호 분할 다중접속 2000 (복미방식, 동기식)
CDPD	Cellular Digital Packet Data	셀룰라 디지털 패킷 데이터
CDRG	Centrally Determined Route Guidance	센터 중심형의 경로안내
CEC	Commission of the European Communities	유럽지역 위원회
CECS	Commercial Vehicle Electronic Clearance Subsystem	화물 차량 부체계
CEI	Commission Electrotechnique Internationale	국제전기기술위원회
CEMT	Conference of European Ministers of Transport	유럽교통장관협의회
CEN	Comite Europeen de Normalisation	유럽표준화기구
CENELEC	Comite Europeen de Normalisation ELECTrotechnique	유럽전기표준화위원회
CEPT	Conference Europeen des Posts et Telecommunication	유럽우정 및 전기통신협의회
CER	Canonical Encoding Rule	정규 부호화 규칙
CERF	Civil Engineering Research Foundation	토목공학연구재단
CERT	Cellular Emergency Roadside Telephones	도로변 긴급 무선전화
CETE	Centre d'Etudes Techniques de l'Equipeement	장비기술연구센터
CETUR	Centre d'Etudes des Transports Urbains	도시교통연구센터
CFA	Common Functional Analysis	공통기술분석
CFR	Code of (US) Federal Regulation	연방정부규정집
CGIT	Traffic Engineering Genral Gommittee(Commission Generale de l'Ingenierie du Trafic)	교통공학 공동위원회

약어	영문	한글
CICAS	Cooperative Intersection Collision Avoidance System	협력형 교차로 충돌방지시스템
CID	Charge-Injection Device	전하 주입형 소자
CITE	Consortium for ITS Transportation Engineers	미국 ITS교육/훈련협회
C-ITS	Cooperative Intelligent Transport system(C-ITS)	협력형 ITS
CLM	Council of Logistics Management	물류관리협의회
CLW	Control Loss Warning	제어손실경고
CMAQ	Congestion Mitigation and Air Quality	혼잡감소 및 공기수준
CMV	Commercial Motor Vehicle	상용차량
CMVSA	Commercial Motor Vehicle Safety Act if 1986(US)	상용차량 안전법(미국,1986)
CNIR	le Centre National d'Information Routieres	국립도로안내센터
CNRS	Centre National de la Recherche Scientifique	국립과학연구센터
CNS	Car Navigation System	차량항법시스템
CoA	Care-of Address	주소관리
COOPERS	CO-Operative Syst(E)ms for Intelligent (R)oad (S)afety	지능형도로안전을 위한 협력형 시스템 (유럽 프로젝트)
CORBA	Common Object Request Broker Architecture	공통객체요구매개자구조
CORS	Continuously Operating Reference Stations	GPS 상시 관측소
CPM	Critical Path Method	수행 방법론 기준
CPU	Central Processing Unit	중앙연산장치
CR	Compliance Review	적합성 검사
CRC	Cyclic Redundancy Check	순환잉여검사 (주기적 덧셈임 검사)
CRS	Computer Recognition System	컴퓨터 인식시스템
CRT	Centre Recherche sur les Transports	교통연구센터
CSA	Canadian Standards Association	캐나다표준협회
CSI	Coding Scheme Identifier	코딩스킴식별자
CSP	Communication Service Provider	통신서비스 제공자
CSW	Curve Speed Warning	급커브 감속 경고
CTCS	Comprehensive Transit Control System	종합 대중교통제어시스템
CTIA	Cellular Telecommunications Industry Association	이동통신산업협회
CTMS	Computerized Transportation Management System	컴퓨터화 된 교통관리 시스템
CTT	Coefficient of Test Target	시험대상 계수
CTT (TPEG)	Congestion and Travel Time	혼잡교통정보
CUTA	Canadian Urban Transit Association	캐나다도시대중교통협회
CV	Connected Vehicle	커넥티드 차량
CVCS	Commercial Vehicle Check Subsystem	상용차량검사 서브시스템
CVIS(1)	Cooperative Vehicle-Infrastructure Systems (EC funded project)	협력형 차량-인프라 시스템(유럽 프로젝트)

약어	영문	한글
CVIS(2)	Commercial Vehicle Information System	상용차량 정보시스템
CVISN	Commercial Vehicle Information Systems Network	상용차량 정보시스템 네트워크
CVL	Commercial Vehicle Licensing	상용차량 허가
CVO	Commercial Vehicle Operations	첨단화물운송
CVRIA	Connected Vehicle Reference Implementation Architecture	커넥티드 차량 참조 실행 아키텍처
CVWF	Closing Vehicle Warning Function	차량접근경고기능
CW	Collision Warning	충돌경고
CWS(1)	Forward Collision Warning System	전방충돌경고시스템
CWS(2)	Curve Warning System	곡선부 경고 시스템
DAB	Digital Audio Broadcasting	디지털 오디오 방송
DASCAR	Data Acquisition System for Crash Avoidance Research	충돌방지연구를 위한 데이터 수집시스템
DATEX	DATA Exchange	데이터 교환
DATEX-ASN	Data Exchange in Abstract Syntax Notation	추상구문기호법 1의 데이터 교환(ITS센터간 국제통신규격)
DBFO	Design, Build, Finance, Operate	설계, 건설, 재정, 운영
DBMS	DataBase Management Systems	데이터 베이스 관리 시스템
DBMWS	Driver Behavior Monitoring and Warning Subsystem	운전자 운전행태 감시 및 경고 서브시스템
DBS	Direct Broadcast Satellite	직접방송 위성
DD	Data Dictionary	데이터 사전
ddb	Distributed DataBase	분산형 데이터 베이스
DDE	Data Dictionary Element	데이터 사전 구성요소
DECT	Digital European Cordless Telephone	유럽 무선통신 표준
DEn basic service	Decentralised Environmental Notifications basic service	분산 환경 알림 기본 서비스
DENM	Decentralized Environmental Notification Message	분산 환경 알림 메시지
DER	Distinguished Encoding Rule	식별 부호화 규칙
DFA	Detailed Functional Analysis	세부기능분석
DFD	Data Flow Diagram	데이터 흐름 개념도
DFS	Driver Feedback Sign	과속 경보 시스템
DGPS	Differential Global Positioning System	정밀 위치추적시스템
DI	Driver Information	운전자 정보
DIME	Dual Incidence Matrix Encoded files	이중발생 매트릭스 암호화 파일
DIS(1)	Draft International Standard	최종 표준안
DIS(2)	Driver Information Services(or system)	운전자 정보시스템
DLL	Data Link Layer	데이터링크 계층
DMB	Digital Multimedia Broadcasting	디지털 멀티미디어 방송
DMRG	Dual-Mode Route Guidance	이중방식 경로안내

약어	영문	한글
DMS	Dynamic Message Sign	가변 정보판
DMT	Dual Mode Truck	이중방식 트럭
DNPW	Do Not Pass Warning	차량 추월 경고
DOT	Department of Transportation	미국 연방교통국
DPS	Digital Processing System	디지털 처리 시스템
DR	Data Registry	데이터 등록소
DR	Dead Reckoning	데드 레코닝 (추측항법)
DRG	Dynamic Route Guidance	동적 경로 안내
DRGS	Dynamic Route Guidance System	동적 경로 안내 시스템
DRIVE	Dedicated Road Infrastructure for Vehicle safety In Europe	드라이브 프로젝트(유럽)
DRMA	(japan)Digital Road Map Association(same Organization as JDRMA)	일본 전자도로지도 협회
DSCS	Defense Satellite Communications System	미국 방위성의 위성통신 시스템
DSP	Dynamic Sign Posting	동적 표지판
DSRC	Dedicated Short Range Communication	단거리 전용무선통신
DSSS	Driving Support Safety System	안전운전 지원 시스템
DSWM	Detector Safety Warning Message	검지기안전경고메시지
DTA	Dynamic Traffic Assignment	동적 통행배정
DTD	Document Type Definition	문서형 정의
DTS	Draft Technical Specification	최종기술사양서안
DU	Display Unit	표시 장치
DVES	Driver Vision Enhancement Subsystem	운전자시계향상 서브시스템
DVIS	Driver/Vehicle Inspection System	운전자/차량 검사시스템
DWR	Driver Work Records	운전자 근무 기록 (장치)
EAJ	Engineering Academy of Japan	일본 공학회
EBS	Emergency Broadcasting System	긴급방송 시스템
EBU	European Broadcasting Union	유럽방송연합
e-Call	emergency Call	교통사고 긴급구난전화
ECC (1)	Error Correction Codes	에러보정코드
ECC (2)	Extended Country Codes, And RDS term	확장국가코드
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	유럽 교통장관 협의회
ECPA	Electronic Communications Privacy Act	미국 전자통신 사생활 보호법
ECU	Electronic Control Unit	전자제어 장치
EDI	Electronic Data Interchange	전자데이터교환/전자서류교환
EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce, and Transport	행정, 상업, 운송을 위한 전자 데이터 교환
EDM	Electro-optical Distance Measuring	광파측거리



약어	영문	한글
EDT	Electronic Data Transfer	전자자료전송
EEBL	Emergency Electronic Brake Light	긴급 후미 충돌 예방 지원 서비스
EEIS	Energy Efficiency Intersection Services	교차로 주행 지원 서비스
EETS	European Electronic Toll System	유럽 전자 지불 시스템
EFC	Electronic Fee Collection	전자요금징수(전자요금지불)
EFTA	European Free Trade Association	유럽자유무역협회
EFTPOS	Electronic Funds Transfer at Point Of Sale	전자 상거래
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service	유럽의 위성항법 보정 시스템
EGT	European Geographical Technologies	유럽 지리과학기술기구
EIA	Electronics Industries Alliance	전자산업협회(미국)
EIAJ	Electronics Industry Association of Japan	전자산업협회(일본)
EIC	The institute of electronics, Information and Communication engineers(japan)	전자·정보 및 통신공학자협회(일본)
EICC	Extended Intelligence Cruise Control	확장형 첨단 순항 제어
EID	Element Identifier	요소 식별자
EIP	European Interconnectivity Platform	유럽 상호연계 플랫폼
E-IP-I	External IPv6 Interface	확장 IPv6 인터페이스
EIRP	Equivalent Isotropically Radiated Power	등가 등방 복사전력
ELB	Electronic Leak Break	전원누전차단
ELMS	Electrical Lighting & Management System	자동조명관리시스템
ELP	Electronic License Plates	전자 차량 번호판
EMC	Electro-Magnetic Compability	전자기 호환성
EMMS	Emissions ManageMent Subsystem	배출가스 관리 서브시스템
EMS (1)	Emissions Management System	배출가스 관리시스템
EMS (2)	Emergency Management System	긴급 메시지 시스템
EMS (3)	Emergency Medical Services	응급의료서비스
EN	European staNdard	유럽표준
ENP	Electronic Number Plates	전자차량번호판
EO	Electro-Optics	전자광학
EP (1)	Equipment Package	구축단위
EP (2)	Extension Point	연장점
EPROM	Erasable Programmable Read Only Memory	삭제프로그래밍 가능읽기 전용기억 장치
EPSS	European Payment Systems Services	유럽 지불시스템 서비스
ERC	European Radio Communication committee	유럽무선통신 위원회
ERCIM	European Research Consortium for Informatics and mathematics	유럽 정보과학 및 수학 연구 컨소시엄
ERD	Entity-Relationship Diagram	엔티티 연관 개념도

약어	영문	한글
ERGS	Electronic Route Guidance System	전자경로안내시스템
ERI	Electronic Registration Identification	전자등록인식
ERIC	European Road Information Center	유럽도로정보센터
ERP (1)	Electronic Road Pricing	전자통행요금징수
ERP (2)	European Radionavigation Plan : Electronic Ride-matching System	유럽 무선 항법 지도
ERR	Electronic Registration Reader	전자등록리더
ERT	Electronic Registration Tag	전자등록태그
ERTICO	European Road Transport telematics Implementation Coordination Organization	유럽도로교통 텔레매틱스 추진기구
ESG	Electronic Security Group	전자 보안 그룹
ESPRIT	European Strategic Programme for Research and development in Information Technology	유럽전략 프로그램
ETA	Expected Time of Arrival	도착 예정시간
ETC	Electronic Toll Collection	전자통행요금 징수
ETR	Etsi Technical Report	ETSI의 기술보고서
ETSI	European Telecommunications Standards Institute	유럽전기통신 표준기구
ETTM	Electronic Toll and Traffic Management	자동안행요금징수 및 교통관리
EU	European Union	유럽연합
EUREKA	European Research Coordination Agency	유럽공동 연구 협력 프로그램
EV	Electric vehicle	전기자동차
EWS	Emergency Warning System	긴급경보시스템
EWIS	European Water Traffic Information System	유럽 수상교통 정보시스템
ExCom	(ITS/TICS Data Registry)Executive Committee	ITS 데이터 등록소 집행위원회
FAI	FA Interface	FA 인터페이스
FARS	Fatal Accident Reporting System	(미국) 치명적 사고보고 시스템
FASST	Fault tolerant Architectures with Stable Storage Technology	안정적인 저장기술의 오류최소화 아키텍처
FAST-P	FAST Protocols	FAST 프로토콜
FCC	Federal Communications Commission for the U.S.	미국연방통신위원회
FCD	Floating Car Data(probe data)	탐침차량 데이터(프로브 데이터)
FCMS	Forward Collision Mitigation System	전방충돌회피시스템
FCS	Frame Check Sequence	프레임 체크순서
FCWS	Forward Collision Warning System	전방충돌경고시스템
FDIS	Final Draft International Standard	국제표준 최종안
FDMA	Frequency Division, Multiple Access	주파수 분할 다중접속
FE	Front End	프런트 엔드
FFM	Freight and Fleet Management	화물 및 화물차량 관리
FHVUT	Federal Heavy Vehicle Use Tax	(미국)중차량 이용세금



약어	영문	한글
FHWA	Federal Highway Administration(A branch of the u.s. Department of Transportation)	미국 연방도로국
FIPS	Federal Information Processing Standard	(미국)연방 정보처리 표준
FISTA	Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs Techniques de l'Automobile	국제자동차기술협회 연맹
FM	Frequency Modulation	주파수 변조
FMC	Fleet Management Centre	화물차량관리센터
FMCSR	Federal Motor Carrier Safety Regulations	연방 대형화물차량 안전규정(미국)
FM-DARC	Frequency Modulation DATA Radio Channel	FM-DARC 방송
FMEA	Failure Mode and Effect Analysis	고장형태 영향 분석
FMS	Fleet Management System,	(화물)차량관리시스템
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards	미국 연방자동차 안전기준
FOT	Field Operational Test	현장 운용 테스트
FPLMTS	Future Public Land Mobile Telecommunications Systems	차세대 공공육상이동통신시스템
FRP	U.S. Federal Radionavigation Plan	연방 무선-네비게이션 계획
FS (1)	Feasibility Analysis(Study)	실행가능성조사 / 사업수익성 조사
FS (2)	Fast Service	FAST 서비스
FSRA(1)	Full Speed Range Adaptive controls	전속력 감응식 제어
FSRA(2)	Full Speed Range Adaptive cruise control	전속력 감응식 순항제어
FSS	Fixed satellite service	고정위성서비스
FTMC	Freeway Traffic Management Center	고속도로교통관리센터
FTMS	Freeway Traffic Management System	고속도로 교통관리시스템
FTP	File Transfer Protocol (RFC 959)	파일전송규약
FVCWS	Forward vehicle collision warning system	전방차량 충돌경고시스템
FWBS	Fixed Wireless Broadband System	고정식무선방송시스템
GDF	Geographical Data File	지리정보데이터파일
GDS	Global Domain Service	글로벌 도메인 서비스
GE	Ground Equipment	지상장비
GEOS	Geosynchronous-Earth-Orbit Satellite	측지위성(미국)
GII	Global Information Infrastructure	지구정보인프라
GIS	Geographic Information System	지리정보시스템
GLONASS	Global Orbiting Navigation Satellite System	지구궤도항법위성시스템
GLS	GNSS Landing System	GNSS 착륙 시스템
GMT	Greenwich Mean Time	그리니치 평균시간
GNSS	Global Navigation Satellite System	글로벌 위성항법 시스템
GPRS	Generalized Packet Radio Service	일반 패킷 무선서비스
GPS	Global Positioning System	위치추적시스템



약어	영문	한글
GRD	Geographical Road Database	지리적 도로정보 데이터 베이스
GRT	Group Rapid Transit	집합전용로대중교통수단
GSM	Global System for Mobile communications(Formerly group special Mobile)	범유럽 셀룰라 이동통신 시스템
GUI	Graphical User Interface	그래픽 사용자 인터페이스
GVW	Gross Vehicle Weight	총 차량 중량
HAR	Highway Advisory Radio	고속도로 정보안내 라디오
HAZMAT	HAZardous MATerials	위험화물
HDLC	High-level Data Link Control procedure, An interface protocol for IC cards	IC카드를 위한 상위 데이터 링크 제어절차
HELP	Heavy vehicle Electronic License Plate program	중차량 전자 차량번호판 프로그램
HG	Hazardous Goods	위험화물
HGM (1)	Highway Goods Management	고속도로 화물관리
HGM (2)	Hazardous Goods Management	위험화물관리
HGT	Hazardous Goods Transport	위험화물 수송
HGV	Heavy Goods Vehicle	중화물 차량
HIDO	Highway Industry Development Organization(japan)	(일본) 도로산업개발기구
HM	Hazardous Materials	위험화물
HMI	Human Machine Interface	사람-장치간 인터페이스
HMTUSA	Hazardous Materials Transportation Uniform Safety Act	위험화물 수송의 전체안전법 (미국)
HOT	High Occupancy Tolling	다인승 전용차로 요금징수
HOV	High Occupancy Vehicle	다인승차량
HRI	Highway Rail Interface	도로-철도 인터페이스
HSGT	High Speed Ground Transportation	고속육상교통
HSWIM	High Speed Weigh In Motion	고속이동계중
HUD	Head Up Display	전면상충부 표시
HUFSAM	Highway Users Federation of Safety and Mobility	도로안전과 이동성을 위한 사용자 연합
I2I	Infrastructure to Infrastructure	인프라-인프라 간 통신
IATSS	International Association of Traffic and Safety Science	국제교통안전과학 협회
IBAC	In Band Adjacent Channel	인접채널
IBCN	Integrated Broad Communication Network	통합 방송통신 네트워크
IBOC	In Band On Channel	FM 신호 동일채널 전송방식
IBTTA	International Bridge, Tunnel, and Turnpike Association	국제교량,터널 및 유료 고속도로협회
ICA	Intersection collision avoidance system	교차로 충돌 회피 시스템
ICC (1)	Integrated Circuit(s) Card	IC 카드
ICC (2)	Intelligent Cruise Control	지능형항법제어
ICM	Integrated Corridor Management	통합 교통망 관리



약어	영문	한글
ICT	Information and Communications Technology	정보 통신 기술
IDA	Interchange of Data between Administrations	행정기관간 데이터 교환
IDAS	ITS Deployment Analysis System	아이다스
IEC	International Electrotechnical Committee	국제전자기술위원회
IEE	Institute of Electrical Engineers	전기공학회
IEEE	Institute of Electrical and Electronics Engineers	미국전기전자기술자협회
IEE-J	the Institute of Electrical Engineers of Japan	일본전기공학회
IEN	Information Exchange Network	정보교환네트워크
IES	Information Exchange System	정보교환시스템
IETF	Internet Engineering Task Force	국제인터넷표준화기구
IFM	Integrated Freight logistics fleet & vehicle Management	통합 화물운송 및 차량관리
IFMS	interoperable fare management system	대중교통 상호운용요금관리시스템
IFTA	International Fuel Tax Agreement	국제연료세금 협정
IFTMEMS	International Forwarding and Transport Macro Encoded Message	국제운송 및 교통 매크로 암호 메시지
IASA	International Institute for Applied System Analysis	국제 응용시스템 분석 기구
I-Kernel	Initialisation Kernel	초기화커널
IMA	Intersection Movement Assist	교차로 이동 보조
IN-I	IN Interface	IN 인터페이스
INRETS	Institut National de Recherches sur les Transports et leur Securite	프랑스 국립교통 및 안전 연구소
INS	Inertial Navigation System	관성 항법 시스템
IP	Internet Protocol	인터넷 프로토콜
IPR	Intellectual Property Rights	지적재산권
IPS	Integrated Payment System	통합지불시스템
IR	Infra-Red	적외선
IR-CAL	IR communication adaptation layer	IR 통신 적응 계층
IRDS	In Receiver Database Systems	수신기 내 데이터베이스 시스템
IRF	International Road Federation	국제도로연맹
IRG	Interactive Route Guidance	양방향 경로안내
IRI	Internationalized Resource Identifiers	국제화자원식별자
IRIS	intelligent Cooperative Intersection Safety	협력형 교차로 안전
IRTE	Integrated Road Transport Environment	통합도로교통환경
IRVD	InfraRed Vehicle Detectors	적외선 차량검지기
IS	International Standards	국제표준
ISA	Information Systems Architecture	정보시스템 아키텍처
ISD	Information Structure Diagram	정보구조 개념도

약어	영문	한글
ISDN	Integrated Services Data Network	통합서비스 데이터 네트워크
ISIVWS	Intersection Signal Information and Violation Warning System	신호교차로 신호정보 및 위반 경고시스템
ISO	International Organization for Standardization	국제표준화기구
ISP	Information Service Provider	인터넷 서비스 제공자
ISRN	International Standard Road Number	국제도로번호표준
ISTEA	Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991	(미국) 종합육상교통체계효율화법(1991)
IT	Information Technology	정보기술
ITCS	Integrated Traffic Control Systems	통합교통제어시스템
ITDS	Integrated Traffic Data System	통합교통데이터 시스템
ITE	Institute of Transportation Engineers	교통공학회
ITI (1)	Individual Traffic Information	개인 교통정보
ITI (2)	Intelligent Transportation Infrastructure	지능형교통인프라
ITIS	International Traveller Information Systems	국제여행자정보시스템
ITM	Integrated Traffic Management	통합교통관리
ITRF	international terrestrial reference frame	국제지상파 참조 프레임
ITRS	International Terrestrial Reference System	국제지상파 참조 시스템
ITS	Intelligent Transportation Systems(미) Intelligent Transport Systems(한)	지능형교통시스템 / 지능형 교통체계
ITS Korea	Intelligent Transport Society of Korea	사단법인 한국 지능형 교통체계 협회
ITSA	Intelligent Transportation Society of America	미국지능형교통체계협회 (ITS 아메리카)
ITS-S	ITS station	ITS 스테이션
ITS-SCU	ITS Station Communication Unit	ITS 스테이션 통신 유닛
ITU	International Telecommunication Union	국제전기통신연합
ITU-D	International Telecommunication Union – telecommunication Development sector	국제전기통신연합-전기통신 개발 부문
ITU-R	International Telecommunications Union – Radiocommunication	국제전기통신연합-라디오통신부문
ITU-T	International Telecommunication Union – Telecommunications standardisation sector	국제전기통신연합-전기통신 표준화 개발 부문
IUPT	International Union of Public Transport	대중교통 국제연합
IUTM	Inter-Urban Traffic Management	도시간 교통관리
IVHS	Intelligent Vehicle Highway Systems	지능형 차량 및 도로시스템
IVS	In Vehicle Information System	차내 정보 시스템
IVMCT	Inter Vehicle Multi-hop Communications Technology	차량간 멀티홉 통신기술
IVRG	In-Vehicle Route Guidance system	차량내부에 장착된 경로안내 시스템
IVS	In-vehicle system	차내 시스템
IVSAWS	In-Vehicle Safety Advisory Warning System	차량내 안전경고 시스템
IU	In-Vehicle Unit	차량내부장치
JAF	Japan Automobile Federation	일본 자동차 연맹

약어	영문	한글
JAMA	Japan Automobile Manufacturer's Association	일본 자동차 제조회회
JAPIA	Japan Auto Parts Industry Association	일본 자동차제조기술협회
JARI	Japan Automobile Research Institute	일본 자동차 연구소
JARTIC	Japan Road Traffic Information Center	일본도로교통정보센터
JASIC	Japan Automobile Standards International Center	일본자동차표준국제센터
JDRMA(DRMA)	Japan Digital Road Map Association	일본 전자도로지도 협회
JEVA	Japan Electric Vehicle Association	일본 전기자동차협회
JH	Japan Highway public corporation	일본 도로공사
JICE	Japan Institute of Construction Engineering	일본 건설공학회
JMTA	Japan Traffic Management Technology Association	일본 교통관리기술협회
JSAE	Japan Society of Automotive Engineers	일본자동차공학협회
JSME	Japan Society of Mechanical Engineers	일본 기계공학회
KATS	Korean Agency for Technology and Standards	국가기술표준원
KEC	Korea Expressway Corporation	한국도로공사
KICT	Korea Institute of Construction Technology	한국건설기술연구원
KoROAD	Korea ROad Traffic Authority	도로교통공단
KOTI	the KOrea Transport Institute	한국교통연구원
KRIHS	Korea Research Institute for Human Settlements	국토연구원
KS	Korean Standards	국가표준
LAAS	Local Area Augmentation System	지역 보정 위성 항법 시스템
LAN	Local Area Network	근거리통신망
LAWBS	Local Area Wireless Broadband System	근거리 무선광대역 시스템
LBS	Location Based Service	위치기반서비스
LCDAS	Lane Change Decision Aid System	차로변경 지원장치
LCRW	Longitudinal Collision Risk Warning	전방 충돌 위험 경고
LCS	Lane Control Systems	차로제어 시스템
LCWF	Lane Change Warning Function	차로변경 경고기능
LDI	Logistics Data Interchange	로지스틱 데이터 교환
LDM (1)	Local Dynamic Map	로컬 동적 지도
LDM (2)	Local Data Manager	동적 데이터 관리자
LDRGS	Locally Determined Route Guidance System	자체 경로안내시스템
LDT (1)	Location Determination Technology	위치추위기술
LDT (2)	Local Data Tree	로컬 데이터 트리
LDWS	Lane Departure Warning System	차로이탈 경고시스템
LEO	Low Earth Orbit(satellite system)	저궤도 위성 시스템

약어	영문	한글
LEP	Location Enabled Platform	위치작동플랫폼
LKAS	Lane keeping assistance systems	차로 유지 보조 시스템
LLC	Logical Link Control	논리적 링크제어
LMS	Location and Monitoring Service	위치 감시 서비스
LMSK	Level Minimum Shift Keying	고속 변조방법
LOS	Level Of Service	서비스 수준
LPD	Low Power Device, Liability and Property Damage	저출력장치
LPDU	Logical Link Control Layer Protocol Data Unit	논리적 링크제어 레이어 프로토콜 데이터 장치
LPHAR	Low Powered Highway Advisory Radio	저출력 고속도로 안내 라디오
LRM	Location Referencing Method	위치참조방법
LRMS	Location Referencing Message Standard	위치참조 메시지 규격
LRS	Location Referencing System	위치참조시스템
LRT	Light Rail Transit	경전철
LSB	Least Significant Bit	최소유효비트
LSDU	Link Layer Service Data Unit	링크계층 서비스 데이터 장치
LSF	Low Speed Following	저속 순항 제어
LTA	Link Turn Around time	링크 반송시간
LTE	Long Term Evolution	휴대전화 고속무선데이터 패킷통신규격
M/453	Mandate 453	위임명령 453
MAC	Medium Access Control layer	매체 접속 제어 계층
MACS	Mainline Automated Clearance System	고속도로 본선 자동결제 시스템
MAD	Medium Access Device	미디어(매체)접근장치
MAIL	Media Adapted Interface Layer	미디어 선택 인터페이스 레이어
MALSO	Manoeuvring Aid for Low Speed Operation	저속운전 보조작동시스템 / 저속주행지원시스템
MAN	Metropolitan Area Network	대도시 지역 네트워크
MD	WS metadata / Service metadata	메타데이터(속성정보)
MDC	Mobile Data Communication	이동 데이터 통신
MDTRS	Mobile Digital Trunked Radio Systems	디지털 이동 주파수 공용 라디오 시스템 표준
MEL	Mechanical Engineering Laboratory	기계공학연구소
MF-I	MF Interface	MF 인터페이스
MIB	Management Information Base	관리정보기반(관리정보베이스)
MI-I	MI Interface	M 인터페이스
MIN	Mobile Identification Number	이동국 식별 번호
MIRA	Motor Industry Research Association	자동차 산업 연구 협의회
MMI	Man Machine Interface	사람-장치간 인터페이스



약어	영문	한글
MMS	Moving Map System	이동형 지도 시스템
MN-I	MN Interface	MN 인터페이스
MOCS	Mobile Operation Control Systems	이동 중 운영제어 시스템
MOE	Measure Of Effectiveness	효과척도
MOLIT	Ministry of Land, Infrastructure and Transport	국토교통부
MOOO	Multi-Jurisdictional Oversize and Overweight Organization	지역간 과규격 과중 기구
MPO	Metropolitan Planning Organization	대도시 계획기구
MRC	'Mass' data for Regulatory Control and management	규제 제어 및 관리를 위한 '중량' 데이터
MRP	Medium Range Pre-Information	중대역 보호
MRPI	Medium Range Pre-Information	중대역 사전 정보
MSAG	Master Street Address Guide	(미국)가로 지번 안내
MSB	Most Significant Bit	가장 중요한 비트
MSD	Minimum Set of Data	최소 데이터 집합
MS-I	MS Interface	MS 인터페이스
MSISDN	Mobile Station Integrated Services Digital Network	이동 중계 통합 서비스 디지털 네트워크
MSS	Mobile Satellite System	이동 인공위성 시스템
MSSF	Mechanical Society Systems Foundation	기계시스템 협회 재단
MWBS	Mobile Wireless Broadband System	모바일 무선 광대역 시스템
NAB	National Association of Broadcasters	미국국립방송협회
NAVSTAR	NAVigation System with Time And Ranging	시간과 범역을 가진 항법시스템
NBMH	Network-based Multi-Hopping	네트워크 기반 멀티홉
NC	National Center	국가 차원의 교통정보센터
NCAP	New Car Assessment Program	신차 평가 프로그램
NDGPS	Nationwide DGPS	전국 위성항법 보조 시스템
NDR	National Driver Register	국립 운전자 등록소
NeGHTS	Next Generation Highway Traffic Systems	차세대 도로교통 시스템
NEMA	National(U.S.) Electrical Manufacturers Association	국립전기제조업협회(미국)
NEMO	Network Mobility	네트워크 이동성
NENA	National Emergency Number Association	국가 구난 전문 협의회
NF-I	NF Interface	NF 인터페이스
NFN	Navigable Feature Name	탐색기능명칭
NGN	Next Generation Network	차세대통신망
NHI	National Highway Institute	미국고속도로협회
NHPN	National Highway Planning Network	국가 고속도로 계획망
NHTMS	National Highway Traffic Management Systems	국도교통관리체계

약어	영문	한글
NHTSA	National Highway Traffic Safety Administration	미국 도로교통안전국
NII	National Information Infrastructure	국가 정보인프라
NIST	National Institute of Standard and Technology	국립표준기술원(미국)
NME	Networking Management Entity	네트워크 관리요소
NMSF	Network Mobility Support Function	네트워크 이동성 지원 기능
NMVTIS	National Motor Vehicle Title Information System	차량소유정보 시스템
NNI	Netherlands Normalisatie-instituut	네덜란드 표준화기구
NOD	Near Obstacle Detection	근접 장애물 감지
NP	New work item Proposal	제안단계
NPRM	Notice of Proposed RuleMaking	제안된 규정알림
NPTS	Nationwide Personal Transportation Survey	전국적 개별 통행 조사
NRC	National Research Council	국가 연구 위원회
NRCC	National Radio Systems Committee	미국 라디오 방송 기술표준설정기관
NRSC	National Radio Systems Committee	국가 무선시스템 위원회
NTCIP	National Transportation Communications for ITS Protocol	ITS 프로토콜을 위한 교통기반 통신(미국)
NTE	Network termination equipment	네트워크 종단장치
NTI	the National Transit Institute	미국교통협회
NTIA	National Telecommunications and Information Administration	미국 상공부 소속의 정보통신청
NWBS	Nomadic Wireless Broadband System	휴대용 무선 광대역 시스템
O/D	Origin/Destination	출발지/목적지
OBA	On Board Account	차량내 정산
OBC	On-Board Computer	차량내 컴퓨터
OBD	On-Board Diagnostic	운행기록 자기진단장치
OBE	On-Board Equipment	차내장치
OBSM	On Board Safety Monitoring	차량 안전 모니터링
OBV	On Board Unit	차량탑재 장치
ODA	Open Data Application	개방형 데이터 응용
ODBC	Open DataBase Connectivity	개방형 데이터베이스 연결성
OECD	Organization for Economic Cooperation and Development	경제협력 및 개발기구
OEM	Original Equipment Manufacturer	주문자 생산방식
OER	Octet Encoding Rules	옥텟 부호화 규칙
OICA	Organization International des Constructeurs d'Automobiles(International Motor Manufacturers Corporation)	국제자동차제조업협회
OID	Object identifier	객체식별자
OIDT	Object Identifier Type	객체 식별자 유형
OMG	Object Management Group	객체 관리 그룹



약어	영문	한글
OO	Object-Oriented	객체지향형
O-O method	Object Oriented methodology	객체 지향 방법론
OPEN-API	OPEN-Application Programm Interface	오픈 API
OPS	Operation Per Second	초당 요청처리건수
OS/OW	OverSize/OverWeight	과규격/과중
OSA-CAIT	Open System Architecture for Computer Aided and Integrated Transport	컴퓨터 기반 통합수송을 위한 개방형 시스템 아키텍처
OSI	Open System Interconnection	개방형 시스템간 상호접속
OSI 7	Open System Interconnection 7 Layer	OSI 7계층
OST-R	The Office of the Assistant Secretary for Research and Technology	미국 연구 및 기술 차관 부
OTP	Operational Test Plan	시험운영계획
P&R	Park and Ride	주차 후 승차
PAN	Personal Area Networks	개인 통신망
PCB Program	Professional Capacity Building Program	전문역량훈련프로그램
PCN	Personal Communication Network	개인 통신망
PCS	Personal Communications System	개인 통신시스템
PD	Personal Device	개인휴대장치
PDE	Probe Data Element	프로브정보구성요소
PdEP	Road Departure Prevention	도로 이탈 방지
PDM	Probe Data Management	프로브 데이터 관리
PDPS	Problem Driver Pointer System	요주의 운전자 지적 시스템
PDU	Protocol Data Unit	프로토콜 데이터 단위
PER (1)	Packed Encoding Rules	패킷 부호화 규칙
PER (2)	Packet Error Rate	패킷 에러율
PES	Parking Enforcement System	불법주정차 단속시스템
PI	Program Identification	프로그램 인식
PIARC	Permanent International Association of Road Congresses	도로 의원 협회
PIAS	Personal Information Access Subsystem	개인정보 접속 시스템
PII	Personally Identifiable Information	개인식별정보
PIN	Program Item Number, Personal Identification Number	개인식별번호
PIS (1)	Paking Information System	주차정보제공시스템
PIS (2)	Passenger Information System	승객정보시스템
PKI	Public Key Infrastructure	공개 키 기반구조
PLOC	Problem Location	문제지점
PME	Probe MESSage	프로브메시지
PMI	Protocol Management Information	프로토콜 관리 정보



약어	영문	한글
PMR	Private Mobile Radio	개인 이동라디오
PMS	Parking Management System	주차관리시스템
PNT	Positioning, Navigation and Timing	측위, 항법, 시각
PODEs	Portable roadway Detector Evaluation system	이동식평가기준장비
POE	Port of Entry	노변기지
POI	Point Of Interest	관심지점
PP (1)	Preamble Period	프리앰블 주기
PP (2)	Protection Profile	보호 프로파일
PPDU	Physical Layer Protocol Data Unit	물리계층 프로토콜 데이터 단위
PPP	Point-to-Point Protocol (RFC 1661)	점대점 통신규약
PRA	Primary Rate	예비율
PROM	Programmable Read Only Memory	프로그램 가능 읽기전용 기억장치
PRT	Personal Rapid Transit	개별형 급행 대중 교통
PSA	Preliminary Safety Analysis	사전 안전진단
PSAP	Public safety answering point	공공 안전 응답 포인트
PSC	Public Service Commssion	공공서비스 협의회
PSCL	Process Sequenced Cell Layout	처리 절차 셀의 설계도
PSN	Public Switched Network	공중 교환 네트워크
PSPEC	Process SPECification	처리 명세서
PSTN	Public Switched Telephone Network	공중전화망
PT	Public Transport	대중교통
PTPS	Public Transportation Priority System	대중교통 우선 시스템
PTS	Positive Train Separation	적극적인 기차분리
PVD	Probe vehicle data	프로브 차량 데이터
PVM	Probe vehicle message	프로브 차량 메시지
PVMS	Portable Variable Message Sign	이동식 가변전광 표지
PWN	Public Wireless Network	공공 무선 네트워크
QOS	Quality Of Service	서비스 품질
RACS	Road/Automobile Communication System	도로/차량 통신 시스템
RAM	Random Access Memory	임의 접근 기억장치
RBDS	Radio Broadcast Data System	라디오 방송 데이터 시스템
RBDS	Radio Broadcast Data System	라디오 방송 데이터 시스템
RCR	Research and development Center for Radio systems	무선 시스템 연구개발 시스템
RCU	Roadside Communication Unit	노변 통신장치
RD/ESD	Road Data/Elaboration, Storage, Distribution	무선 데이터/처리, 저장, 배분



약어	영문	한글
RDS	Radio Data Systems	FM 방송을 이용한 무선 데이터 시스템
RDS-ALERT	RDS Advice and problem Location for European Road Traffic	RDS를 이용한 교통정보제공 시스템
RDS-TMC	RDS Traffic Message Channel(Coding)	RDS를 이용한 교통정보제공 시스템
RFC	Request For Change	변경요청서
RFID	Radio Frequency Identification	무선 인식
RGS	Route Guidance Systems	경로안내시스템
RHI	Risk Hazard Index	위험도 지표
RHS	Road Hazard Signalling	도로 위험 신호
RHW	Road Hazards Warning	도로 위험 경고
RIS	Road Information System	도로정보시스템
RLVW	Red Light Violation Warning	적색 신호 위반 경고
Ro/Ro	Roll on/Roll off	차량선적장치
RP	Radio Paging	무선 호출
RSA	Roadside alert message	노변 경고 메시지
RSE	Road Side Equipment, also road side station	노변 장치
RSPA	Research and Special Programs Administration	조사와 특별 프로그램 청
RSU	Road Side Unit	노변통신장치(노변기/지국)
RSVP	Resource Reservation Protocol	자원예약 프로토콜
RT	Radio Tex	방송 문자
RTI	Road Transport Informatics(obsolete term)	도로교통정보
RTIC	Rural Traffic Information Center	권역교통정보센터
RTM (1)	Road Traffic Message	도로교통정보 메시지
RTM (2)	Remote Tachograph Monitoring	운행기록계 원격 모니터링
RTMC	Rural Traffic Management Center	국도/지방도교통관리센터
RT-TRACS	Real-Time Traffic Adaptive Signal Control	실시간 교통감응식 신호제어
RWIS	Road Weather Information System	도로기상정보시스템
Rx	Receiver	수신기
SA (1)	Sub-Area	최소제어단위
SA (2)	Service Attribute	서비스 속성
SA (3)	Selective Availability	선택적 유용성
SADT	Structured Analysis and Design Technique	구조화된 분석 및 설계기법
SAE	Society of Automotive Engineers International	미국 자동차 공학회
SAM (1)	Service Announcement Message	서비스 공표 메시지
SAM (2)	Secure Application Module	보안응용모듈
SAP (1)	Service Access Point	서비스 액세스 포인트

약어	영문	한글
SAP (2)	Secondary Audio Program	제 2 음성 프로그램
SAT	A mobile phone term,(Supervisory Audio Tone)	감시음색
SCA	Subsidiary Communications Authorization(obsolete)	보조적 통신 업무 허가
SCM	Security Credential Management	보안 자격 관리
SDK	Speed and Distance Keeping	속도 및 거리유지
SDMA	Space Division Multiple Access	공간분할 다중접속
SDO	Standards Development Organization	표준개발기관
SDU	Service Data Unit	서비스 데이터 단위
SEB	State Entry Beacon	판독기
SHK	Speed and Headway Keeping	속도 및 차두거리 유지
SHRP	Strategic Highway Research Program	도로연구 기획 프로그램
SIDEA	Swedish road research Organization	스웨덴 도로연구소
SIM	Subscriber Identity Module	가입자 식별번호
SITMS	SMART Information & Traffic Management Systems	스마트 정보 및 교통 관리 시스템
SLOC	Special LOCation	특별위치
SLRN	Standard Location Reference Number	위치참조번호표준
Smartway	Smartway	스마트웨이
SMR	Specialized Mobile Radio	특수 이동 라디오
SMTP	Simple Mail Transfer Protocol	간이전자우편전송 프로토콜
SNAP	Sub-Network Access Protocol	서브네트워크 접근 프로토콜
SNAR	Sweden National Road Association	스웨덴 도로국
SNMP	Simple Network Management Protocol	단순 망관리 프로토콜
SOEI	System Operating and Exchanging Information	시스템 운영 및 교환정보
SPaT	Signal phase and timing message	신호 현시 및 시간계획 메시지
SQL	Structured Query Language	구조화 질의 언어
SRM	Signal request message	신호 요청 메시지
SRS	Simple Random Sampling	단순무작위 표본추출
SSM	Signal status message	신호 상태 메시지
SST	Spread-Spectrum Technology	대역 확산 기술
TAC	Transportation Association of Canada	캐나다교통협회
TAGO	Transport Advice on GOing anywhere	실시간환승교통종합정보
T-APDU	Transfer Application Protocol Data Unit	전송 응용 프로토콜 데이터 단위
TARV	Telematics Applications for Regulated commercial freight Vehicles	규제 상업용 화물 차량을 위한 텔레매틱스 애플리케이션
T-ASDU	Transfer-Application Service Data Unit	전송응용 서비스 데이터 단위
TC (1)	Toll Charger	통행료 징수자



약어	영문	한글
TC (2)	Technical Committee	기술위원회
TCIP	Transit Communication Interface Profiles	교통통신 인터페이스 프로파일
TCM	Time Compression Multiplexing	시간압축 다중화
TCP	Transmission Control Protocol (RFC 793)	전송제어 프로토콜
TDC	Transport Data Channel	전송 데이터 채널
TDM (1)	Transportation Demand Management	통행수요관리
TDM (2)	Time-Division Multiplexing	시분할 다중화
TDMA	Time Division Multiple Access	시분할 다중접속
TDS	Time-Division Switching	시분할 교환
TEA-21	Transport Equity Act	21세기 교통형평법안
TIA	Telecommunications Industry Association	미국전기통신공업협회
TIGER	Topologically Integrated Geographic Encoding and Reference files	위상학적 통합 지리암호화 및 참조 파일
TIM	Traveller Information Message	여행자정보 메시지
TISA	Traveller Information Service Association	여행자 정보 서비스 협회
TMC (1)	Transportation Management Center	교통관리센터
TMC (2)	Traffic Message Channel	교통메시지 채널
TMDD	Traffic Management Data Dictionary	교통관리 데이터 사전
TMP	Transportation Management Protocols	교통관리프로토콜
TMS	Time-multiplexed Switching	시분할 다중화교환
TOC	Transportation Operations Center	교통운영센터
TOPIS	Transport Operation and Information Service	서울특별시 교통정보센터
TPD	Third Party Data	제 삼자 데이터
TPEG	Transport Protocol Expert Group	교통프로토콜 전문가그룹
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System	타이어 압력 모니터링 시스템
TPS	transaction per second	초당 트랜잭션 처리건수
TR	Technical Report	기술 보고서
TRB	Transportation Research Board	미국 교통연구원
TRL	Transport Research Laboratory	영국 교통연구원
TRS	Trunked radio system	주파수 공유 통신 시스템
TS	Technical Specification	기술 사양서
TSAG	Telecommunication Standardization Advisory Group	전기통신 표준화 자문 그룹
TSI	Time-slot Interchange	시간슬롯 교환
TTA	Telecommunication Technology Association	한국정보통신기술협회
TTAS	Telecommunications Technology Association Standard	정보통신단체표준
TTC	Telecommunication Technology Committee	전기통신기술위원회

약어	영문	한글
TTI	Traffic and Traveller Information	교통 및 여행자 정보
TTLT	Time To Line Crossing	차로이탈 예측 시간
TWC	Two-Way real-time Communication	양방향 실시간 통신
UATSMC	Urban Arterial Traffic Signal Control Subsystem	도시부간선도로교통신호관리센터
U-city	Ubiquitous-city	유비쿼터스 도시
UDP/IP	User Datagram Protocol / Internet Protocol	사용자데이터그램 프로토콜
UHF	Ultra High Frequency	극초단파
UI	User Interface	사용자 인터페이스
UML	Unified Modelling Language	통합모델링언어
UPS	Uninterruptible Power Supply	무정전 전원 공급장치
URL	Uniform Resource Locator	인터넷 주소
US DOT	Department of Transportation (US)	미국 교통부
USCAR	United States Council for Automotive Research	미국자동차연구 협의회
USGS	United State Geological Survey, agency of the Department of the Interior	미국 지도제작기관
USN	Ubiquitous Sensor Network	유비쿼터스센서네트워크, 사물통신망
UTC (1)	Universal Time Coordinate/Code	범용시간 좌표
UTC (2)	Coordinated Universal Time	협정세계시
UTE	Union Technique de l'Electricite	전기기술연합
UTF	Universal Transformation Format	범용 변환 포맷
UTIS	Urban Traffic Information System	도시교통정보시스템
UTMS	Urban Traffic Management System	도시교통관리시스템
UWB	Ultra Wide Band	울트라와이드밴드
V_depart	Rate of departure	이탈속도
V2I	Vehicle to infrastructure	차량-인프라 간 통신
V2V	Vehicle to vehicle	차량-차량 간 통신
V2X	Vehicle to X	차량간, 차량-인프라간, 차량-휴대용 기기 간 통신
VAC	vehicle access control	차량 출입 제어
VAD	Vehicle Awareness Device	차량 경고 장치
VAM	vehicle access management	차량 출입 관리
VASP	Value Added Service Provider	부가가치 서비스 프로토콜
VBI	Vertical Blanking Interval	수직공백간격
VDC	Vehicle dynamic control/Actuator control	차량동적제어/액츄에이터 제어
VDI	Verein Deutscher Ingenieure, German Association of engineers	독일 공학협회
VDS	Vehicle Detection System	차량감지시스템
VF	Voice Frequency	음성 주파수



약어	영문	한글
VHF	Very High Frequency	초단파
VICS	Vehicle Information and Communication System	일본 도로교통정보통신 시스템
VIN	Vehicle Identification Number	차량식별번호
VISTA	Visual Interpretation System for Technical Applications	기술응용을 위한 화상 인식시스템
V-ITS SG	Vehicle's ITS Station Gateway	차량 ITS 스테이션 게이트웨이
VLM	Vehicle Location Monitoring	차량 위치 모니터링
VLS	Vehicle Location System	차량위치시스템
VMC	Vehicle Multi-hop Communication	차량간 멀티홉 통신
VMM	Vehicle Mass Monitoring	차량 중량 모니터링
VMS (1)	Variable Message Sign	도로전광표지
VMS (2)	Vehicle Monitoring System	차량감시시스템
VoIP	Voice over Internet Protocol	음성패킷망
VORAD	Vehicle Onboard RADar	차량 탑재 레이더
VPCS	Vehicle Platoon Cruising Subsystem	차량군집운행 서브시스템
VPF	Vehicle Parking Facility	차량 주차시설
VRC	Vehicle to Roadside Communications	차량-노변간 통신
VSAT	Very Small Aperture Terminal	초소형 지구국
VSL	Variable Speed Limit	가변 속도 제한
VSM	Vehicle Speed Monitoring	차량 속도 모니터링
VSS	Video Surveillance System	영상감시시스템
VST	Vehicle Service Table	차량서비스테이블
VSWM	VehicleSafety Warning Message	차량안전경고메시지
VSWR	Voltage Standing Wave Radio	전압정재파 비
VTIS	Value-added Traffic Information System	부가교통정보시스템
VTs	Vehicular Techonology Society of IEEE	IEEE의 차량기술회
W3C	World Wide Web consortium	월드와이드웹컨소시엄
WADS	Wide Area Detector System	광역 검지시스템
WAE (1)	Wireless Application Environment	무선응용환경
WAE (2)	Wireless Access Equipment	무선접속장치
WAN	Wide Area Network	광역 통신망
WAP	Wireless Application Protocol	무선응용프로토콜
WARC	World Administrative Radio Conference	세계무선통신 주관청 회의
WAVE	Wireless access in vehicular environments	차량기반 무선통신 시스템
WBN	Wide Band Network	광대역 통신망
WBS	Wireless Broadband System	무선광대역시스템

[illegible]

## 부록 2 – ITS 서비스 정의

서비스분야	정 의	서비스
교통관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로교통의 이동성, 정시성, 안전성, 지속가능성을 제고하기 위하여 소통 및 안전과 관련된 정보를 수집하여 도로교통의 운영 및 관리에 이용하고 여행자에게 제공하는 서비스</li> <li>• 도로의 관리청(국토교통부, 지방자치단체)과 경찰관서(경찰청, 지방경찰청, 경찰서)가 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통류제어</li> <li>• 돌발상황관리</li> <li>• 기본교통정보제공</li> <li>• 주의운전구간관리, 자동교통단속</li> <li>• 교통행정지원</li> </ul>
대중교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통 운행의 정시성과 이용의 편의성을 제고하기 위하여 대중교통 운행정보를 수집하여 대중교통의 운영 및 관리에 이용하고 여행자에게 제공하는 서비스</li> <li>• 대중교통수단의 관할기관과 운영기관(운송사업자)이 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통정보제공</li> <li>• 대중교통운행관리</li> <li>• 대중교통예약</li> <li>• 준대중교통이용지원</li> </ul>
전자지불	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통시설 및 수단의 이용요금 지불에 따른 지체, 이용자의 불편, 요금 징수 업무의 비효율성 등을 해소하기 위하여 전자화폐로 요금을 징수하고 처리하는 서비스</li> <li>• 교통시설 또는 수단의 운영기관과 전자화폐 사업자가 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통행료전자지불</li> <li>• 교통시설이용요금전자지불</li> <li>• 대중교통요금전자지불</li> </ul>
교통정보유통	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역·수단 단위로 수집·이용되는 교통정보를 효율적으로 공유·활용하기 위하여 시스템을 연계하고 정보를 취합·분석 및 관리·배포하여 여행자에게 제공하는 서비스</li> <li>• 교통정보를 수집·관리하는 기관의 협조를 얻을 수 있도록 중앙정부가 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통정보연계·관리</li> <li>• 통합교통정보제공</li> <li>• 교통자료관리·활용지원</li> </ul>
부가교통정보제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 여행자가 빠르고 편리하게 통행할 수 있도록 교통정보를 제공하거나 정보를 분석하여 여행자의 이동수단 및 경로 선택을 도와주는 서비스</li> <li>• 교통정보수집기관, 교통정보연계·관계기관의 협조를 얻어 민간의 교통정보사업자가 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통행전여행정보제공</li> <li>• 통행중여행정보제공</li> </ul>
지능형차량·도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로교통의 안전성과 이동성, 운전자의 편의성을 제고하기 위하여 차량 및 도로의 위험요소를 감지하여 운전자에게 알려주거나, 차량을 제어함으로써 사고발생을 예방하고, 차량이 자율적으로 도로를 운행하는 서비스</li> <li>• 자동차를 생산, 판매하는 자동차제조사 또는 도로의 관리청이 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 안전운전차량</li> <li>• 안전운행도로</li> <li>• 자율운행</li> </ul>
화물운송	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물차량운행의 안전성과 화물운송의 효율성을 제고하기 위하여 화물차량, 위험물질 운송차량의 정보를 수집하고 화물차량의 운행최적화 및 안전관리에 이용하는 서비스</li> <li>• 화물차량 물류시설의 운영기관이 서비스를 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물차량운행지원</li> <li>• 위험물질운송차량안전관리</li> </ul>







## 단위서비스 정의 (대중교통)

서비스	단위서비스	정 의
대중교통 정보제공	버스정보제공	버스운행정보를 수집, 분석, 가공하여 버스 이용자에게 제공함으로써 버스 이용의 편의성을 제고
대중교통 운행관리	버스운행관리	버스운행정보를 수집, 분석하여 버스가 운행계획에 따라 운행하도록 하고, 돌발상황이 발생하는 경우 배차간격조정, 운전자관리 등을 수행하여 버스 이용의 편의성과 안전성을 제고
대중교통예약	대중교통예약	대중교통의 노선, 배차간격, 운행시간, 요금 등 이용정보를 제공하고 다양한 매체를 이용하여 대중교통을 편리하게 예약할 수 있도록 하여 여행자의 편의성을 제고
준대중교통 수단이용지원	준대중교통이용지원	택시, 장애인택시, 수요대응버스 등 준대중교통수단의 예약, 배차를 지원하여 이용자의 편의성을 제고

## 단위서비스 정의 (전자지불)

서비스	단위서비스	정 의
통행료 전자지불	유료도로통행료전자지불	유료도로의 통행료를 전자적 수단을 이용하여 지불함으로써 요금지불에 따른 운전자의 지체와 불편을 줄이고 통행료징수업무의 효율성 제고
	혼잡통행료전자지불	혼잡통행료를 전자적 수단을 이용하여 지불함으로써 요금지불에 따른 운전자의 지체와 불편을 줄이고 통행료징수업무의 효율성 제고
교통시설이용 요금전자지불	주차요금전자지불	주차장 등 교통시설이용요금을 전자적 수단을 이용하여 지불함으로써 요금지불에 따른 지체와 불편을 줄이고 교통시설운영업무의 효율성 제고
대중교통요금 전자지불	대중교통요금전자지불	버스, 지하철, 택시 등 대중교통 요금을 전자적 수단을 이용하여 지불함으로써 요금지불에 따른 불편을 줄이고 대중교통요금징수 업무의 효율성을 제고

## 단위서비스 정의 (교통정보유통)

서비스	단위서비스	정 의
교통정보 연계 · 관리	교통정보연계 · 관리	지역, 교통시설, 교통수단 단위로 구축된 교통관리시스템, 대중교통정보시스템 등을 연계하여 교통정보를 공유 · 통합 · 관리하고 배포함으로써 시스템의 연동운영을 지원하고 공공과 민간의 교통정보제공 서비스를 지원
통합교통 정보제공	통합교통정보제공	교통정보연계 · 관리를 통해 생산한 통합교통정보를 제공하여 합리적인 의사결정(출발시각선택, 통행수단선택, 경로선택)을 지원
교통자료 관리 · 활용지원	교통행정의사결정지원	교통관리, 교통정보제공을 위해 수집된 자료를 집계, 분석, 가공하여 교통정책입안, 교통계획수립, 교통개선사업평가, 대중교통행정감독 등 교통행정업무에 활용함으로써 교통행정을 과학화하고 교통행정 업무의 효율성을 제고



## 부록 3 – 국내 ITS 관련기관 사이트

경기연구원	Gyeonggi Research Institute	GRI	<a href="http://www.gri.re.kr/">http://www.gri.re.kr/</a>
교통안전공단	Korea Transportation Safety Authority	TS	<a href="http://www.ts2020.kr/">http://www.ts2020.kr/</a>
국가ITS데이터등록소	National ITS Data Registry of Korea	DR	<a href="http://dr.its.go.kr/">http://dr.its.go.kr/</a>
국가기술표준원	Korean Agency for Technology and Standards	KATS	<a href="http://www.kats.go.kr/">http://www.kats.go.kr/</a>
국가대중교통정보센터	Transport Advice on Going anywhere	TAGO	<a href="http://www.tago.go.kr/">http://www.tago.go.kr/</a>
국토연구원	Korea Research Institute For Human Settlements	KRIHS	<a href="http://www.krihs.re.kr/">http://www.krihs.re.kr/</a>
대한교통학회	Korea Society of Transportation	KST	<a href="http://www.kor-kst.or.kr/">http://www.kor-kst.or.kr/</a>
서울연구원	The Seoul Institute	SDI	<a href="http://www.si.re.kr/">http://www.si.re.kr/</a>
인천발전연구원	Incheon Development Institute	IDI	<a href="http://www.idi.re.kr/">http://www.idi.re.kr/</a>
한국ITS 학회	The Korea Institute of Intelligent Transport Systems	KITS	<a href="http://www.kits.or.kr/">http://www.kits.or.kr/</a>
한국건설기술연구원	Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology	KICT	<a href="http://www.kict.re.kr/">http://www.kict.re.kr/</a>
한국교통연구원	The Korea Transport Institute	KOTI	<a href="http://www.koti.re.kr/">http://www.koti.re.kr/</a>
한국정보통신기술협회	Telecommunications Technology Association	TTA	<a href="http://www.tta.or.kr/">http://www.tta.or.kr/</a>
한국철도기술연구원	Korea Railroad Research Institute	KRRI	<a href="http://www.krri.re.kr/">http://www.krri.re.kr/</a>
한국표준정보망	Korean Standards Service Network	KSSN	<a href="http://www.kssn.net/">http://www.kssn.net/</a>
e나라표준인증	Korean Standards & Certifications		<a href="http://standard.go.kr/">http://standard.go.kr/</a>
ITS 국가교통정보센터	National Transport Information Center	NTIC	<a href="http://www.its.go.kr">http://www.its.go.kr</a>

## 부록 4 – 각국 ITS 대표기관 사이트

ITS 남아프리카	ITS South Africa	<a href="http://www.itssa.org/">http://www.itssa.org/</a>
ITS 네덜란드	ITS Netherlands (Connekt)	<a href="http://www.connekt.nl/nl/">http://www.connekt.nl/nl/</a>
ITS 노르웨이	ITS Norway	<a href="http://www.its-norway.no/">http://www.its-norway.no/</a>
ITS 덴마크	ITS Denmark	<a href="http://www.itsdanmark.dk/">http://www.itsdanmark.dk/</a>
ITS 루마니아	ITS Romania	<a href="http://www.its-romania.ro/">http://www.its-romania.ro/</a>
ITS 뮌헨	ITS Munich	<a href="http://www.its-munich.de/">http://www.its-munich.de/</a>
ITS 미국	ITS America	<a href="http://www.itsa.org/">http://www.itsa.org/</a>
ITS 벨기에	ITS Belgium (Telematics Cluster)	<a href="http://www.telematicsccluster.be/">http://www.telematicsccluster.be/</a>
ITS 브라질	ITS Brazil	<a href="http://www.ttsitalia.it/">http://www.ttsitalia.it/</a>
ITS 스웨덴	ITS Sweden	<a href="http://www.its-sweden.com/">http://www.its-sweden.com/</a>
ITS 스위스	ITS Switzerland	<a href="http://www.itsswitzerland.com/de/">http://www.itsswitzerland.com/de/</a>
ITS 스페인	ITS Spain	<a href="http://www.itsspain.com/">http://www.itsspain.com/</a>
ITS 슬로바키아	ITS Slovakia	<a href="http://www.its-sk.com/">http://www.its-sk.com/</a>
ITS 슬로베니아	ITS Slovenia	<a href="http://www.sits.si/">http://www.sits.si/</a>
ITS 아르헨티나	STI Argentina	<a href="http://www.itsargentina.org.ar/">http://www.itsargentina.org.ar/</a>
ITS 영국	ITS United Kingdom	<a href="http://www.its-uk.org.uk/">http://www.its-uk.org.uk/</a>
ITS 오스트리아	ITS Austria	<a href="http://www.its-austria.info/">http://www.its-austria.info/</a>
ITS 이스라엘	ITS Israel	<a href="http://www.its-israel.org/">http://www.its-israel.org/</a>
ITS 이탈리아	TTS Italia	<a href="http://www.ttsitalia.it/">http://www.ttsitalia.it/</a>
ITS 인도	ITS India	<a href="http://www.itsindia.org/">http://www.itsindia.org/</a>
ITS 일본	ITS Japan	<a href="http://www.its-jp.org/">http://www.its-jp.org/</a>
ITS 중국	ITS China	<a href="http://www.itsc.com.cn/">http://www.itsc.com.cn/</a>
ITS 체코	ITS Czech Republic	<a href="http://www.its-cz.cz/">http://www.its-cz.cz/</a>
ITS 칠레	ITS Chile	<a href="http://www.itschile.cl/">http://www.itschile.cl/</a>
ITS 캐나다	ITS Canada	<a href="http://www.itscanada.ca/">http://www.itscanada.ca/</a>
ITS 콜롬비아	ITS Colombia	<a href="http://www.its-colombia.org/">http://www.its-colombia.org/</a>
ITS 크로아티아	ITS Croatia	<a href="http://www.its-croatia.hr/">http://www.its-croatia.hr/</a>
ITS 타이완	ITS Taiwan	<a href="http://www.its-taiwan.org.tw/">http://www.its-taiwan.org.tw/</a>
ITS 폴란드	ITS Polska	<a href="http://www.itspolska.pl/">http://www.itspolska.pl/</a>
ITS 프랑스	ITS France	<a href="http://www.itsfrance.net/">http://www.itsfrance.net/</a>
ITS 핀란드	ITS Finland	<a href="http://www.its-finland.fi/">http://www.its-finland.fi/</a>
ITS 한국	ITS Korea	<a href="http://www.itskorea.or.kr/">http://www.itskorea.or.kr/</a>
ITS 헝가리	ITS Hungary	<a href="http://www.its-hungary.hu/">http://www.its-hungary.hu/</a>
ITS 호주	ITS Australia	<a href="http://www.its-australia.com.au/">http://www.its-australia.com.au/</a>
ITS 홍콩	ITS Hong Kong	<a href="http://www.itshk.org/modules/newsclipping/">http://www.itshk.org/modules/newsclipping/</a>

## 부록 5 – 해외사이트

미국 연방도로청	Federal Highway Administration	FHWA	<a href="http://www.fhwa.dot.gov/">http://www.fhwa.dot.gov/</a>
연방대중교통청(미국)	Federal Transit Administration(A branch of the U.S. Department of Transportation)	FTA	<a href="http://www.fta.dot.gov/">http://www.fta.dot.gov/</a>
프랑스표준협회	Association Francaise de Normalisation	AFNOR	<a href="http://www.Afnor.fr">http://www.Afnor.fr</a>
유럽도로교통 텔레매틱스 추진기구	European Road Transport telematics Implementation Coordination Organization	ERTICO	<a href="http://www.ertico.com/">http://www.ertico.com/</a>
유럽전기통신 표준협회	European Telecommunications Standards Institute	ETSI	<a href="http://www.etsi.org/">http://www.etsi.org/</a>
전기전자공학회	Institute of Electrical and Electronics Engineers	IEEE	<a href="http://www.ieee.org/">http://www.ieee.org/</a>
국제표준화기구	International Organization for Standardization	ISO	<a href="http://www.iso.org/">http://www.iso.org/</a>
미국 교통연구원	Transportation Research Board	TRB	<a href="http://www.trb.org/">http://www.trb.org/</a>
미국표준협회	American National Standards Institute	ANSI	<a href="http://www.ansi.org/">http://www.ansi.org/</a>
국제전기표준회의	International Electrotechnical Commission	IEC	<a href="http://www.iec.ch/">http://www.iec.ch/</a>
국제전기통신연합	International telecommunication Union	ITU	<a href="http://www.itu.int/">http://www.itu.int/</a>
일본 도로 교통정보센터	Japan Road Traffic Information Center	JARTIC	<a href="http://www.Jartic.or.jp/">http://www.Jartic.or.jp/</a>
일본 도로교통정보통신 시스템	Vehicle Information and Communication System	VICS	<a href="http://www.vics.or.jp/">http://www.vics.or.jp/</a>
미국교통부	U.S Department of Transportation	U.S DOT	<a href="http://www.dot.gov/">http://www.dot.gov/</a>
미국 연구 및 기술 차관 부	Office of the Assistant Secretary for Research and Technology	OST-R	<a href="http://www.rita.dot.gov/">http://www.rita.dot.gov/</a>
독일 교통부	Bundesministerium fur Verkehr,Bau und Stadtentwicklung	BMVBS	<a href="http://www.bmv.de/">http://www.bmv.de/</a>
캐나다 교통청	Canadian Transportation Agency	CTA	<a href="http://www.cta-otc.gc.ca/">http://www.cta-otc.gc.ca/</a>
프랑스 교통청	Tranports et Securite Routiere	DGAC	<a href="http://www.dgac.fr/">http://www.dgac.fr/</a>
일본 국토교통청	Minstry of Land, Infrastructure,Transport and Tourism	MLIT	<a href="http://www.mlit.go.jp/">http://www.mlit.go.jp/</a>
일본 HIDO	Highway Industry Development Organization	HIDO	<a href="http://www.hido.or.jp/">http://www.hido.or.jp/</a>
일본 건설성 토목연구소	Public Works Research Institute	PWRI	<a href="http://www.pwri.go.jp/">http://www.pwri.go.jp/</a>
미국 국가 ITS 아키텍처	National ITS Architecture		<a href="http://www.iteris.com/itsarch/">http://www.iteris.com/itsarch/</a>
커넥티드차량 참조실행 아키텍처	Connected Vehicle Reference Implementation Architecture	CVRIA	<a href="http://www.iteris.com/cvria/">http://www.iteris.com/cvria/</a>



## 한 글 색 인



가변 속도 제한	258	개인식별정보	179
가상 다중차선	192	개인휴대장치	179
가상회선	264	개체 항목	83
가시성 개선	265	개체	83
가중이동평균법	268	객체 식별자 유형	166
간선급행버스	31	객체 지향 방법론	166
간이전자우편전송 프로토콜	225	객체 집합	166
감리자	274	객체	165
감성인간공학	107	객체식별	165
감속구간관리	274	객체식별자	165
감응식 신호 제어	3	객체클래스	165
감지기	217	거래(전송)	248
갯길 (노건)	221	거시제어	147
강제표준	148	건널목 평면교차 지점	135
개념적 설계	164	검사 합	38
개념적 아키텍처	47	검증시스템	274
개방형 데이터베이스 연결성	171	검지 영역	68
개방형 시스템	173	검지기 안전경고 메시지	68
개방형 시스템간 상호접속	171	게이트웨이	97
개방형 아키텍처	171	겐트리	97
개방형 요금지불 시스템	171	결합성	46
개방형 전자지불	171	경계 보안관리 도메인	28
개방형 플랫폼	171	경고시작 배치지역	267
개별 차량 속도	110	경고시작	267
개별차량정보	110	경고정보 생성지점	267
개별형 급행 대중 교통	179	경고표지	181
개인 식별 번호	179	경로 계획	211
개인 자료	178	경로 안내 & 네비게이션	211
개인 정보제공서비스	179	경로 안내 링크	101
개인 통신망	178	경로	211
개인맞춤형 대중 교통	179	경로변경	204
개인식별부호	180	경유 총 거리	136
		경전철	136



계측 제어 통신망	51	광대역	29
계층	134	광역 레코드	100
계통표본추출	236	광역 버스정보시스템	274
고속 변조방법	135	광파측거기	79
고속도로 교통관리시스템	95	교차 편파	55
고속도로 자동안내 방송	18	교차로 교통 제어	122
고속철도 평면 교차	106	교차로 신호 제어	121
고정속도 순항제어	51	교차로 이동 보조	121
고정식무선방송시스템	92	교차로 장애물 경고 시스템	167
고정위성서비스	91	교차로 주행 지원 서비스	83
고조파	103	교차로 충돌 회피 시스템	121
곡선부 경고 시스템	56	교차로	120
공간분할 교환	228	교차점	121
공개 키 기반구조	193	교차점	130
공공 무선 네트워크	194	교통 메시지 채널	246
공공 안전 응답 포인트	193	교통 및 여행자 정보	246
공공서비스	193	교통 제한	247
공급자 제공 데이터	28	교통관리 데이터 사전	246
공중 교환 네트워크	193	교통관리센터	250
공중데이터망	192	교통규제 단속	183
공동객체요구매개자구조	44	교통량 기록	246
공동채널 신호방식	44	교통량-밀도 다이어그램	93
과속 경보 시스템	73	교통류 관리	274
과포화	174	교통류 예측	247
관리	148	교통류	93
관리자	148	교통류율	93
관리정보기반(관리정보베이스)	148	교통사고 긴급구난전화	80
관성 항법 시스템	110	교통수단 분담 관리	220
관심 지점	182	교통수단	274
관측 지점	182	교통시설	274
광대역 교통정보서비스	269	교통신호위반단속서비스	274
광대역 부호분할다중접속	269	교통신호제어기	247
광대역 통합 무선망	29	교통약자를 위한 안전 증진	213



교통정보 연계	274	국제표준	118
교통정보교환 기술기준	275	국제표준화 기구	117
교통제어	246	국제표준화기구 지능형교통시스템 기술위원회	124
교통통신 인터페이스 프로파일	248	국토교통부	276
교통표지	247	국토연구원	276
교통프로토콜 전문가그룹	250	군집 주행	182
교통현시 다이어그램	180	군집표본추출	40
구간 교통 제어	215	굴절버스	12
구간 데이터 모니터링	215	규격(높이, 폭) 경고	97
구간 제어	215	규정 속도 제어	264
구간	216	규정 정보	203
구문	234	규제 상업용 화물 차량을 위한 텔레매틱스 애플리케이션	239
구조화 질의 언어	232	규제 애플리케이션 서비스	202
구축단위	84	규제 애플리케이션	203
국가 ITS 기본계획	275	규제 제어 및 관리를 위한 '중량' 데이터	150
국가 ITS 데이터등록소	275	규제 화물 차량/규제 차량	203
국가 ITS 아키텍처	275	규칙 세트	220
국가 차원의 교통정보센터	160	극초단파	254
국가기술표준원	275	근거리 무선광대역 시스템	139
국가통합 교통정보센터	275	근거리 장애물 경고 시스템	221
국가표준	160	근거리 통신망	139
국도교통관리체계	160	근접 비콘	192
국제 교량, 터널 및 유료 고속도로 협회	117	근접 장애물 감지	161
국제여행자정보시스템	119	글로벌 IPv6 주소	99
국제인터넷표준화기구	119	글로벌 도메인 서비스	99
국제전기통신연합	119	글로벌 위성항법 시스템	99
국제전기통신연합-라디오통신 부문	118	급커브 감속 경고	55
국제전기통신연합-전기통신 개발 부문	118	기능적 아키텍처	96
국제전기통신연합-전기통신 표준화 개발 부문	118	기능적 요구사항	96
국제전신전화 자문위원회	43	기반시설	112
국제전파통신 자문위원회	43	기본 부호화 규칙	24
국제지상파 참조 시스템	119	기본 서비스	96
국제표준 최종안	91	기본 전송 프로토콜	24

기본 표준	23	노변 모듈	210
기본안전메시지	24	노변 비콘	210
기상검지	267	노변 시스템	210
기상정보 시스템	268	노변 장치	210
기상정보수집 장비	276	노변 지점 참조 전후방 제어	182
기술 보고서	238	노변 통신장치	210
기술 사양서	238	노변장치 링크 반송	212
기술위원회	238	노변장치 최소 RF수신 대역폭	212
기술평가	276	노변장치	208
기점 노드	174	노변장치전송 스펙트럼 마스크	212
가-종점표	174	노변통신장치(노변기지국)	208
기준값	276	노인보호구역	225
기호, 심볼	234	노측 방송	106
긴급 메시지 시스템	80	녹색 신호	101
긴급 방송 시스템	79	녹색신호 시차 종료	230
긴급 차량 접근 알림	81	논리 링크 프로토콜 데이터 단위	144
긴급 차량관리	81	논리 아키텍처	143
긴급 통지 및 승차자 보호	81	논리적 단위	144
긴급 후미 충돌 예방 지원 서비스	80	논리적 도메인	143
		논리적 링크 제어	143
		논리적 링크 제어필드	144
<b>L</b>		뉴스정보	163
네비켄	161	능동 센서	2
네트워크 계획	162	능동 트랜스폰더	3
네트워크 교통제어	163	능동브레이크제어	2
네트워크 구조	162	능동형 시스템	2
네트워크 기반 멀티홉	163		
네트워크 이동성 지원 기능	162	<b>C</b>	
네트워크 제어 계획	162	다단계표본추출	277
네트워크 종단장치	162	다수단 연계통행	117
네트워크 주차 안내	162	다용도 카드	158
네트워크/망	161	다이버시티 안테나	71
노드	164	다인승 전용차로 요금징수	106
노변 경고 메시지	209		



다인승 차량	106	데이터 변조 차수	60
다중그룹 메시지	158	데이터 사전	57
다중링크	159	데이터 스트림	62
다중차로	158	데이터 요소 구조	58
다중화	159	데이터 요소	58
단거리 전용 통신	66	데이터 유형	63
단방향방식	225	데이터 전송	63
단속교통류	120	데이터 전송률	63
단순 패리티 제어	225	데이터 주체	62
단순무작위 표본추출	225	데이터 집합	62
단일 T-APDU	226	데이터 코딩	57
단체표준	277	데이터 패킷	61
대기 시간	196	데이터 프레임	59
대기행렬	195	데이터 프리미티브	61
대기환경상태 모니터링	7	데이터	57
대역 확산 기술	229	데이터그램	63
대역내 신호방식	109	데이터그룹	59
대인면접법	277	데이터링크 계층	59
대중교통 운영 관리	194	데이터베이스	63
대중교통 전용 신호	194	데이터수집부	277
대중교통 정보	193	데이터저장소	64
대중교통	277	데이터파일	58
대중교통관리	194	데이터흐름	58
대체 경로 안내	70	도로 곡률	211
데드 레코닝 (추측항법)	64	도로 교통 정보	209
데드 레코닝 자동차량위치	64	도로 구역 통행료 징수	208
데이터 개념	57	도로 기하구조 감시	206
데이터 객체 값	61	도로 네트워크 교통 제어	207
데이터 객체	60	도로 노면 표시 작업	207
데이터 등록소	61	도로 부속 시설	206
데이터 레코드	61	도로 사용 데이터	209
데이터 모델	60	도로 위험 경고	206
데이터 무결성	59	도로 위험 신호	206

도로 이용 제한	207	동기화	234
도로 이탈 방지	206	동적 경로 안내 시스템	75
도로/차량 통신 시스템	209	동적 경로 안내	75
도로	205	동적 교통류 관리	75
도로	278	동적 데이터 관리자	139
도로교통공단	279	동적 이용자 정보	74
도로교통정보 메시지	209	동적 주차 정보	74
도로구간	215	동적 표지판	75
도로네트워크(도로망)	207	동적위치참조	74
도로명 주소	279	듀플렉스	74
도로부분	208	디버그	64
도로상태 감시	209	디지털 멀티미디어 방송	69
도로요소	206	디지털 오디오 방송	68
도로이용료	207	딜레마구간	69
도로장치형구성요소	279		
도로전광표지판	258	<b>ㄹ</b>	
도로축	54	라디오 데이터 시스템 - 교통 메시지 채널	197
도로표지	223	라디오 데이터 시스템	197
도메인	71	라디오 방송 데이터 시스템	197
도시 간 교통 제어시스템	122	라디오 신호기반 차량위치 자동추적	197
도시 간	122	라디오 주파수 식별	198
도시교통관리시스템	256	랜드마크	132
도시교통정보시스템	256	램프 (진출입 연결로)	199
도어 두 도어	71	램프 미터링	199
도플러 레이더	71	램프제어	199
독립 교차로	125	레벨	135
돌발 상황 관리	109	레일 로딩 게이지	199
돌발상황 감지	109	레코드	201
돌발상황 관리(유고 관리)	279	로딩 게이지	138
돌발상황 자동검지 시스템	279	로딩 트랙	138
동기 시간 기반	234	로란 씨	146
동기식 시분할 다중화	234	로란	145
동기종망간 핸드오버	107	로지스틱 데이터 교환	144



로컬 데이터 트리	140	모바일 무선 광대역 시스템	156
로컬 동적 지도	140	목적지 노드	67
루프 검지기	145	목표 노드(타겟 노드, 도착노드)	238
리더	200	무선 메시 네트워크	271
리드 타임	134	무선 인터페이스	7
링크 반송시간	138	무선광대역시스템	270
링크 속성	137	무선데이터 통신	270
링크 질	137	무선랜	270
링크 체인	137	무선루프검지기	271
링크	137	무선응용프로토콜	270
링크통행시간	137	무선응용환경	270
		무선접속장치	269
마스킹	150	무선주파수	198
마찰 감시	95	무선측위방식	280
매설형 VDS	280	무선통신망	270
매쉬업서비스	149	무인궤도 대중교통	16
매체 접속 제어 계층	152	무인궤도	16
매체접근제어 제어 필드	147	무정전 전원 공급장치	255
맵 매칭	149	무제재 통과	249
멀티캐스트 주소	158	물리 계층	180
멀티캐스트	158	물리아키텍처	180
멀티홉 네트워크	157	미국 교통부	67
메모리 카드	153	미국 도로교통안전국	160
메시지 집합	154	미국 연구 및 기술 차관 부	240
메시지 표출부	153	미국 연방도로국	90
메시지	153	미국 연방자동차 안전기준	90
메타 데이터	154	미국 자동차 공학회	227
메타데이터(속성정보)	272	미국 자동차 협회	8
모듈	157	미국 전기전자 기술자협회 802	111
모듈식별자	157	미국 주도로 및 교통 행정관 협회	8
모드	156	미국교통 연구 위원회 (미국교통연구원)	251
모바일 기지국	156	미국연방통신위원회	90
		미국전기전자 기술자협회	112

미국전기통신공업협회	239
미국지능형교통체계협회 (ITS 아메리카)	115
미국표준협회	8
미디어 독립형 핸드오버	151
미디어 선택 인터페이스 레이어	151
미디어(매체)	152
미디어(매체)접근장치	152
미세제어	154
(미국) 종합육상교통효율화법(1991)	117
(미국)가로 지번 안내	150

## **ㅂ**

바이모달 트램	26
바이트	31
바퀴 펄스	268
반복속성타입	203
반송주파수의 허용오차	243
반송파 변조	157
반송파 신호	35
반송파 주파수	35
반송파대 잡음비	35
반이중	103
발주	280
방송 문자	198
방송 부반송파	30
방송	29
방송케이블	29
방송플	29
방위각	25
방향 표시기	69
방화벽	91
배경 차폐판	23
배치원	70

백 엔드	23
버스 우선권	31
버스 운행관리시스템	31
버스단말장치	280
버스정류소 안내기	31
버스정보시스템	31
버스트	30
버퍼	30
벌크 화물	30
범용 변환 포트	255
범용시간 좌표	255
변경요청서	204
변조 지수	156
병목	28
보도	93
보안 아키텍처	216
보안 자격 관리	216
보안응용모듈	216
보정	32
보조 (준) 교통수단	176
보조 채널	22
보조간선도로	155
보조적 통신 업무 허가	233
보호 프로파일	191
복합 교차로	46
복합 데이터 레코드	45
복합 운송	117
복합 운송	159
복호화	65
부가교통정보시스템	258
부반송 주파수의 허용오차	243
부반송파 변조	232
부반송파 주파수	232



부반송파	232	사각지대	27
부합성검토	46	사단법인 한국지능형교통체계협회	114
부호 분할 다중 접속	41	사람-장치 간 인터페이스	147
부호화 규칙	82	사람-장치간 인터페이스	107
분산 환경 알림 기본 서비스	65	사람통행	178
분산 환경 알림 메시지	65	사업관리자	191
분석단위시간	280	사업시행자	281
분해능, 해상력	204	사용자 인터페이스	257
불규칙 교통류	123	사용자 중심 센터	107
불법주정차 단속시스템	177	사용자	257
불법주정차단속시스템	280	사용자데이터그램 프로토콜	257
브루넬	30	사전/사후 평가	26
블록 검사 문자	27	사전코딩 위치참조	186
비동기 전송모드	13	상세 위치 경계/경고	142
비동기식 전송	13	상업차량운영관리	43
비매설형 VDS	280	상충 감시	47
비신호주기기반 제어방법	164	상충지역 감시 및 예측	47
비접촉식카드	280	상태 다이어그램	230
비콘 서비스 테이블	25	상태위치	231
비콘 영역	25	상향회선 원도우	256
비콘 헤드	25	상향회선	255
비콘	24	상호 운용 요금 관리 시스템	120
비탄력적 수요	110	상호변화능력	116
비트/심볼 클럭의 최대편차	243	상호운용성	120
비트	27	상황자료	49
비활성 부호	64	상황판	159
빔폭	25	생애주기 비용	136
		생애주기 평가	136
		서버	217
사각 곡선부 장애물 경고 시스템	166	서비스 공표 메시지	218
사각지대 검지 장치	27	서비스 데이터 단위	219
사각지대 경고	27	서비스 속성	218
사각지대 경고기능	27	서비스 수준	135



서비스 액세스 포인트	218	수용 구역	54
서비스 제공자	219	수직공백간격	264
서비스 채널	218	순환잉여검사 (주기적 덧붙임 검사)	56
서비스 초기화	219	슈퍼 링크	233
서비스 품질	195	스마트 정보 및 교통 관리 시스템	226
서비스	218	스마트 카드	226
서울교통정보센터	250	스마트 토큰	227
서지 프로텍터	234	스마트웨이	227
선불	187	스마트톨링	281
선택적 유용성	217	스마트하이웨이	281
선행 차량	186	스컬러	229
설계 VE(Value Engineering)	281	스키마	214
세션	219	스펙트럼	229
세션계층	219	스퓨리어스 방식	229
센터형구성요소	281	스프라인 평활화	229
셀(통신영역)	36	슬라이딩 윈도우 기법	226
셀룰라 디지털 패킷 데이터	36	슬래브 제어	226
셀룰라 이동 통신	37	승객 통행 연계	138
소프트인프라웨어	228	승인기관(규제기관)	10
속성	14	시간압축 다중화	241
속성 식별자	14	시분할 교환	242
수단 분담/수단선택	156	시분할 다중접속	241
수동 제어(모드)	149	시분할 다중화 교환	242
수동식 트랜스폰더	178	시분할 다중화	242
수동형 시스템	177	시스템 설계	235
수신기	201	시스템 아키텍처	235
수신자	49	시스템 안전 관리	235
수요 관리	66	시스템 안전/시스템 보안	236
수요 대응 버스 서비스	66	시스템 오작동률	281
수요 대응 서비스 제공	170	시인성 도로 장치	109
수요 대응식 대중교통	67	시인성 차로	265
수요	66	시정 모니터링	265
수요예측	67	시퀀스 다이어그램	217



시행계획	281	아키텍처(건축)	11
시험대상 계수	41	아키텍처(소프트웨어)	12
시험차량운행방법	240	아키텍처(하드웨어)	11
시험차량제공정보	93	안내등	102
식별 부호화 규칙	70	안전 경로 결정	55
식별자	108	안전 한계 상황	213
신신호시스템	281	안전운전 지원 시스템	73
신용 개체	253	안테나	8
신차 평가 프로그램	163	안테나 편파	9
신호 그룹 다이어그램	223	암호 기법	55
신호 그룹 스킴핑	223	암호화 자료	82
신호 그룹	101	암호화	82
신호 상태 메시지	224	애드훅 네트워크 (임시변통 네트워크)	4
신호 연동	223	액션	2
신호 요청 메시지	224	액션 리스트	2
신호 제어기	223	액터	3
신호 현시 및 시간계획 메시지	224	양방향 실시간 통신	253
신호 현시	180	양방향 통신 네비게이션	115
신호	223	양수단 운송	26
신호교차로 신호정보 및 위반 경고시스템	122	양수단 트레일러	26
신호화	224	억압 반송파 전송	233
실시간신호제어시스템	200	예물레이터	81
실시간환승교통종합정보	249	여유 용량	204
실차율, 승차율	138	여행	130
실현가능성조사 / 사업수익성 조사	89	여행자 정보 서비스 협회	252
		여행자 정보	177
		여행자장치형구성요소	283
아스키	8	여행자정보 메시지	252
아이다스	125	여행중 대중교통 정보 안내	82
아키텍처	11	여행중 대중교통 정보	82
아키텍처 연계도	11	여행중 운전자 정보 안내	81
아키텍처 요소	11	역류버스전용차로	50
아키텍처 정보흐름도	11	연결 포인트 관계	163



연결각	48	요금 제도	238
연결성	46	요소 식별자	79
연결점	49	요소	79
연계 주행	51	용량	33
연계 차량 제어	52	용량감소	33
연동성	283	우편번호	185
연속류	255	우편조사법	283
연속진행	101	우회(경로)	70
연쇄화	38	운동 감각성 경고	131
연장점	88	운송수단	250
연평균 일교통량	8	운영비용	173
영상검지기	264	운영어플리케이션 시험	283
영역	90	운영자보유 잔액정보	168
영역기반 추적	202	운전 환경 자료 기록 시스템	73
예비 경고	188	운전자 근무 기록 (장치)	73
예비율	188	운전자 운전행태 감시 및 경고 서브시스템	73
예측 교통 정보	186	운전자감각 경고	103
오류 정정 모드	84	운행(통행) 제한	73
오류 정정 부호	84	운행기록 자기진단장치	165
오류 정정 프로토콜	84	운행기록계 원격 모니터링	203
오류율	84	운행기록계	237
오전 침두시간	7	울트라와이드밴드	254
오토가이드	14	원격통신 서비스	238
오픈 API	173	원본자료	228
옥텟	167	원시 노드	228
옵셋 워드	168	월드와이드웹컨소시엄	271
옵셋	168	웹서비스기술언어	268
와이맥스	272	위성지원추적 시스템 위원회	54
와이브로	270	위임명령 453	148
와이브리	269	위치 감시 서비스	141
와이파이	269	위치 검지선	184
외부 ITS 사용자	88	위치 재설정	204
외부 지원 위치 추적 (차량)	88	위치기반서비스	141



위치센서	185	유비쿼터스	254
위치작동플랫폼	141	유비쿼터스센서네트워크, 사물통신망	254
위치점	142	유스케이스	256
위치정보지정	98	유입(유료) 승객 마일	205
위치참조방법	142	유지보수성	147
위치참조시스템	142	유형 인증	253
위치참조점	54	유효녹색시간	76
위치추적시스템	99	유효차량	283
위치측위기술	141	음성 인식	265
위치표시 (위치 결정과정)	140	음성패킷망	266
위탁화물	49	응급의료서비스	80
위험 물질 및 돌발상황 인식	104	응용 계층	9
위험 발생확률	103	응용 관리 개체	10
위험 심각도	104	응용 명세서	10
위험도 지표	205	응용 식별자	9
위험물 감시	104	응용 프로그램 인터페이스	10
위험물 구난 서비스	104	응용 프로토콜 데이터 단위	10
위험물 운영	104	응용아키텍처	9
유도식 커플링	110	이기종 망간 핸드오버	106
유럽 ITS 프레임워크 아키텍처	86	이더넷	85
유럽 무선통신 표준	69	이동식 가변전광 표지	184
유럽 방송 연합	85	이동식평가기준장비	184
유럽 전기 표준화 위원회	85	이동차량방법	283
유럽 전자 지불 시스템	86	이벤트 수집율	283
유럽 전파통신 위원회	87	이용자(톨 서비스 제공자 중)	56
유럽 표준	86	이탈속도	200
유럽 표준화 기구	86	인스턴스생성	112
유럽의 위성항법 보정 시스템	86	인식률	284
유럽잠점표준	83	인접채널	108
유럽통신표준협회	87	인증 기관	38
유레카 147	85	인증 자료	14
유료 개체	245	인증	14
유비쿼터스 도시	254	인증	37

인증서	37	자동 노변안전 검사	16
인증자	14	자동 브레이크	17
인터넷 주소	255	자동 식별	18
인터넷 프로토콜	119	자동 안전장치 시스템	19
인터넷자원 인식자	120	자동 운전	18
인터넷조사법	284	자동 위치 추정	21
인터로케이터	120	자동 위치 측정	21
인터체인지	116	자동 위치 확인	19
인터페이스 관리	68	자동 유고(돌발상황)감지	19
인터페이스 다이알로그	116	자동 주차장	15
인터페이스 프로토콜	117	자동 주행 차량군	16
인터페이스	116	자동 지불 기기	19
인텔리드라이브	114	자동 차량 제어	21
인프라-인프라 간 통신	112	자동 차량 항법 장치	21
일본 도로 교통정보센터	130	자동 차량분류	17
일본 자동제조기술협회	129	자동 충돌 알림	15
일본 자동차연구소	129	자동감응식 순항제어	3
일본 자동차연맹	129	자동개찰구	17
일본 자동차제조협회	129	자동계중시스템	285
일본 자동차표준국제센터	129	자동요금징수	18
일본 차량정보 통신시스템	260	자동조명관리시스템	77
일정 차두 시간 유지 주행	49	자동차로유지	19
일체형 안테나	113	자료 출처	62
임계 차두간격	55	자료흐름도	59
입체교차로	100	자유류	94
1차 주요 네트워크 (또는 중요 네트워크)	187	자율 차량 시스템	22
21세기 교통형평법안	249	자율(또는 독립) 시스템	21
2차 경고 단계	214	자율주행	20
		자의표준	285
<b>ㅈ</b>		자이로	102
자동 간격 감지	15	자전거 전용 신호	26
자동 경로 차량 시스템	15	자체 경로안내시스템	141
자동 기상관측 시스템	20	장비 상호운용성	84



장비 자동인식 리더기(판독기)	6	전이중	96
장비 자동인식 시스템	7	전자결제	77
장비자동인식	18	전자데이터교환	77
장소	181	전자등록리더	78
장소관계	181	전자등록인식	78
장소분류	181	전자등록태그	78
장소수준	181	전자요금 징수(전자 요금 지불)	78
장애물 감시	166	전자자료전송	77
저궤도위성 시스템	146	전자제어장치	77
저속 순항 제어	146	전자지갑	78
저속운전 보조작동시스템 / 저속주행지원시스템	149	전자지도	69
저장매체단위	152	전자지불 및 교통관리	79
적색 신호 위반 경고	201	전화조사업2	85
적외선	111	전후방 (종방향) 충돌 회피	145
적하 목록	148	전후방 (종방향) 활성화/제어	144
적합성 평가	48	절차 지향 방법론	190
전국 위성항법 보조 시스템	160	점대점 통신규약	183
전기자동차	76	점유시간	167
전기통신 표준화 자문 그룹	239	점유율/효율	167
전달한 데이터	94	접근 증명	1
전문역량 훈련프로그램	191	접근 차량 경고 시스템	170
전방 장애물 경고 시스템	94	접근속도	40
전방 충돌 위험 경고	145	접근점	1
전방충돌회피시스템 / 전방충돌경고시스템	94	접속구	183
전사	248	접속기술	2
전산지령시스템	46	정규 부호화 규칙	33
전속 감응식 순항 제어	96	정량적 분석	195
전송 오류	248	정류 지점	231
전송 프로파일	250	정밀 위치추적시스템	68
전송계층	250	정밀도	186
전송제어프로토콜 / 인터넷프로토콜	248	정보 아키텍처	111
전용 차로	204	정보 통신 기술	111
전원누전차단	78	정보객체 클래스	111

정보객체	111	주차정보	177
정보유닛	111	주차정보제공시스템	176
정보제공부	285	주파수 공용 통신 시스템	253
정산수수료	285	주파수 운영 주기	173
정성적 분석	195	준자동 네비게이션	217
정시성 준수율	171	중복 현시	174
정적 경로 안내	231	중앙 경로 안내시스템	37
정적 경로 정보	231	중앙분리대	152
정적 여행자 정보	231	증장거리 무선통신 인터페이스	45
정주기 수집율	285	지능형 교차점 감지	114
정주기 제어방법	92	지능형 교통체계 표준	285
정지선	231	지능형 자동차	227
제 2 네트워크	215	지능형 지불카드	227
제 2 음성 프로그램	214	지능형교통시스템 / 지능형 교통체계	115
제 삼자 데이터	241	지능형교통체계 표준 · 인증 심의위원회	285
제안단계	163	지도 표시 장치	149
제어 채널	50	지도구성 원시요소	35
제어손실경고	50	지도구성객체	35
제어점	50	지도구성문자	36
조건	47	지리적 네트워크	98
조난경보시스템	151	지리정보데이터파일	98
조사와 특별 프로그램 청	204	지리정보시스템	98
조직 아키텍처	113	지방계획	202
종속 장치	226	지상 모바일에 대한 CALM 통신 액세스	32
종합디지털통신망	113	지수 평활화법	87
종합정보통신망	114	지역 보정 위성 항법 시스템	139
주기 기반 제어 방법	56	지역교통제어	140
주소	4	지역표준	286
주소관리	34	지역화 증대	140
주소위치	4	지오코드	97
주요지점 정보 접속	219	지정 속도	220
주 · 정차 단속서비스(불법 주 · 정차 단속)	285	지트니	130
주차 관리	177	집계	7



집산로	41	차량간 멀티홉 통신	261
집합적(네트워크) 경로 산정	41	차량간 멀티홉 통신기술	115
<b>大</b>		차량검지시스템	259
		차량관제시스템	92
차간거리	39	차량군 감시	92
차간시간	97	차량군 관리	92
차감식 카드	64	차량군	92
차내 시스템	123	차량군집은행 서비스시스템	261
차내 정보 시스템	123	차량내부 정보표출	123
차내 통신장비	169	차량-노변간 통신	262
차내장치	123	차량동적제어/액츄에이터 제어	259
차내장치	169	차량번호 자동 인식	19
차도	34	차량번호판 판독법	136
차두거리	228	차량서비스테이블	262
차두시간	105	차량식별번호	260
차량 ITS 스테이션 게이트웨이	263	차량안전경고메시지	263
차량 간 통신 컨소시엄	34	차량위치 자동확인 시스템	20
차량 경고 장치	258	차량위치자동확인	20
차량 광검지기	173	차량-인프라 간 통신	262
차량 센서	262	차량자동감시(시스템)	20
차량 속도 모니터링	262	차량장치형구성요소	287
차량 아이디	260	차량접근경고기능	40
차량 안전 모니터링	168	차량주변식별	263
차량 운행 비용	173	차량주행거리	263
차량 위치 모니터링	261	차량중량검지기	268
차량 자동조작	17	차량-차량 간 통신	263
차량 주차시설	261	차량추종 전후방 제어	260
차량 중량 모니터링	261	차량충돌자동알림	17
차량 추월 경고	71	차량탑재 요금 장치	170
차량 출입 관리	258	차량탑재 주변 장치	170
차량 출입 제어	258	차량탑재 컴퓨터	169
차량 탑재식 안전 감시	170	차량탑재장치 잔액정보 장치	169
차량 탑재장치 전송스펙트럼 마스크	167	차량탑재장치	170



차량탑재장치를 위한 웨이크 업 과정	267	첨단 지역교통시스템	5
차량항법시스템	34	첨단 차량 및 도로 시스템	6
차량환경에서의 무선접속	269	첨단 차량제어 시스템	6
차로 경계선	132	첨단교통 텔레메틱스	6
차로 센서	133	첨단교통모델도시	287
차로 유지 보조 시스템	133	첨두시간	178
차로 유지 조치	133	체험평가	287
차로 이탈	133	초고속 개인용 무선네트워크	271
차로변경 경고기능	132	초기화커널	112
차로변경 지원장치	132	초단파 태그	155
차로변경지원 목표차량	134	초단파검지기	154
차로안내 테이프	101	총 중량	43
차로이탈 경고시스템	133	최대 등가 등방 복사전력	150
차로이탈 예측 시간	242	최대 시작 시간	151
차로제어 시스템	132	최대녹색시간	150
차로제어	132	최소 데이터 집합	155
차선 이탈 충돌 회피	205	최소 차두시간 차량 주행	221
차세대통신망	163	최소변환이득	155
차세대 ITS	287	최소제어단위	232
차세대 ITS, 협력형 ITS	52	최종 표준안	72
참조 ASN.1 형식	13	최종기술사양서안	72
참조 모델	202	최종응용메시지	82
참조 아키텍처	202	추상구문 표기법 1	1
채널 노이즈	38	추종 속도	175
채널	38	축 중량	22
첨단 교통 제어기	5	축거	268
첨단 교통관리 시스템	5	출발 전 여행 정보	187
첨단 대중 교통시스템	5	출발 전 정보	187
첨단 도로 시스템 (자동주행 지원 시스템)	16	출발점, 시점, 기점	174
첨단 안전 차량	5	출입 제한	1
첨단 여행자 정보시스템	6	충돌 경고 시스템	43
첨단 운전 지원 시스템	4	충돌 경고 장치	42
첨단 운전자 정보안내시스템	4	충돌 예방	42



충돌 예방을 위한 가시성 개선	265	클래스	39
충돌 위험 추정	42	키스 앤드 라이드	131
충돌	42	키오스크	131
충돌사고	42	킬로미터당 차량운영비	54
충돌소요시간	241		
충돌전 안전장치 적용	186	<b>E</b>	
충전수수료	287	타이어 압력 모니터링 시스템	253
측도구간	222	타입슬롯 교환	242
측도구간방위	222	탐색기능명칭	161
측도구간방향	222	태그 주소부여	237
측도구간표지	222	태그 차축	237
측면 장애물 경고 시스템	222	태그	237
측방 충돌 예방	134	터널	253
측방 활성화 / 제어	133	터미널 애플리케이션	240
측방향 차량 제어	134	터미네이터	240
측위, 항법, 시각	185	테스트베드	240
측지기준계	98	텔레매틱스	239
측파대역 억제	222	텔레서비스	239
측파대역의 분리	221	텔레텍스	240
측파대의 이용	256	토큰 링	243
층화표본추출	232	토큰 버스	243
		토폴로지	245
<b>K</b>		톨 스키마	244
카메라하우징	288	톨 지불인	170
카풀링	34	통과 대역	177
칼만필터링 알고리즘	288	통신 단계	44
캡처 영역(지역/존)	34	통신 세션	44
컨텍스트 데이터	49	통신 스테이션	45
코딩스킴식별자	41	통신 영역	45
코어데이터 구성요소	53	통신처리기	44
클라이언트	39	통합 교통망 관리	113
클래스 다이어그램	39	통합 아키텍처	114
클래스 정의	39	통합모델링언어	254

통합요금징수시스템	113	팬/틸트	288
통행 단위	247	퍼블릭 윈도우/퍼블릭 상향회선 윈도우	194
통행 배분	246	평균고장간격	151
통행 시간 증가율	251	평면교차로	13
통행 시간 측정값	252	폐쇄선 요금징수	53
통행계수기	288	폐쇄선	53
통행료 시스템	245	폐쇄형 요금징수 시스템	40
통행료 징수 서비스 제공자	245	폐쇄회로TV	40
통행료 징수 서비스	245	포지셔닝1	85
통행료 징수 선언	244	포착 영역	36
통행료 징수 시스템 환경 관리	245	포트 집중장치	184
통행료 징수 영역	244	포화 교통류	214
통행료 징수 제도	244	폴링 빈도	183
통행료 징수 지점	244	폴링	183
통행료 징수자	244	표시 장치	70
통행료	243	표시점	70
통행료전자지불시스템	79	표준 개발 기구	230
통행시간 프로파일	252	표준노드링크	288
통행시간	251	표준적용검증기관	288
트래드	241	표준준수여부확인(표준검증)	288
트래킹	246	표현 계층	187
트랜스 폰더	249	프런트 엔드	95
트랜스타	251	프로브 데이터 관리	189
트랜잭션 모형	248	프로브 데이터 송신기	189
트리거	252	프로브 데이터 수집기	188
		프로브 수집	188
		프로브 차량 데이터	190
		프로브 차량 메시지	190
		프로브 처리	190
		프로브 패키지	189
		프로브 페이로드	189
		프로브 헤더	189
		프로브메시지	189
<b>II</b>			
파일전송규약	91		
판독기	230		
패키지 다이어그램	176		
패킷 데이터	176		
패킷 부호화 규칙	176		
패킷 에러율	176		



프로브정보 구성요소	189	협력형 교차로 안전	114
프로브정보	188	협력형 교차로 충돌방지시스템	52
프로브차량 시스템	190	협력형 순응주행 제어	51
프로브차량	190	협력형 알림 기본 서비스	51
프로토콜 (통신 프로토콜 / 통신규약)	191	협력형 알림 메시지	51
프로토콜 관리 정보	192	협력형 차량-인프라 시스템 (유럽 프로젝트)	52
프로토콜 데이터 단위	192	협정세계시	53
프로파일	191	형상 부호	90
프리앰블 / 포스트 앰블	185	형상명칭	90
프리앰블 길이	185	호환성	46
플랫폼	181	혼잡 경고	48
픽토그램	180	혼잡교통정보	48
		혼잡통행료	48
<b>ㅎ</b>		혼합 교통 운영	155
하류부	72	화물 및 차량군 관리	95
하부기능	233	화상처리	108
하우징	107	확장 IPv6 인터페이스	88
하이브리드카	107	확장형 마크업 언어	87
하이패스	107	확장형 첨단 순항 제어	87
하향회선 윈도우	72	확장형 하이퍼텍스트 마크업 언어	87
하향회선	72	환경 개선 프로그램	10
한국건설기술연구원	289	환승 정보	156
한국교통연구원	289	황색 시간	273
한국도로공사	289	회사표준(사내표준)	289
한국산업표준(국가표준)	131	횡방향 간격	133
항법장치	161	후미 충돌 예방	200
핵심 기능	53	후방 장애물 충돌방지 정지 기준	28
핸드오버(핸드오프)	103	후방 차량간격	200
행정, 상업, 운송을 위한 전자 데이터 교환	77	후방구역	201
헤더	105	후방산란	23
헤드-업 지도 투영	105	후진 경고 장치	23
헤드엔드	105	휘도	146
헤딩 업	105	휴대용 무선 광대역 시스템	164
현장 운용 테스트	91		

## A~X

ARRAY형 카메라	12	ITS 스테이션 게이트웨이	127
ASN.1 데이터 형식	12	ITS 스테이션 라우터	128
ASN.1 부호화 규칙	1	ITS 스테이션 서비스	128
ASN.1 스키마	12	ITS 스테이션 응용서비스	127
ASN.1 어플리케이션	12	ITS 스테이션 <u>호스트</u>	128
ASN.1 유형 정의	13	ITS 스테이션	126
AVI/AEI 시스템	22	ITS 시행계획	282
AVI/AEI 정보교환	22	ITS 애플리케이션	125
BER 허용 범위	26	ITS 웹서비스	127
CALM 응용 세션	32	ITS 표준인증	282
CALM 인식 응용프로그램	33	ITS 표준총회	282
DSRC 제어필드	74	ITS 표준화전담기관	283
FA 인터페이스	89	ITS 프로토콜을 위한 교통기반 통신(미국)	160
FAST 서비스	89	MA 인터페이스	147
FAST 프로토콜	89	MF 인터페이스	154
FM-DARC 방송	95	MI 인터페이스	154
Friendly Exchange of Data	94	MN 인터페이스	155
GNSS 착륙 시스템	100	MS 인터페이스	157
GPS 상시 관측소	50	NF 인터페이스	164
GPS 위치추적	286	O/D 추정	165
IC 카드	113	OBUE 반송파 허용오차	243
IN 인터페이스	108	OBUE화선 전환 시간	167
ITS 관계자	126	O-D 쌍	168
ITS 국가표준화계획	282	OSI 7계층	172
ITS 단체표준	282	RFID 음성안내 시스템	205
ITS 사용자	127	SF 인터페이스	220
ITS 서비스 그룹	125	Shape 포인트	220
ITS 서비스 영역	125	SI 인터페이스	221
ITS 성능평가	282	SN 인터페이스	227
ITS 성능평가전담기관	282	T-APDU 단편	237
ITS 세계대회	127	XML 객체식별자	273
ITS 수요조사	282	XML 메타데이터 상호교환 방식	273



## 분야별 색인

### 교 통

가변 속도 제한	258	고속도로 교통관리시스템	95
가상 다중차선	192	고속도로 자동안내 방송	18
가시성 개선	265	고속철도 평면 교차	106
간선급행버스	31	고정속도 순항제어	51
감속구간관리	274	고정식무선방송시스템	92
감응식 신호 제어	3	곡선부 경고 시스템	56
갓길 (노면)	221	과속 경보 시스템	73
개방형 요금지불 시스템	171	과포화	174
개방형 전자지불	171	관측 지점	182
개별 차량 속도	110	광대역 교통정보서비스	269
개별차량정보	110	광역 버스정보시스템	274
개별형 급행 대중 교통	179	교차로 교통 제어	122
개인 자료	178	교차로 신호 제어	121
개인 정보제공서비스	179	교차로 이동 보조	121
개인맞춤형 대중 교통	179	교차로 장애물 경고 시스템	167
거래(전송)	248	교차로 주행 지원 서비스	83
거시제어	147	교차로 충돌 회피 시스템	121
건널목 평면교차 지점	135	교차로	120
검지 영역	68	교차점	121
검지기 안전경고 메시지	68	교통 메시지 채널	246
젠틀리	97	교통 및 여행자 정보	246
경고시작 배치지역	267	교통 제한	247
경고시작	267	교통관리센터	250
경고정보 생성지점	267	교통량 기록	246
경고표지	181	교통량-밀도 다이어그램	93
경로 계획	211	교통류 관리	274
경로 안내 & 네비게이션	211	교통류 예측	247
경로 안내 링크	101	교통류	93
경로	211	교통류율	93
경로변경	204	교통사고 긴급구난전화	80
경유 총 거리	136	교통수단 분담 관리	220
경전철	136	교통수단	274
		교통시설	274

교통신호위반단속서비스	274	긴급 차량관리	81
교통신호제어기	247	긴급 통지 및 승차자 보호	81
교통약자를 위한 안전 증진	213	긴급 후미 추돌 예방 지원 서비스	80
교통정보 연계	274	네트워크 계획	162
교통제어	246	네트워크 교통제어	163
교통표지	247	네트워크 제어 계획	162
교통현시 다이어그램	180	네트워크 주차 안내	162
구간 교통 제어	215	네트워크/망	161
구간 데이터 모니터링	215	노드	164
구간 제어	215	노변 경고 메시지	209
구간	216	노변 모듈	210
국가 ITS 기본계획	275	노변 비콘	210
국도교통관리체계	160	노변 시스템	210
국제여행자정보시스템	119	노변 장치	210
군집 주행	182	노변 지점 참조 전후방 제어	182
굴절버스	12	노변 통신장치	210
규격(높이, 폭) 경고	97	노변장치	208
규정 속도 제어	264	노변통신장치(노변기지국)	208
규제 상업용 화물 차량을 위한 텔레매틱스 애플리케이션	239	녹색 신호	101
규제 애플리케이션 서비스	202	녹색신호 시차 종료	230
규제 애플리케이션	203	뉴스정보	163
규제 제어 및 관리를 위한 '중량' 데이터	150	능동브레이크제어	2
규제 화물 차량/규제 차량	203	능동형 시스템	2
근거리 장애물 경고 시스템	221	다수단 연계통행	117
근접 장애물 감지	161	다인승 전용차로 요금징수	106
급커브 감속 경고	55	다인승 차량	106
기반시설	112	다중차로	158
기본안전메시지	24	단속교통류	120
기점 노드	174	대기 시간	196
가-중점표	174	대기행렬	195
긴급 메시지 시스템	80	대기환경상태 모니터링	7
긴급 방송 시스템	79	대중교통 운영 관리	194
긴급 차량 접근 알림	81	대중교통 전용 신호	194



대중교통 정보	193	도어 투 도어	71
대중교통	277	독립 교차로	125
대중교통관리	194	돌발 상황 관리	109
대체 경로 안내	70	돌발상황 검지	109
데드 레코닝 자동차량위치	64	돌발상황 관리(유고 관리)	279
데이터 주체	62	돌발상황 자동검지 시스템	279
데이터수집부	277	동기 시간 기반	234
도로 곡률	211	동기식 시분할 다중화	234
도로 교통 정보	209	동적 경로 안내 시스템	75
도로 구역 통행료 징수	208	동적 경로 안내	75
도로 기하구조 감시	206	동적 교통류 관리	75
도로 네트워크 교통 제어	207	동적 데이터 관리자	139
도로 노면 표시 작업	207	동적 이용자 정보	74
도로 부속 시설	206	동적 주차 정보	74
도로 사용 데이터	209	동적 표지판	75
도로 위험 경고	206	딜레마구간	69
도로 위험 신호	206	라디오 데이터 시스템 - 교통 메시지 채널	197
도로 이용 제한	207	램프 (진출입 연결로)	199
도로 이탈 방지	206	램프 미터링	199
도로/차량 통신 시스템	209	램프제어	199
도로	205	레일 로딩 게이지	199
도로	278	로딩 게이지	138
도로교통정보 메시지	209	로딩 트랙	138
도로구간	215	로지스틱 데이터 교환	144
도로네트워크(도로망)	207	로컬 동적 지도	140
도로상태 감시	209	루프 검지기	145
도로이용료	207	링크 속성	137
도로전광표지판	258	링크 질	137
도로축	54	링크 체인	137
도로표지	223	링크	137
도시 간 교통 제어시스템	122	링크통행시간	137
도시교통관리시스템	256	마찰 감시	95
도시교통정보시스템	256	매설형 VDS	280



모드	156	비신호주기기반 제어방법	164
목적지 노드	67	비탄력적 수요	110
목표 노드(타겟 노드, 도착노드)	238	사각 곡선부 장애물 경고 시스템	166
무선루프검지기	271	사각지대 검지 장치	27
무인궤도 대중교통	16	사각지대 경고	27
무인궤도	16	사각지대 경고기능	27
무제재 통과	249	사각지대	27
미디어(매체)접근장치	152	사람통행	178
미세제어	154	사전/사후 평가	26
바이모달 트램	26	상세 위치 경계/경고	142
바퀴 펄스	268	상업차량운영관리	43
방향 표시기	69	상충 감시	47
배경 차폐판	23	상충지역 감시 및 예측	47
버스 우선권	31	상태위치	231
버스 운행관리시스템	31	상호 운용 요금 관리 시스템	120
버스단말장치	280	상황자료	49
버스정류소 안내기	31	상황판	159
버스정보시스템	31	서비스 수준	135
벌크 화물	30	선행 차량	186
병목	28	수단 분담/수단선택	156
보도	93	수동 제어(모드)	149
보조 (준) 교통수단	176	수동형 시스템	177
보조간선도로	155	수요 관리	66
복합 교차로	46	수요 대응 버스 서비스	66
복합 운송	117	수요 대응 서비스 제공	170
복합 운송	159	수요 대응식 대중교통	67
부가교통정보시스템	258	수요	66
분산 환경 알림 기본 서비스	65	수요예측	67
분산 환경 알림 메시지	65	슈퍼 링크	233
불규칙 교통류	123	스마트 정보 및 교통 관리 시스템	226
불법주정차 단속시스템	177	스마트톨링	281
불법주정차단속시스템	280	스마트하이웨이	281
비매설형 VDS	280	스컬러	229



슬라이브 제어	226	여행자 정보	177
승객 통행 연계	138	여행자정보 메시지	252
시인성 차로	265	여행중 대중교통 정보 안내	82
시정 모니터링	265	여행중 대중교통 정보	82
시행계획	281	여행중 운전자 정보 안내	81
시험차량운행방법	240	역류버스전용차로	50
시험차량제공정보	93	연계 주행	51
신신호시스템	281	연계 차량 제어	52
신호 그룹 다이어그램	223	연속류	255
신호 그룹 스키핑	223	연속진행	101
신호 그룹	101	연평균 일교통량	8
신호 상태 메시지	224	영상검지기	264
신호 연동	223	영역기반 추적	202
신호 요청 메시지	224	예비 경고	188
신호 제어기	223	예측 교통 정보	186
신호 현시 및 시간계획 메시지	224	오전 침두시간	7
신호 현시	180	오토가이드	14
신호	223	오펙	168
신호교차로 신호정보 및 위반 경고시스템	122	외부 지원 위치 추적 (차량)	88
신호화	224	요금 제도	238
실시간신호제어시스템	200	용량	33
실시간환승교통종합정보	249	용량감소	33
실차율, 승차율	138	운동 감각성 경고	131
실현가능성조사 / 사업수익성 조사	89	운송수단	250
아이다스	125	운영자보유 잔액정보	168
안내등	102	운전 환경 자료 기록 시스템	73
안전 경로 결정	55	운전자 운전행태 감시 및 경고 서브시스템	73
안전 한계 상황	213	운행(통행) 제한	73
양방향 통신 네비게이션	115	운행기록계 원격 모니터링	203
양수단 운송	26	운행기록계	237
양수단 트레일러	26	원시 로드	228
여유 용량	204	위치 감시 서비스	141
여행	130	위치센서	185

위탁화물	49	자동 차량 제어	21
위험 물질 및 돌발상황 인식	104	자동 차량 항법 장치	21
위험물 감시	104	자동 차량분류	17
위험물 구난 서비스	104	자동 충돌 알림	15
위험물 운영	104	자동감응식 순항제어	3
유도식 커플링	110	자동개찰구	17
유럽 전자 지불 시스템	86	자동계중시스템	285
유료 개체	245	자동요금징수	18
유효녹색시간	76	자동조명관리시스템	77
음성 인식	265	자동차로유지	19
이동식 가변전광 표지	184	자료 출처	62
이용자(물 서비스 제공자 중)	56	자유류	94
이탈속도	200	자율 차량 시스템	22
인터로케이터	120	자율(또는 독립) 시스템	21
인터체인지	116	자율주행	20
인텔리드라이브	114	자전거 전용 신호	26
인프라-인프라 간 통신	112	자체 경로안내시스템	141
일본 차량정보 통신시스템	260	장비 상호운용성	84
일정 차두 시간 유지 주행	49	장비 자동인식 리더기(판독기)	6
임계 차두간격	55	장비 자동인식 시스템	7
입체교차로	100	장비자동인식	18
자동 간격 감지	15	장애물 감시	166
자동 경로 차량 시스템	15	저속 순항 제어	146
자동 노변안전 검사	16	저속운전 보조작동시스템 / 저속주행지원시스템	149
자동 브레이크	17	적색 신호 위반 경고	201
자동 안전장치 시스템	19	적하 목록	148
자동 운전	18	전기자동차	76
자동 위치 추정	21	전방 장애물 경고 시스템	94
자동 위치 측정	21	전방 충돌 위험 경고	145
자동 유고(돌발상황)감지	19	전방충돌회피시스템 / 전방충돌경고시스템	94
자동 주차장	15	전속 감응식 순항 제어	96
자동 주행 차량군	16	전용 차로	204
자동 지불 기기	19	전자결제	77



전자데이터교환	77	지능형 교차점 감지	114
전자등록리더	78	지능형 자동차	227
전자등록인식	78	지능형교통시스템 / 지능형 교통체계	115
전자등록태그	78	지도 표시 장치	149
전자요금 징수(전자 요금 지불)	78	지방계획	202
전자지갑	78	지역교통제어	140
전자지불 및 교통관리	79	지역화 증대	140
전후방 (종방향) 충돌 회피	145	지정 속도	220
전후방 (종방향) 활성화/제어	144	지트니	130
점유시간	167	집계	7
점유율/효율	167	집산로	41
접근 차량 경고 시스템	170	집합적(네트워크) 경로 산정	41
접근속도	40	차간거리	39
정류 지점	231	차간시간	97
정보제공부	285	차감식 카드	64
정시성 준수율	171	차내 시스템	123
정적 경로 안내	231	차내 정보 시스템	123
정적 경로 정보	231	차내 통신장비	169
정적 여행자 정보	231	차내장치	123
정주기 제어방법	92	차내장치	169
정지선	231	차도	34
제 2 네트워크	215	차두거리	228
제어손실경고	50	차두시간	105
조난경보시스템	151	차량 ITS 스테이션 게이트웨이	263
주기 기반 제어 방법	56	차량 경고 장치	258
주 · 정차 단속서비스(불법 주 · 정차 단속)	285	차량 광검지기	173
주차 관리	177	차량 센서	262
주차정보	177	차량 속도 모니터링	262
주차정보제공시스템	176	차량 아이디	260
준자동 네비게이션	217	차량 안전 모니터링	168
중복 현시	174	차량 위치 모니터링	261
중앙 경로 안내시스템	37	차량 자동조작	17
중앙분리대	152	차량 주차시설	261

차량 중량 모니터링	261	차로 경계선	132
차량 추월 경고	71	차로 센서	133
차량 출입 관리	258	차로 유지 보조 시스템	133
차량 출입 제어	258	차로 유지 조치	133
차량 탑재식 안전 감시	170	차로 이탈	133
차량검지시스템	259	차로변경 경고기능	132
차량관제시스템	92	차로변경 지원장치	132
차량군 감시	92	차로변경지원 목표차량	134
차량군 관리	92	차로안내 테이프	101
차량군	92	차로이탈 경고시스템	133
차량군집운행 서비스시스템	261	차로이탈 예측 시간	242
차량내부 정보표출	123	차로제어 시스템	132
차량동적제어/액츄에이터 제어	259	차로제어	132
차량번호 자동 인식	19	차선 이탈 충돌 회피	205
차량번호판 판독법	136	차세대 ITS	257
차량서비스스테이블	262	차세대 ITS, 협력형 ITS	52
차량식별번호	260	첨단 교통 제어기	5
차량안전경고메시지	263	첨단 교통관리 시스템	5
차량위치 자동확인 시스템	20	첨단 대중 교통시스템	5
차량위치자동확인	20	첨단 도로 시스템 (자동주행 지원 시스템)	16
차량자동감시(시스템)	20	첨단 안전 차량	5
차량접근경고기능	40	첨단 여행자 정보시스템	6
차량주변식별	263	첨단 운전 지원 시스템	4
차량주행거리	263	첨단 운전자 정보안내시스템	4
차량중량검지기	268	첨단 지역교통시스템	5
차량추종 전후방 제어	260	첨단 차량 및 도로 시스템	6
차량충돌자동알림	17	첨단 차량제어 시스템	6
차량탑재 요금 장치	170	첨단교통 텔레메틱스	6
차량탑재 주변 장치	170	첨두시간	178
차량탑재 컴퓨터	169	초단파 태그	155
차량탑재장치 전액정보 장치	169	초단파검지기	154
차량탑재장치	170	총 중량	43
차량행법시스템	34	최대 시작 시간	151



최대녹색시간	150	타이어 압력 모니터링 시스템	253
최소 데이터 집합	155	태그 차축	237
최소 차두시간 차량 주행	221	톨 스키마	244
최소제어단위	232	톨 지불인	170
추종 속도	175	통과 대역	177
축 중량	22	통신 단계	44
축거	268	통합 교통망 관리	113
출발 전 여행 정보	187	통합요금징수시스템	113
출발 전 정보	187	통행 단위	247
출발점, 시점, 기점	174	통행 배분	246
출입 제한	1	통행 시간 증가율	251
충돌 경고 시스템	43	통행 시간 측정값	252
충돌 경고 장치	42	통행계수기	288
충돌 예방	42	통행료 시스템	245
충돌 예방을 위한 가시성 개선	265	통행료 징수 서비스 제공자	245
충돌 위험 추정	42	통행료 징수 서비스	245
충돌	42	통행료 징수 선언	244
충돌사고	42	통행료 징수 시스템 환경 관리	245
충돌소요시간	241	통행료 징수 영역	244
충돌전 안전장치 적용	186	통행료 징수 제도	244
측도구간	222	통행료 징수 지점	244
측도구간방위	222	통행료 징수자	244
측도구간방향	222	통행료	243
측도구간표지	222	통행료전자지불시스템	79
측면 장애물 경고 시스템	222	통행시간 프로파일	252
측방 충돌 예방	134	통행시간	251
측방 활성화 / 제어	133	트래킹	246
측방향 차량 제어	134	트랜잭션 모형	248
카풀링	34	판독기	230
컨텍스트 데이터	49	팬/틸트	288
키스 앤드 라이드	131	평면교차로	13
키오스크	131	폐쇄선 요금징수	53
킬로미터당 차량운영비	54	폐쇄선	53

폐쇄형 요금징수 시스템	40	확장형 침단 순항 제어	87
폐쇄회로TV	40	환승 정보	156
포화 교통류	214	황색 시간	273
표시 장치	70	황방향 간격	133
프로브 데이터 관리	189	후미 충돌 예방	200
프로브 데이터 송신기	189	후방 장애물 충돌방지 정지 기준	28
프로브 데이터 수집기	188	후방 차량간격	200
프로브 수집	188	후방구역	201
프로브 차량 데이터	190	후진 경고 장치	23
프로브 차량 메시지	190	2차 경고 단계	214
프로브 처리	190	ARRAY형 카메라	12
프로브 패키지	189	AV/AE 시스템	22
프로브 페이로드	189	AV/AE 정보교환	22
프로브 헤더	189	ITS 국가표준화계획	282
프로브메시지	189	ITS 스테이션 게이트웨이	127
프로브정보 구성요소	189	ITS 스테이션 라우터	128
프로브정보	188	ITS 스테이션 서비스	128
프로브차량 시스템	190	ITS 스테이션 응용서비스	127
프로브차량	190	ITS 스테이션 호스트	128
하류부	72	ITS 스테이션	126
하이패스	107	ITS 시행계획	282
항법장치	161	ITS 애플리케이션	125
협력형 교차로 안전	114	ITS 웹서비스	127
협력형 교차로 충돌방지시스템	52	O/D 추정	165
협력형 순응주행 제어	51	O-D 쌍	168
협력형 알림 기본 서비스	51	RFID 음성안내 시스템	205
협력형 알림 메시지	51		
협력형 차량-인프라 시스템 (유럽 프로젝트)	52	<b>기관/단체</b>	
혼잡 경고	48	교통프로토콜 전문가그룹	250
혼잡교통정보	48	국가기술표준원	275
혼잡통행료	48	국가통합 교통정보센터	275
혼합 교통 운영	155	국제 교량, 터널 및 유료 고속도로 협회	117
화물 및 차량군 관리	95	국제인터넷표준화기구	119



국제전기통신연합	119	유럽 전기 표준화 위원회	85
국제전기통신연합-라디오통신 부문	118	유럽 전파통신 위원회	87
국제전기통신연합-전기통신 개발 부문	118	유럽 표준화 기구	86
국제전기통신연합-전기통신 표준화 개발 부문	118	유럽통신표준협회	87
국제전신전화 자문위원회	43	일본 도로 교통정보센터	130
국제전파통신 자문위원회	43	일본 자동차제조기술협회	129
국제표준화 기구	117	일본 자동차연구소	129
국제표준화기구 지능형교통시스템 기술위원회	124	일본 자동차연맹	129
국토교통부	276	일본 자동차제조협회	129
국토연구원	276	일본 자동차표준국제센터	129
기술위원회	238	전기통신 표준화 자문 그룹	239
네비켄	161	조사와 특별 프로그램 청	204
도로교통공단	279	지능형교통체계 표준 인증 심의위원회	285
미국 교통부	67	차량 간 통신 컨소시엄	34
미국 도로교통안전국	160	트랜스타	251
미국 연구 및 기술 차관 부	240	표준적용검증기관	288
미국 연방도로국	90	한국건설기술연구원	289
미국 자동차 공학회	227	한국교통연구원	289
미국 자동차 협회	8	한국도로공사	289
미국 전기전자 기술자협회 802	111	ITS 성능평가전담기관	282
미국 주도로 및 교통 행정관 협회	8	ITS 표준총회	282
미국교통 연구 위원회 (미국교통연구원)	251	ITS 표준화전담기관	283
미국연방통신위원회	90		
미국전기전자 기술자협회	112	<b>아키텍처</b>	
미국전기통신공업협회	239	개념적 아키텍처	47
미국지능형교통체계협회 (ITS 아메리카)	115	개방형 아키텍처	171
미국표준협회	8	개체 항목	83
사단법인 한국지능형교통체계협회	114	개체	83
서울교통정보센터	250	객체 지향 방법론	166
여행자 정보 서비스 협회	252	객체 집합	166
월드와이드웹컨소시엄	271	객체	165
위성지원추적 시스템 위원회	54	객체식별	165
유럽 방송 연합	85	객체클래스	165



구축단위	84	외부 ITS 사용자	88
국가 ITS 아키텍처	275	요소	79
기능적 아키텍처	96	유럽 ITS 프레임워크 아키텍처	86
기능적 요구사항	96	유스케이스	256
기본 서비스	96	응용 식별자	9
논리 아키텍처	143	응용아키텍처	9
논리적 도메인	143	자료흐름도	59
데이터흐름	58	절차 지향 방법론	190
도로장치형구성요소	279	정보 아키텍처	111
물리 계층	180	정보객체 클래스	111
물리아키텍처	180	정보객체	111
보안 아키텍처	216	조직 아키텍처	113
사용자	257	차량장치형구성요소	287
상태 다이어그램	230	참조 모델	202
상호운용성	120	참조 아키텍처	202
서비스 속성	218	클래스 다이어그램	39
서비스 제공자	219	클래스 정의	39
서비스	218	클래스	39
센터형구성요소	281	터미네이터	240
속성	14	통합 아키텍처	114
속성 식별자	14	통합모델링언어	254
시스템 설계	235	패키지 다이어그램	176
시스템 아키텍처	235	하부기능	233
시퀀스 다이어그램	217	형상 부호	90
아키텍처	11	형상명칭	90
아키텍처 연계도	11	ITS 서비스 그룹	125
아키텍처 요소	11	ITS 서비스 영역	125
아키텍처 정보흐름도	11		
아키텍처(구축)	11	<b>정보통신</b>	
아키텍처(소프트웨어)	12	가상화선	264
아키텍처(하드웨어)	11	간이전자우편전송 프로토콜	225
액터	3	개방형 데이터베이스 연결성	171
여행자장치형구성요소	283	개방형 시스템	173



개방형 시스템간 상호접속	171	네트워크 구조	162
개인 통신망	178	네트워크 기반 멀티홉	163
객체 식별자 유형	166	네트워크 이동성 지원 기능	162
객체식별자	165	네트워크 종단장치	162
검사 합	38	노드	164
게이트웨이	97	노변장치 링크 반송	212
경계 보안관리 도메인	28	노변장치 최소 RF수신 대역폭	212
고속 변조방법	135	노변장치전송 스펙트럼 마스크	212
고조파	103	노측 방송	106
공공 무선 네트워크	194	논리 링크 프로토콜 데이터 단위	144
공급자 제공 데이터	28	논리적 링크 제어	143
공중 교환 네트워크	193	논리적 링크 제어필드	144
공중데이터망	192	능동 센서	2
공통채널 신호방식	44	능동 트랜스폰더	3
관리	148	다이버시티 안테나	71
관리정보기반(관리정보베이스)	148	다중그룹 메시지	158
광대역 부호분할다중접속	269	다중링크	159
광대역 통합 무선망	29	다중화	159
광대역	29	단거리 전용 통신	66
광역 레코드	100	단방향방식	225
교차 편파	55	단순 패리티 제어	225
교통관리 데이터 사전	246	단일 T-APDU	226
구문	234	대역 확산 기술	229
구조화 질의 언어	232	대역내 신호방식	109
국가 차원의 교통정보센터	160	데이터 객체 값	61
규정 정보	203	데이터 객체	60
극초단파	254	데이터 레코드	61
근거리 무선광대역 시스템	139	데이터 모델	60
근거리 통신망	139	데이터 무결성	59
근접 비콘	192	데이터 변조 차수	60
글로벌 IPv6 주소	99	데이터 스트림	62
글로벌 도메인 서비스	99	데이터 요소 구조	58
기본 전송 프로토콜	24	데이터 요소	58

데이터 유형	63	메시지 집합	154
데이터 전송	63	메시지 표출부	153
데이터 전송률	63	메시지	153
데이터 집합	62	메타 데이터	154
데이터 코딩	57	모듈	157
데이터 패킷	61	모듈식별자	157
데이터 프레임	59	모바일 기지국	156
데이터 프리미티브	61	모바일 무선 광대역 시스템	156
데이터	57	무선 메시 네트워크	271
데이터그램	63	무선 인터페이스	7
데이터그룹	59	무선광대역시스템	270
데이터링크 계층	59	무선데이터 통신	270
데이터베이스	63	무선랜	270
데이터저장소	64	무선응용프로토콜	270
데이터파일	58	무선응용환경	270
동기종량간 핸드오버	107	무선접속장치	269
동기화	234	무선주파수	198
듀플렉스	74	무선통신망	270
디버그	64	미디어 독립형 핸드오버	151
디지털 멀티미디어 방송	69	바이트	31
디지털 오디오 방송	68	반복속성타입	203
라디오 방송 데이터 시스템	197	반송주파수의 허용오차	243
라디오 주파수 식별	198	반송파 변조	157
레코드	201	반송파 신호	35
로컬 데이터 트리	140	반송파 주파수	35
링크 반송시간	138	반송파대 잡음비	35
마스킹	150	반이중	103
매쉬업서비스	149	방송 문자	198
매체 접속 제어 계층	152	방송 부반송파	30
매체접근제어 제어 필드	147	방송	29
멀티캐스트 주소	158	방송케널	29
멀티캐스트	158	방송플	29
멀티홉 네트워크	157	방화벽	91



백 엔드	23	서비스 초기화	219
버스트	30	세션	219
버퍼	30	세션계층	219
범용 변환 포맷	255	셀(통신영역)	36
변조 지수	156	셀룰라 디지털 패킷 데이터	36
보안 자격 관리	216	셀룰라 이동 통신	37
보안응용모듈	216	수동식 트랜스폰더	178
보조 채널	22	수신자	49
복합 데이터 레코드	45	수직공백간격	264
복호화	65	순환잉여검사 (주기적 덧붙임 검사)	56
부반송 주파수의 허용오차	243	스키마	214
부반송파 변조	232	스펙트럼	229
부반송파 주파수	232	스퓨리어스 방사	229
부반송파	232	슬라이딩 윈도우 기법	226
부호 분할 다중 접속	41	시간압축 다중화	241
부호화 규칙	82	시분할 교환	242
블록 검사 문자	27	시분할 다중접속	241
비동기 전송모드	13	시분할 다중화 교환	242
비동기식 전송	13	시분할 다중화	242
비콘 서비스 테이블	25	식별자	108
비콘 영역	25	아스키	8
비콘 헤드	25	안테나	8
비콘	24	안테나 편파	9
비트	27	암호 기법	55
빔폭	25	암호화 자료	82
사람-장치간 인터페이스	107	암호화	82
상향회선 윈도우	256	애드혹 네트워크 (임시변통 네트워크)	4
상향회선	255	액션	2
서버	217	액션 리스트	2
서비스 공표 메시지	218	양방향 실시간 통신	253
서비스 데이터 단위	219	역압 반송파 전송	233
서비스 액세스 포인트	218	연결 포인트 관계	163
서비스 채널	218	연결성	46

연쇄화	38	인증자	14
영역	90	인터넷 주소	255
예비율	188	인터체인지	116
오류 정정 모드	84	인터페이스 관	리68
오류 정정 부호	84	인터페이스 다이알로그	116
오류 정정 프로토콜	84	인터페이스	116
오류율	84	적외선	111
오픈 API	173	전달한 데이터	94
옥텟	167	전송 오류	248
옵셋 워드	168	전송 프로파일	250
와이맥스	272	전송계층	250
와이브로	270	전송제어프로토콜 / 인터넷프로토콜	248
와이브리	269	전이중	96
와이파이	269	전자자료전송	77
요소 식별자	79	접근 증명	1
울트라와이드밴드	254	접근점	1
원격통신 서비스	238	접속구	183
원본자료	228	접속기술	2
유레카 147	85	정보 통신 기술	111
유비쿼터스	254	제어 채널	50
유비쿼터스센서네트워크, 사물통신망	254	종속 장치	226
유형 인증	253	종합디지털통신망	113
음성팩킷망	266	종합정보통신망	114
응용 계층	9	주소	4
응용 관리 개체	10	주소관리	34
응용 명세서	10	주소위치	4
응용 프로그램 인터페이스	10	주파수 공용 통신 시스템	253
응용 프로토콜 데이터 단위	10	주파수 운영 주기	173
이기종 망간 핸드오버	106	중장거리 무선통신 인터페이스	45
이더넷	85	지상 모바일에 대한 CALM 통신 액세스	32
인접채널	108	차량 탑재장치 전송스펙트럼 마스크	167
인증 자료	14	차량간 멀티홉 통신	261
인증	14	차량간 멀티홉 통신기술	115



차량-노변간 통신	262	트랜스 폰더	249
차량-인프라 간 통신	262	트리거	252
차량-차량 간 통신	263	패킷 데이터	176
차량환경에서의 무선접속	269	패킷 에러율	176
차세대통신망	163	퍼블릭 윈도우/퍼블릭 상향회선 윈도우	194
참조 ASN.1 형식	13	포착 영역	36
채널 노이즈	38	포트 집중장치	184
채널	38	폴링 빈도	183
초고속 개인용 무선네트워크	271	폴링	183
초기화커널	112	표현 계층	187
최대 등가 등방 복사전력	150	프런트 엔드	95
최종응용메시지	82	프로토콜 (통신 프로토콜 / 통신규약)	191
추상구문 표기법 1	1	프로토콜 관리 정보	192
측파대역 억제	222	프로토콜 데이터 단위	192
측파대역의 분리	221	프로파일	191
측파대의 이용	256	프리앰블 / 포스트 앰블	185
캡처 영역(지역/존)	34	프리앰블 길이	185
코딩스킴식별자	41	플랫폼	181
클라이언트	39	하향회선 윈도우	72
타임슬롯 교환	242	하향회선	72
태그 주소부여	237	핸드오버(핸드오프)	103
태그	237	헤더	105
터널	253	헤드엔드	105
텔레매틱스	239	확장 IPv6 인터페이스	88
텔레서비스	239	확장형 마크업 언어	87
텔레텍스	240	확장형 하이퍼텍스트 마크업 언어	87
토큰 링	243	후방산란	23
토큰 버스	243	휴대용 무선 광대역 시스템	164
통신 세션	44	ASN.1 데이터 형식	12
통신 스테이션	45	ASN.1 부호화 규칙	1
통신 영역	45	ASN.1 스키마	12
통신처리기	44	ASN.1 어플리케이션	12
트래드	241	ASN.1 유형 정의	13

CALM 응용 세션	32	기본 부호화 규칙	24
CALM 인식 응용프로그램	33	기본 표준	23
DSRC 제어필드	74	기술 보고서	238
FA 인터페이스	89	기술 사양서	238
FAST 서비스	89	단체표준	277
FAST 프로토콜	89	데이터 개념	57
FM-DARC 방송	95	데이터 등록소	61
Friendly Exchange of Data	94	데이터 사전	57
IN 인터페이스	108	미디어 선택 인터페이스 레이어	151
MF 인터페이스	154	사용자데이터그램 프로토콜	257
M 인터페이스	154	식별 부호화 규칙	70
MN 인터페이스	155	유럽 무선통신 표준	69
MS 인터페이스	157	유럽 표준	86
NF 인터페이스	164	유럽잠정표준	83
OBU 반송파 허용오차	243	인증	37
OBU화선 전환 시간	167	인터넷 프로토콜	119
OSI 7계층	172	인터페이스 프로토콜	117
SF 인터페이스	220	자의표준	285
SI 인터페이스	221	점대점 통신규약	183
SN 인터페이스	227	정규 부호화 규칙	33
T-APDU 단편	237	제안단계	163
XML 객체식별자	273	지능형 교통체계 표준	285
XML 메타데이터 상호교환 방식	273	지역표준	286
<b>표 준</b>		최종 표준안	72
		최종기술사양서안	72
강제표준	148	파일전송규약	91
공개 키 기반구조	193	패킷 부호화 규칙	176
공동객체요구매개자구조	44	표준노드링크	288
교통정보교환 기술기준	275	표준준수여부확인(표준검증)	288
교통통신 인터페이스 프로파일	248	한국산업표준(국가표준)	131
국가표준	160	행정, 상업, 운송을 위한 전자 데이터 교환	77
국제표준 최종안	91	협정세계시	53
국제표준	118	회사표준(사내표준)	289



BER 허용 범위	26	기준값	276
ITS 단체표준	282	노인보호구역	225
ITS 표준인증	282	논리적 단위	144
ITS 프로토콜을 위한 교통기반 통신(미국)	160	다단계표본추출	277
<b>기 타</b>		다용도 카드	158
		단순무작위 표본추출	225
		대인면접법	277
가중이동평균법	268	도로명 주소	279
감리자	274	도메인	71
감성인간공학	107	도시 간	122
감지기	217	도플러 레이더	71
개념적 설계	164	라디오 데이터 시스템	197
개방형 플랫폼	171	라디오 신호기반 차량위치 자동추적	197
개인 식별 번호	179	로란 씨	146
개인식별부호	180	로란	145
개인식별정보	179	리더	200
개인휴대장치	179	리드 타임	134
검증시스템	274	맵 매칭	149
결합성	46	메모리 카드	153
계측 제어 통신망	51	메타데이터(속성정보)	272
계통표본추출	236	무정전 전원 공급장치	255
공간분할 교환	228	미국 연방자동차 안전기준	90
공공 안전 응답 포인트	193	미디어(매체)	152
공공서비스	193	발주	280
관리자	148	방위각	25
광파측거기	79	배차원	70
교통규제 단속	183	변경요청서	204
국가 ITS 데이터등록소	275	보정	32
군집표본추출	40	보조적 통신 업무 허가	233
규칙 세트	220	보호 프로파일	191
기상검지	267	부합성검토	46
기상정보 시스템	268	분석단위시간	280
기상정보수집 장비	276	분해능, 해상력	204
기술평가	276		



비접촉식카드	280	연결점	49
비트/심볼 클럭의 최대편차	243	연동성	283
비활성 부호	64	우편번호	185
사람-장치 간 인터페이스	147	우편조사법	283
사업관리자	191	우회(경로)	70
사업시행자	281	운영비용	173
사용자 인터페이스	257	운영어플리케이션 시험	283
사용자 중심 센터	107	운전자 근무 기록 (장치)	73
상호변화능력	116	운전자감각 경고	103
생애주기 비용	136	운행기록 자기진단장치	165
생애주기 평가	136	웹서비스기술언어	268
서비스 품질	195	위임명령 453	148
서지 프로젝트	234	위치 검지선	184
선불	187	위치 재설정	204
선택적 유용성	217	위험 발생확률	103
설계 VE(Value Engineering)	281	위험 심각도	104
소프트인프라웨어	228	위험도 지표	205
수신기	201	유비쿼터스 도시	254
수용 구역	54	유임(유료) 승객 마일	205
스마트 카드	226	유지보수성	147
스마트 토큰	227	유효차량	283
스마트웨이	227	응급의료서비스	80
스프라인 평활화	229	이동식평가기준장비	184
승인기관(규제기관)	10	이동차량방법	283
시스템 안전 관리	235	이벤트 수집율	283
시스템 안전/시스템 보안	236	인스턴스생성	112
시스템 오작동률	281	인식률	284
시인성 도로 장치	109	인증 기관	38
시험대상 계수	41	인증서	37
신용 개체	253	인터넷자원 인식자	120
신차 평가 프로그램	163	인터넷조사법	284
안전운전 지원 시스템	73	일체형 안테나	113
예물레이터	81	자동 기상관측 시스템	20



자동 식별	18	평균고장간격	151
자동 위치 확인	19	표준 개발 기구	230
자이로	102	픽토그램	180
저장매체단위	152	하우징	107
적합성 평가	48	하이브리드카	107
전문역량 훈련프로그램	191	핵심 기능	53
전사	248	헤드-업 지도 투영	105
전산지령시스템	46	헤딩 업	105
전원누전차단	78	현장 운용 테스트	91
전자제어장치	77	호환성	46
전화조사법	285	화상처리	108
정량적 분석	195	환경 개선 프로그램	10
정밀도	186	회도	146
정보유닛	111	(미국) 종합육상교통효율화법(1991)	117
정산수수료	285	(미국)가로 지번 안내	150
정성적 분석	195	21세기 교통형평법안	249
정주기 수집율	285	GPS 위치추적	286
제 2 음성 프로그램	214	IC 카드	113
제 삼자 데이터	241	ITS 관계자	126
지능형 지불카드	227	ITS 사용자	127
지수 평활화법	87	ITS 성능평가	282
차량 운행 비용	173	ITS 세계대회	127
차량탐재장치를 위한 웨이크 업 과정	267	ITS 수요조사	282
첨단교통모델도시	287	MA 인터페이스	147
체험평가	287		
최소변환이득	155	<b>GIS</b>	
충전수수료	287	계층	134
총화표본추출	232	고정위성서비스	91
카메라하우징	288	관성 항법 시스템	110
칼만필터링 알고리즘	288	관심 지점	182
코어데이터 구성요소	53	교차점	130
터미널 애플리케이션	240	국제지상파 참조 시스템	119
테스트베드	240	글로벌 위성항법 시스템	99

기호, 심볼	234	제어점	50
노드	164	조건	47
데드 레코닝 (추측항법)	64	주요지점 정보 접속	219
도로부분	208	지도구성 원시요소	35
도로요소	206	지도구성객체	35
동적위치참조	74	지도구성문자	36
랜드마크	132	지리적 네트워킹	98
레벨	135	지리정보데이터파일	98
무선측위방식	280	지리정보시스템	98
범용시간 좌표	255	지역 보정 위성 항법 시스템	139
브루넬	30	지오코드	97
사전코딩 위치참조	186	측위, 항법, 시각	185
연결각	48	측지기준계	98
연장점	88	탐색기능명칭	161
위치기반서비스	141	토폴로지	245
위치작동플랫폼	141	포지셔닝	185
위치점	142	표시점	70
위치정보지정	98	1차 주요 네트워크 (또는 중요 네트워크)	187
위치참조방법	142	GNSS 착륙 시스템	100
위치참조시스템	142	GPS 상시 관측소	50
위치참조점	54	Shape 포인트	220
위치추적시스템	99		
위치측위기술	141		
위치표시 (위치 결정과정)	140		
유럽의 위성항법 보정 시스템	86		
장소	181		
장소관계	181		
장소분류	181		
장소수준	181		
저궤도위성 시스템	146		
전국 위성항법 보조 시스템	160		
전자지도	69		
정밀 위치추적시스템	68		



---

# ITS 용어사전 2015

Intelligent Transportation Systems

초판 1쇄 2009. 3. 2 발행  
2판 1쇄 2010. 5. 28 발행  
3판 1쇄 2011. 4. 발행  
4판 1쇄 2016. 1. 발행

발행처 : 국토교통부 첨단도로안전과  
세종특별자치시 도움6로

편 저 : (사)한국지능형교통체계협회  
경기도 안양시 동안구 시민대로 401  
대륭테크노타운 15차 601, 604호  
TEL : (031) 478-0447

인 쇄 : (주)새론기획  
서울특별시 서초구 양재천로 143-11 디자인센터 3층  
TEL : (02) 579-2118

※ 국토교통부의 허가·승낙없이 무단 복사 및 복제를 금합니다.

---